

Rexroth IndraDrive Antriebsregelgeräte Leistungsteile HCS01

R911339011
Ausgabe 01

Betriebsanleitung



Titel	Rexroth IndraDrive Antriebsregelgeräte Leistungsteile HCS01
Art der Dokumentation	Betriebsanleitung
Dokumentations-Type	DOK-INDRV*-HCS01*****-IT01-DE-P
Interner Ablagevermerk	RS-1bb19c0f42b0ef6d0a6846a500fe48a7-1-de-DE-6

Zweck dieser Dokumentation	Die vorliegende Dokumentation dient zur Installation und dem Betrieb der beschriebenen Produkte durch Personal, das für den Umgang mit elektrischen Anlagen ausgebildet und qualifiziert ist.
Schutzvermerk	© Bosch Rexroth AG 2013 Alle Rechte bei Bosch Rexroth AG, auch für den Fall von Schutzrechtsanmeldungen. Jede Verfügungsbefugnis, wie Kopier- und Weitergaberecht, bei uns.
Verbindlichkeit	Die angegebenen Daten dienen allein der Produktbeschreibung und sind nicht als zugesicherte Eigenschaften im Rechtssinne zu verstehen. Änderungen im Inhalt der Dokumentation und Liefermöglichkeiten der Produkte sind vorbehalten.
Herausgeber	Bosch Rexroth AG Bgm.-Dr.-Nebel-Str. 2 ■ D-97816 Lohr a. Main Telefon +49 9352 18 0 ■ Fax +49 9352 18 8400 http://www.boschrexroth.com/ DC-IA/EDY4 (CR)

D Deutsch	USA English	F Français
▲WARNING Lebensgefahr bei Nichtbeachtung der nachstehenden Sicherheitshinweise! Nehmen Sie die Produkte erst dann in Betrieb, nachdem Sie die mit dem Produkt gelieferten Unterlagen und Sicherheitshinweise vollständig durchgelesen, verstanden und beachtet haben. Sollten Ihnen keine Unterlagen in Ihrer Landessprache vorliegen, wenden Sie sich an Ihren zuständigen Rexroth-Vertriebspartner. Nur qualifiziertes Personal darf an Antriebskomponenten arbeiten. Nähere Erläuterungen zu den Sicherheitshinweisen entnehmen Sie Kapitel 1 dieser Dokumentation.	▲WARNING Danger to life in case of non-compliance with the below-mentioned safety instructions! Do not attempt to install or put these products into operation until you have completely read, understood and observed the documents supplied with the product. If no documents in your language were supplied, please consult your Rexroth sales partner. Only qualified persons may work with drive components. For detailed explanations on the safety instructions, see chapter 1 of this documentation.	▲AVERTISSEMENT Danger de mort en cas de non-respect des consignes de sécurité figurant ci-après ! Ne mettez les produits en service qu'après avoir lu complètement et après avoir compris et respecté les documents et les consignes de sécurité fournis avec le produit. Si vous ne disposez pas de la documentation dans votre langue, merci de consulter votre partenaire Rexroth. Seul un personnel qualifié est autorisé à travailler sur les composants d'entraînement. Vous trouverez des explications plus détaillées relatives aux consignes de sécurité au chapitre 1 de la présente documentation.
▲WARNING Hohe elektrische Spannung! Lebensgefahr durch elektrischen Schlag! Betreiben Sie Antriebskomponenten nur mit fest installiertem Schutzleiter. Schalten Sie vor Zugriff auf Antriebskomponenten die Spannungsversorgung aus. Beachten Sie die Entladezeiten von Kondensatoren.	▲WARNING High electrical voltage! Danger to life by electric shock! Only operate drive components with a permanently installed equipment grounding conductor. Disconnect the power supply before accessing drive components. Observe the discharge times of the capacitors.	▲AVERTISSEMENT Tensions électriques élevées ! Danger de mort par électrocution ! N'exploitez les composants d'entraînement que si un conducteur de protection est installé de manière permanente. Avant d'intervenir sur les composants d'entraînement, coupez toujours la tension d'alimentation. Tenez compte des délais de décharge de condensateurs.
▲WARNING Gefahrbringende Bewegungen! Lebensgefahr! Halten Sie sich nicht im Bewegungsbereich von Maschinen und Maschinenteilen auf. Verhindern Sie den unbeabsichtigten Zutritt für Personen. Bringen Sie vor dem Zugriff oder Zutritt in den Gefahrenbereich die Antriebe sicher zum Stillstand.	▲WARNING Dangerous movements! Danger to life! Keep free and clear of the ranges of motion of machines and moving machine parts. Prevent personnel from accidentally entering the range of motion of machines. Make sure that the drives are brought to safe standstill before accessing or entering the danger zone.	▲AVERTISSEMENT Mouvements entraînant une situation dangereuse ! Danger de mort ! Ne séjournez pas dans la zone de mouvement de machines et de composants de machines. Évitez tout accès accidentel de personnes. Avant toute intervention ou tout accès dans la zone de danger, assurez-vous de l'arrêt préalable de tous les entraînements.
▲WARNING Elektromagnetische / magnetische Felder! Gesundheitsgefahr für Personen mit Herzschrittmachern, metallischen Implantaten oder Hörgeräten! Zutritt zu Bereichen, in denen Antriebskomponenten montiert und betrieben werden, ist für oben genannten Personen untersagt bzw. nur nach Rücksprache mit einem Arzt erlaubt.	▲WARNING Electromagnetic / magnetic fields! Health hazard for persons with heart pacemakers, metal implants or hearing aids! The above-mentioned persons are not allowed to enter areas in which drive components are mounted and operated, or rather are only allowed to do this after they consulted a doctor.	▲AVERTISSEMENT Champs électromagnétiques / magnétiques ! Risque pour la santé des porteurs de stimulateurs cardiaques, d'implants métalliques et d'appareils auditifs ! L'accès aux zones où sont montés et exploités les composants d'entraînement est interdit aux personnes susmentionnées ou bien ne leur est autorisé qu'après consultation d'un médecin.
▲VORSICHT Heiße Oberflächen (> 60 °C)! Verbrennungsgefahr! Vermeiden Sie das Berühren von metallischen Oberflächen (z. B. Kühlkörpern). Abkühlzeit der Antriebskomponenten einhalten (mind. 15 Minuten).	▲CAUTION Hot surfaces (> 60 °C [140 °F])! Risk of burns! Do not touch metallic surfaces (e.g. heat sinks). Comply with the time required for the drive components to cool down (at least 15 minutes).	▲ATTENTION Surfaces chaudes (> 60 °C)! Risque de brûlure ! Évitez de toucher des surfaces métalliques (p. ex. dissipateurs thermiques). Respectez le délai de refroidissement des composants d'entraînement (au moins 15 minutes).

D Deutsch	USA English	F Français
⚠ VORSICHT Unsachgemäße Handhabung bei Transport und Montage! Verletzungsgefahr! Verwenden Sie geeignete Montage- und Transporteinrichtungen. Benutzen Sie geeignetes Werkzeug und persönliche Schutzausrüstung.	⚠ CAUTION Improper handling during transport and mounting! Risk of injury! Use suitable equipment for mounting and transport. Use suitable tools and personal protective equipment.	⚠ ATTENTION Manipulation incorrecte lors du transport et du montage ! Risque de blessure ! Utilisez des dispositifs de montage et de transport adéquats. Utilisez des outils appropriés et votre équipement de protection personnel.
⚠ VORSICHT Unsachgemäße Handhabung von Batterien! Verletzungsgefahr! Versuchen Sie nicht, leere Batterien zu reaktivieren oder aufzuladen (Explosions- und Verätzungsgefahr). Zerlegen oder beschädigen Sie keine Batterien. Werfen Sie Batterien nicht ins Feuer.	⚠ CAUTION Improper handling of batteries! Risk of injury! Do not attempt to reactivate or recharge low batteries (risk of explosion and chemical burns). Do not dismantle or damage batteries. Do not throw batteries into open flames.	⚠ ATTENTION Manipulation incorrecte de piles! Risque de blessure! N'essayez pas de réactiver des piles vides ou de les charger (risque d'explosion et de brûlure par acide). Ne désassemblez et n'endommagez pas les piles. Ne jetez pas des piles dans le feu.

E Español	P Português	I Italiano
⚠ ADVERTENCIA ¡Peligro de muerte en caso de no observar las siguientes indicaciones de seguridad! Los productos no se pueden poner en servicio hasta después de haber leído por completo, comprendido y tenido en cuenta la documentación y las advertencias de seguridad que se incluyen en la entrega. Si no dispusiera de documentación en el idioma de su país, diríjase a su distribuidor competente de Rexroth. Solo el personal debidamente cualificado puede trabajar en componentes de accionamiento. Encontrará más detalles sobre las indicaciones de seguridad en el capítulo 1 de esta documentación.	⚠ ATENÇÃO Perigo de vida em caso de inobservância das seguintes instruções de segurança! Utilize apenas os produtos depois de ter lido, compreendido e tomado em consideração a documentação e as instruções de segurança fornecidas juntamente com o produto. Se não tiver disponível a documentação na sua língua, dirija-se ao seu parceiro de venda responsável da Rexroth. Apenas pessoal qualificado pode trabalhar nos componentes de acionamento. Explicações mais detalhadas relativamente às instruções de segurança constam no capítulo 1 desta documentação.	⚠ AVVERTENZA Pericolo di morte in caso di inosservanza delle seguenti indicazioni di sicurezza! Mettere in funzione i prodotti solo dopo aver letto, compreso e osservato per intero la documentazione e le indicazioni di sicurezza fornite con il prodotto. Se non dovesse essere presente la documentazione nella vostra lingua, siete pregati di rivolgervi al rivenditore Rexroth competente. Solo personale qualificato può eseguire lavori sui componenti di comando. Per ulteriori spiegazioni riguardanti le indicazioni di sicurezza consultare il capitolo 1 di questa documentazione.
⚠ ADVERTENCIA ¡Alta tensión eléctrica! ¡Peligro de muerte por descarga eléctrica! Active sólo los componentes de accionamiento con el conductor protector firmemente instalado. Desconecte la alimentación eléctrica antes de manipular los componentes de accionamiento. Tenga en cuenta los tiempos de descarga de los condensadores.	⚠ ATENÇÃO Alta tensão elétrica! Perigo de vida devido a choque elétrico! Opere componentes de acionamento apenas com condutores de proteção instalados. Desligue a alimentação de tensão antes de aceder aos componentes de acionamento. Respeite os períodos de descarga dos condensadores.	⚠ AVVERTENZA Alta tensione elettrica! Pericolo di morte in seguito a scosse elettriche! Mettere in esercizio i componenti di comando solo con conduttore di messa a terra ben installato. Staccare l'alimentazione prima di intervenire sui componenti di comando. Osservare i tempi di scarica del condensatore.
⚠ ADVERTENCIA ¡Movimientos peligrosos! ¡Peligro de muerte! No permanezca en la zona de movimiento de las máquinas ni de sus piezas. Impida el acceso accidental de personas. Antes de acceder o introducir las manos en la zona de peligro, los accionamientos se tienen que haber parado con seguridad.	⚠ ATENÇÃO Movimentos perigosos! Perigo de vida! Não permaneça na área de movimentação das máquinas e das peças das máquinas. Evite o acesso involuntário para pessoas. Antes de entrar ou aceder à área perigosa, imobilize os acionamentos de forma segura.	⚠ AVVERTENZA Movimenti pericolosi! Pericolo di morte! Non sostare nelle zone di manovra delle macchine e delle loro parti. Impedire un accesso non autorizzato per le persone. Prima di accedere alla zona di pericolo, arrestare e bloccare gli azionamenti.

E Español	P Português	I Italiano
⚠ ADVERTENCIA ¡Campos electromagnéticos/magnéticos! ¡Peligro para la salud de las personas con marcapasos, implantes metálicos o audífonos! El acceso de las personas arriba mencionadas a las zonas de montaje o funcionamiento de los componentes de accionamiento está prohibido, salvo que lo autorice previamente un médico.	⚠ ATENÇÃO Campos eletromagnéticos / magnéticos! Perigo de saúde para pessoas com marcapassos, implantes metálicos ou aparelhos auditivos! Acesso às áreas, nas quais os componentes de acionamento são montados e operados, é proibido para as pessoas em cima mencionadas ou apenas após permissão de um médico.	⚠ AVVERTENZA Campi elettromagnetici / magnetici! Pericolo per la salute delle persone portatrici di pacemaker, protesi metalliche o apparecchi acustici! L'accesso alle zone in cui sono installati o in funzione componenti di comando è vietato per le persone sopra citate o consentito solo dopo un colloquio con il medico.
⚠ ATENCIÓN ¡Superficies calientes (> 60 °C)! ¡Peligro de quemaduras! Evite el contacto con las superficies calientes (p. ej., disipadores de calor). Observe el tiempo de enfriamiento de los componentes de accionamiento (mín. 15 minutos).	⚠ CUIDADO Superfícies quentes (> 60 °C)! Perigo de queimaduras! Evite tocar superfícies metálicas (p. ex. radiadores). Respeite o tempo de arrefecimento dos componentes de acionamento (mín. 15 minutos).	⚠ ATTENZIONE Superfici bollenti (> 60 °C)! Pericolo di ustioni! Evitare il contatto con superfici metalliche (ad es. dissipatori di calore). Rispettare i tempi di raffreddamento dei componenti di comando (almeno 15 minuti).
⚠ ATENCIÓN ¡Manipulación inadecuada en el transporte y montaje! ¡Peligro de lesiones! Utilice dispositivos de montaje y de transporte adecuados. Utilice herramientas adecuadas y equipo de protección personal.	⚠ CUIDADO Manejo incorreto no transporte e montagem! Perigo de ferimentos! Utilize dispositivos de montagem e de transporte adequados. Utilize ferramentas e equipamento de proteção individual adequados.	⚠ ATTENZIONE Manipolazione inappropriata durante il trasporto e il montaggio! Pericolo di lesioni! Utilizzare dispositivi di montaggio e trasporto adatti. Utilizzare attrezzi adatti ed equipaggiamento di protezione personale.
⚠ ATENCIÓN ¡Manejo inadecuado de las pilas! ¡Peligro de lesiones! No trate de reactivar o cargar pilas descargadas (peligro de explosión y cauterización). No desarme ni dañe las pilas. No tire las pilas al fuego.	⚠ CUIDADO Manejo incorreto de baterias! Perigo de ferimentos! Não tente reativar nem carregar baterias vazias (perigo de explosão e de queimaduras com ácido). Não desmonte nem danifique as baterias. Não deite as baterias no fogo.	⚠ ATTENZIONE Utilizzo inappropriato delle batterie! Pericolo di lesioni! Non tentare di riattivare o ricaricare batterie scariche (pericolo di esplosione e corrosione). Non scomporre o danneggiare le batterie. Non gettare le batterie nel fuoco.

S Svenska	DK Dansk	NL Nederlands
⚠ VARNING Livsfara om följande säkerhetsanvisningar inte följs! Använd inte produkterna innan du har läst och förstått den dokumentation och de säkerhetsanvisningar som medföljer produkten, och följ alla anvisningar. Kontakta din Rexroth-återförsäljare om dokumentationen inte medföljer på ditt språk. Endast kvalificerad personal får arbeta med drivkomponenterna. Se kapitel 1 i denna dokumentation för närmare beskrivningar av säkerhetsanvisningarna.	⚠ ADVARSEL Livsfare ved manglende overholdelse af nedenstående sikkerhedsanvisninger! Tag ikke produktet i brug, før du har læst og forstået den dokumentation og de sikkerhedsanvisninger, som følger med produktet, og overhold de givne anvisninger. Kontakt din Rexroth-forhandler, hvis dokumentationen ikke medfølger på dit sprog. Det er kun kvalificeret personale, der må arbejde på drive components. Nærmere forklaringer til sikkerhedsanvisningerne fremgår af kapitel 1 i denne dokumentation.	⚠ WAARSCHUWING Levensgevaar bij niet-naleving van onderstaande veiligheidsinstructies! Stel de producten pas in bedrijf nadat u de met het product geleverde documenten en de veiligheidsinformatie volledig gelezen, begrepen en in acht genomen heeft. Mocht u niet beschikken over documenten in uw landstaal, kunt u contact opnemen met uw plaatselijke Rexroth distributiepartner. Uitsluitend gekwalificeerd personeel mag aan de aandrijvingscomponenten werken. Meer informatie over de veiligheidsinstructies vindt u in hoofdstuk 1 van deze documentatie.
⚠ VARNING Hög elektrisk spänning! Livsfara genom elchock! Använd endast drivkomponenterna med fastmonterad skyddsledare. Koppla bort spänningsförsörjningen före arbete på drivkomponenter. Var medveten om kondensatorernas urladdningstid.	⚠ ADVARSEL Elektrisk højspænding! Livsfare på grund af elektrisk stød! Drive components må kun benyttes med et fast installeret jordstik. Sørg for at koble spændingsforsyningen fra, inden du rører ved drive components. Overhold kondensatorernes afladningstider.	⚠ WAARSCHUWING Hoge elektrische spanning! Levensgevaar door elektrische schok! Bedien de aandrijvingscomponenten uitsluitend met vast geïnstalleerde aardleiding. Schakel voor toegang tot aandrijvingscomponenten de spanningsvoorziening uit. Neem de ontlaadtijden van condensatoren in acht.

S Svenska	DK Dansk	NL Nederlands
⚠️ VARNING Farliga rörelser! Livsfara! Uppehåll dig inte inom maskiners och maskindelarars rörelseområde. Förhindra att obehöriga personer får tillträde. Innan du börjar arbeta eller vistas inom drivsystemets riskområde måste maskinen vara stillastående.	⚠️ ADVARSEL Farlige bevægelser! Livsfare! Du må ikke opholde dig inden for maskiners og maskindeles bevægelsesradius. Sørg for, at ingen personer kan få utilsigtet adgang. Standt drevene helt, inden du rører ved drevene eller træder ind i deres fareområde.	⚠️ WAARSCHUWING Risicovolle bewegingen! Levensgevaar! Houdt u niet op in het bewegingsbereik van machines en machineonderdelen. Voorkom dat personen onbedoeld toegang verkrijgen. Voor toegang tot de gevaarlijke zone moeten de aandrijvingen veilig tot stilstand gebracht zijn.
⚠️ VARNING Elektromagnetiska/magnetiska fält! Hälsofara för personer med pacemaker, implantat av metall eller hörapparat! Det är förbjudet för ovan nämnda personer (eller kräver överläggning med läkare) att beträda områden där drivkomponenter är monterade och i drift.	⚠️ ADVARSEL Elektromagnetiske/magnetiske felter! Sundhedsfare for personer med pacemakere, metalliske implantater eller høreapparater! For disse personer er der adgang forbudt eller kun adgang med tilladelse fra læge til de områder, hvor drive components monteres og drives.	⚠️ WAARSCHUWING Elektromagnetische / magnetische velden! Gevaar voor de gezondheid van personen met pacemakers, metalen implantaten of hoorapparaten! Toegang tot gebieden, waarin aandrijvingscomponenten worden gemonteerd en bediend, is verboden voor voornoemde personen of uitsluitend toegestaan na overleg met een arts.
⚠️ OBSERVERA Varma ytor (> 60 °C)! Risk för brännskador! Undvik att vidröra metallytor (t.ex. kylelement). Var medveten om att det tar tid för drivkomponenterna att svalna (minst 15 minuter).	⚠️ FORSIGTIG Varme overflader (> 60 °C)! Risiko for forbrændinger! Undgå at berøre metaloverflader (f.eks. køleelementer). Overhold drive components nedkølingstid (min. 15 min.).	⚠️ VOORZICHTIG Hete oppervlakken (> 60 °C)! Verbrandingsgevaar! Voorkom contact met metalen oppervlakken (bijv. Koellichamen). Afkoeltijd van de aandrijvingscomponenten in acht nemen (min. 15 minuten).
⚠️ OBSERVERA Felaktig hantering vid transport och montering! Skaderisk! Använd passande monterings- och transportanordningar. Använd lämpliga verktyg och personlig skyddsutrustning.	⚠️ FORSIGTIG Fejlhåndtering ved transport og montering! Risiko for kvæstelser! Benyt egnede monterings- og transportanordninger. Benyt egnet værktøj og personligt sikkerhedsudstyr.	⚠️ VOORZICHTIG Onjuist gebruik bij transport en montage! Letselgevaar! Gebruik geschikte montage- en transportinrichtingen. Gebruik geschikt gereedschap en een persoonlijke veiligheidsuitrusting.
⚠️ OBSERVERA Felaktig hantering av batterier! Skaderisk! Försök inte återaktivera eller ladda upp batterier (risk för explosioner och frätskador). Batterierna får inte tas isär eller skadas. Släng inte batterierna i elden.	⚠️ FORSIGTIG Fejlhåndtering af batterier! Risiko for kvæstelser! Forsøg ikke at genaktivere eller oplade tomme batterier (eksplosions- og ætsningsfare). Undlad at skille batterier ad eller at beskadige dem. Smid ikke batterier ind i åben ild.	⚠️ VOORZICHTIG Onjuist gebruik van batterijen! Letselgevaar! Probeer nooit lege batterijen te reactiveren of op te laden (explosiegevaar en gevaar voor beschadiging van weefsel door cauterisatie). Batterijen niet demonteren of beschadigen. Nooit batterijen in het vuur werpen.

FIN Suomi	PL Polski	CZ Český
VAROITUS Näiden turvaohjeiden noudattamatta jättämisestä on seurauksena hengenvaara! Ota tuote käyttöön vasta sen jälkeen, kun olet lukenut läpi tuotteen mukana toimitetut asiakirjat ja turvallisuusohjeet, ymmärtänyt ne ja ottanut ne huomioon. Jos asiakirjoja ei ole saatavana omalla äidinkielelläsi, ota yhteys asianomaiseen Rexrothin myyntiedustajaan. Käyttölaitteiden komponenttien parissa saa työskennellä ainoastaan valtuutettu henkilöstö. Lisätietoa turvaohjeista löydät tämän dokumentaation luvusta 1.	OSTRZEŻENIE Zagrożenie życia w razie nieprzestrzegania poniższych wskazówek bezpieczeństwa! Nie uruchamiać produktów przed uprzednim przeczytaniem i pełnym zrozumieniem wszystkich dokumentów dostarczonych wraz z produktem oraz wskazówek bezpieczeństwa. Należy przestrzegać wszystkich zawartych tam zaleceń. W przypadku braku dokumentów w Państwa języku, prosimy o skontaktowanie się z lokalnym partnerem handlowym Rexroth. Przy zespołach napędowych może pracować wyłącznie wykwalifikowany personel. Blizsze objaśnienia wskazówek bezpieczeństwa znajdują się w Rozdziale 1 niniejszej dokumentacji.	VAROVÁNÍ Nebezpečí života v případě nedodržení níže uvedených bezpečnostních pokynů! Před uvedením výrobků do provozu si přečtěte kompletní dokumentaci a bezpečnostní pokyny dodávané s výrobkem, pochopte je a dodržujte. Nemáte-li k dispozici podklady ve svém jazyce, obraťte se na příslušného obchodního partnera Rexroth. Na komponentách pohonu smí pracovat pouze kvalifikovaný personál. Podrobnější vysvětlení k bezpečnostním pokynům naleznete v kapitole 1 této dokumentace.
VAROITUS Voimakas sähköjännite! Sähköiskun aiheuttama hengenvaara! Käytä käyttölaitteen komponentteja ainoastaan maadoitusjohtimen ollessa kiinteästi asennettuna. Katkaise jännitteensyöttö ennen käyttölaitteen komponenteille suoritettavien töiden aloittamista. Huomioi kondensaattoreiden purkausajat.	OSTRZEŻENIE Wysokie napięcie elektryczne! Zagrożenie życia w wyniku porażenia prądem! Zespoły napędu mogą być eksploatowane wyłącznie z zainstalowanym na stałe przewodem ochronnym. Przed uzyskaniem dostępu do podzespołów napędu należy odłączyć zasilanie elektryczne. Zwracać uwagę na czas rozładowania kondensatorów.	VAROVÁNÍ Vysoké elektrické napětí! Nebezpečí života při zasažení elektrickým proudem! Komponenty pohonu smí být v provozu pouze s pevně nainstalovaným ochranným vodičem. Než začnete zasahovat do komponent pohonu, odpojte je od elektrického napájení. Dodržujte vybíjecí časy kondenzátorů.
VAROITUS Vaarallisia liikkeitä! Hengenvaara! Älä oleskele koneiden tai koneenosien liikealueella. Pidä huolta siitä, ettei muita henkilöitä pääse alueelle vahingossa. Pysäytä käyttölaitteet varmasti ennen vaara-alueelle koskemista tai menemistä.	OSTRZEŻENIE Niebezpieczne ruchy! Zagrożenie życia! Nie wolno przebywać w obszarze pracy maszyny i jej elementów. Nie dopuszczać osób niepowołanych do obszaru pracy maszyny. Przed dotknięciem urządzenia/maszyny lub zbliżeniem się do obszaru zagrożenia należy zgodnie z zasadami bezpieczeństwa wyłączyć napędy.	VAROVÁNÍ Nebezpečné pohyby! Nebezpečí života! Nezdržujte se v dosahu pohybu strojů a jejich součástí. Zabraňte náhodnému přístupu osob. Před zásahem nebo vstupem do nebezpečného prostoru bezpečně zastavte pohony.
VAROITUS Sähkömagneettisia/ magneettisia kenttiä! Terveystieteiden haavojen vaara henkilölle, joilla on sydämentahdistin, metallinen implantti tai kuulolaite! Yllä mainituilta henkilöiltä on pääsy kielletty alueelle, joilla asennetaan tai käytetään käyttölaitteen komponentteja, tai heidän on ensin saatava tähän suostumus lääkäriltään.	OSTRZEŻENIE Pola elektromagnetyczne / magnetyczne! Zagrożenie zdrowia dla osób z rozrusznikiem serca, metalowymi implantami lub aparatami słuchowymi! Wstęp na teren, gdzie odbywa się montaż i eksploatacja napędów jest dla ww. osób zabroniony względnie dozwolony po konsultacji z lekarzem.	VAROVÁNÍ Elektromagnetická/ magnetická pole! Nebezpečí pro zdraví osob s kardiostimulátory, kovovými implantáty nebo naslouchadly! Výše uvedené osoby mají zakázán přístup do prostorů, kde jsou montovány a používány komponenty pohonu, resp. ho mají povolen pouze po poradě s lékařem.
HUOMIO Kuumia pintoja (> 60 °C)! Palovammojen vaara! Vältä metallipintojen koskettamista (esim. jäähdytyslevyt). Noudata käyttölaitteen komponenttien jäähdytysaikoja (väh. 15 minuuttia).	PRZESTROGA Gorące powierzchnie (> 60 °C)! Niebezpieczeństwo poparzenia! Unikać kontaktu z powierzchniami metalowymi (np. radiatorami). Przestrzegać czasów schładzania podzespołów napędów (min. 15 minut).	UPOZORNĚNÍ Horké povrchy (> 60 °C)! Nebezpečí popálení! Nedotýkejte se kovových povrchů (např. chladičů těles). Dodržujte dobu ochlazení komponent pohonu (min. 15 minut).

FIN Suomi	PL Polski	CZ Český
▲HUOMIO Epäasianmukainen käsittely kuljetuksen ja asennuksen yhteydessä! Loukkaantumisvaara! Käytä soveltuvia asennus- ja kuljetuslaitteita. Käytä omia työkaluja ja henkilökohtaisia suojavarusteita.	▲PRZESTROGA Niewłaściwe obchodzenie się podczas transportu i montażu! Ryzyko urazu! Stosować odpowiednie urządzenia montażowe i transportowe. Stosować odpowiednie narzędzia i środki ochrony osobistej.	▲UPOZORNĚNÍ Nesprávné zacházení při přepravě a montáži! Nebezpečí zranění! Používejte vhodná montážní a dopravní zařízení. Používejte vhodné nářadí a osobní ochranné vybavení.
▲HUOMIO Paristojen epäasianmukainen käsittely! Loukkaantumisvaara! Älä yritä saada tyhjiä paristoja toimimaan tai ladata niitä uudelleen (räjähdys- ja syöpymisvaara). Älä hajota paristoja osiin tai vaurioita niitä. Älä heitä paristoja tulleen.	▲PRZESTROGA Niewłaściwe obchodzenie się z bateriami! Ryzyko urazu! Nie próbować reaktywować i nie ładować zużytych baterii (niebezpieczeństwo wybuchu oraz poparzenia żrącą substancją). Nie demontować i nie niszczyć baterii. Nie wrzucać baterii do ognia.	▲UPOZORNĚNÍ Nesprávné zacházení s bateriemi! Nebezpečí zranění! Nepokoušejte se znovu aktivovat nebo dobíjet prázdné baterie (nebezpečí výbuchu a poleptání). Nerozebírejte ani nepoškozujte baterie. Neházejte baterie do ohně.

SLO Slovensko	SK Slovenčina	RO Română
▲OPOZORILO Življenjska nevarnost pri neupoštevanju naslednjih napotkov za varnost! Izdelke začnite uporabljati šele, ko v celoti preberete, razumete in upoštevate izdelkom priloženo dokumentacijo in varnostne napotke. Če priložena dokumentacija ni na voljo v vašem maternem jeziku, se obrnite na pristojnega distributerja Rexroth. Samo kvalificirano osebje sme delati na pogonskih komponentah. Podrobnejša pojasnila o varnostnih navodilih najdete v poglavju 1 v tej dokumentaciji.	▲VAROVANIE Nebezpečnostv ohrozenia života pri nedodržiavaní nasledujúcich bezpečnostných pokynov! Výrobky uvádzajte do prevádzky až potom, čo ste úplne prečítali, pochopili a zobrali do úvahy podklady a bezpečnostné pokyny dodané s výrobkom. Ak by ste nemali k dispozícii žiadne podklady v jazyku svojej krajiny, obráťte sa prosím na svojho príslušného predajcu Rexroth. Na komponentoch pohonu smie pracovať iba kvalifikovaný personál. Bližšie vysvetlenia k bezpečnostným pokynom zistíte z kapitoly 1 tejto dokumentácie.	▲AVERTIZARE Pericol de moarte în cazul nerespectării următoarelor instrucțiuni de siguranță! Punerea în funcțiune a produselor trebuie efectuată după citirea, înțelegerea și respectarea documentelor și instrucțiunilor de siguranță, care sunt livrate împreună cu produsele. În cazul în care documentele nu sunt în limba dumneavoastră maternă, vă rugăm să contactați partenerul de vânzări Rexroth. Numai un personal calificat poate lucra cu componentele de acționare. Explicații detaliate privind instrucțiunile de siguranță găsiți în capitolul 1 al acestei documentații.
▲OPOZORILO Visoka električna napetost! Življenjska nevarnost zaradi električnega udara! Pogonske komponente uporabljajte samo s fiksno nameščenim zaščitnim vodnikom. Pred dostopom do pogonske komponente odklopite napajanje. Upoštevajte čase praznjenja kondenzatorjev.	▲VAROVANIE Vysoké elektrické napätie! Nebezpečnostv ohrozenia života v dôsledku zásahu elektrickým prúdom! Komponenty pohonu prevádzkujte iba s pevne nainštalovaným ochranným vodičom. Pred prístupom na komponenty pohonu odpojte zdroj napätia. Rešpektujte časy vybitia kondenzátorov.	▲AVERTIZARE Tensiune electrică înaltă! Pericol de moarte prin electrocutare! Exploatați componentele de acționare numai cu împământarea instalată permanent. Înainte de intervenția asupra componentelor de acționare, deconectați alimentarea cu tensiune electrică. Țineți cont de timpii de descărcare ai condensatorilor.
▲OPOZORILO Nevami premikil! Življenjska nevarnost! Ne zadržujte se v območju delovanja strojev. Preprečite nenadzorovan dostop oseb. Pred prijemom ali dostopom v nevarno območje varno zaustavite vse gnane dele.	▲VAROVANIE Pohyby prinášajúce nebezpečnostv! Nebezpečnostv ohrozenia života! Nezdržiavajte sa v oblasti pohybu strojov a častí strojov. Zabráňte nepovolanému prístupu osôb. Pred zásahom alebo prístupom do nebezpečnej oblasti uveďte pohony bezpečne do zastavenia.	▲AVERTIZARE Mișcări periculoase! Pericol de moarte! Nu staționați în zona de mișcare a mașinilor și a componentelor în mișcare a mașinilor. Împiedicați accesul neintenționat al persoanelor în zona de lucru a mașinilor. Înainte de intervenția sau accesul în zona periculoasă, opriți în siguranță componentele de acționare.

SLO Slovensko	SK Slovenčina	RO Română
▲ OPOZORILO Elektromagnetna / magnetna polja! Nevarnost za zdravje za osebe s spodbujevalniki srca, kovinskimi vsadki ali slušnimi aparati! Dostop do območij, v katerih so nameščene delujoče pogonske komponente, je za zgoraj navedene osebe prepovedan oz. dovoljen samo po posvetu z zdravnikom.	▲ VAROVANIE Elektromagnetické/ magnetické polia! Nebezpečenstvo pre zdravie osôb s kardioštimulátormi, kovovými implantátmi alebo načúvacími prístrojmi! Prístup k oblastiam, v ktorých sú namontované a prevádzkujú sa komponenty pohonu, je pre hore uvedené osoby zakázaný resp. je dovolený iba po konzultácii s lekárom.	▲ AVERTIZARE Câmpuri electromagnetice / magnetice! Pericol pentru sănătatea persoanelor cu stimuloare cardiace, implanturi metalice sau aparate auditive! Intrarea în zone, în care se montează sau se exploatează componente de acționare, este interzisă pentru persoanele sus numite respectiv este permisă numai cu acordul medicului.
▲ POZOR Vroče površine (> 60 °C)! Nevarnost opeklin! Izogibajte se stiku s kovinskimi površinami (npr. hladilnimi telesii). Upoštevajte čas hlajenja pogonskih komponent (najm. 15 minut).	▲ UPOZORNENIE Horúce povrchy (> 60 °C)! Nebezpečenstvo popálenia! Zabráňte kontaktu s kovovými povrchmi (napr. chladiacimi telesami). Dodržiavajte čas vychladenia komponentov pohonu (min. 15 minút).	▲ ATENȚIE Suprafețe fierbinți (> 60 °C)! Pericol de arsuri! Nu atingeți suprafețele metalice (de ex. radiatoare de răcire). Respectați timpii de răcire ai componentelor de acționare (min. 15 minute).
▲ POZOR Nestrokovno ravnanje med transportom in nameštivjo! Nevarnost poškodb! Uporablajte ustrezne pripomočke za nameščanje in transport. Uporabite ustrezno orodje in osebno zaščitno opremo.	▲ UPOZORNENIE Neodborná manipulácia pri transporte a montáži! Nebezpečenstvo poranenia! Používajte vhodné montážne a transportné zariadenia. Používajte vhodné náradie a osobné ochranné prostriedky.	▲ ATENȚIE Manipulare necorespunzătoare la transport și montaj! Pericol de vătămare! Utilizați dispozitive adecvate de montaj și transport. Folosiți instrumente corespunzătoare și echipament personal de protecție.
▲ POZOR Nepravilno ravnanje z baterijami! Nevarnost poškodb! Ne poskušajte ponovno aktivirati ali napolniti praznih baterij (Nevarnost zaradi eksplozije ali jedkanja). Ne razstavljajte ali poškodujte nobenih baterij. Baterij ne mečite v ogenj.	▲ UPOZORNENIE Neodborná manipulácia s batériami! Nebezpečenstvo poranenia! Nepokúšajte sa reaktivovať alebo nabíjať prázdne batérie (nebezpečenstvo výbuchu a poleptania). Batérie nerozoberajte ani nepoškodzuje. Nehádzte batérie do ohňa.	▲ ATENȚIE Manipulare necorespunzătoare a bateriilor! Pericol de vătămare! Nu încercați să reactivați sau să încărcăți bateriile goale (pericol de explozie și pericol de arsuri). Nu dezasamblați și nu deteriorați bateriile. Nu aruncați bateriile în foc.

H Magyar	BG Български	LV Latviski
▲ FIGYELMEZTETÉS! Az alábbi biztonsági útmutatások figyelmen kívül hagyása életveszélyes helyzethez vezethet! Üzembe helyezés előtt olvassa el, értelmezze, és vegye figyelembe a csomagban található dokumentumban foglaltakat és a biztonsági útmutatásokat. Amennyiben a csomagban nem talál az Ön nyelvén írt dokumentumokat, vegye fel a kapcsolatot az illetékes Rexroth-képviselővel. A hajtás alkatrészein kizárólag képzett személy dolgozhat. A biztonsági útmutatókkal kapcsolatban további magyarázatot ennek a dokumentumnak az első fejezetében találhat.	▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасност за живота при неспазване на посочените подолу инструкции за безопасност! Използвайте продуктите след като сте се запознали подробно с приложената към продукта документация и указания за безопасност, разбрали сте ги и сте се съобразили с тях. Ако текстът не е написан на Вашия език, моля обърнете се към Вашия компетентен търговски представител на Rexroth. Със задвижващите компоненти трябва да работи само квалифициран персонал. Подробни пояснения към инструкциите за безопасност можете да видите в Глава 1 на тази документация.	▲ BRĪDINĀJUMS Turpinājumā doto drošības norādījumu neievērošana var apdraudēt dzīvību! Sāciet lietot izstrādājumu tikai pēc tam, kad esat pilnībā izlasījuši, sapratuši un iemēģinājuši kopā ar izstrādājumu piegādātos dokumentus. Ja dokumenti nav pieejami Jūsu valsts valodā, vērsieties pie pilnvarotā Rexroth izplatītāja. Darbus pie piedziņas komponentiem drīkst veikt tikai kvalificēts personāls. Detalizētus paskaidrojumus attiecībā uz drošības norādījumiem skatiet šī dokumenta 1. nodaļā.
▲ FIGYELMEZTETÉS! Magas elektromos feszültség! Életveszély áramütés miatt! A hajtás alkatrészeit csak véglegesen telepített védővezetővel üzemeltesse! Mielőtt hozzányúl a hajtás alkatrészeihez, kapcsolja ki az áramellátást. Ügyeljen a kondenzátorok kisülési idejére!	▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Високо електрическо напрежение! Опасност за живота от удар от електрически ток! Работете със задвижващите компоненти само при здраво закрепен заземяващ проводник. Преди работа по задвижващите компоненти, изключете захранващото напрежение. Обърнете внимание на времето за разреждане на кондензаторите.	▲ BRĪDINĀJUMS Augsts elektriskais spriegums! Dzīvības apdraudējums elektriskā trieciena dēļ! Piedziņas komponentus darbiniet tikai ar fiksētu uzstādītu zemējumvadu. Pirms darba pie piedziņas komponentiem atslēdziet elektroapgādi. Nemiet vērā kondensatoru izlādes laikus.

H Magyar	BG Български	LV Latviski
▲ FIGYELMEZTETÉS! Veszélyes mozgás! Életveszély! Ne tartózkodjon a gépek és a gépalkatrészek mozgási területén belül! Illetéktelen személyeket ne engedjen a gép közelébe! Mielőtt beavatkozik, vagy a veszélyes zónába belép a hajtásokat biztonságosan állítsa le.	▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасни движения! Опасност за живота! Не стойте в обсега на движение на машините и частите на машините. Не допускайте непреднамерен достъп на хора. Преди работа или влизане в опасната зона, спрете надеждно приводния механизъм.	▲ BRĪDINĀJUMS Bīstamas kustības! Dzīvības apdraudējums! Neuzturieties mašīnu un mašīnas detaļu kustību zonā. Novērsiet nepiederošu personu piekļūšanu. Pirms darba bīstamajās zonās pilnībā apstādiniet piedziņu.
▲ FIGYELMEZTETÉS! Elektromágneses / mágneses mező! Káros hatással lehet a szívritmus-szabályozó készülékkel, fémbesüléssel vagy hallókészülékkel rendelkezők egészségére! Azokra a területekre, ahol hajtások alkatrészeit szerelik és üzemeltetik, a fent említett személyeknek tilos a belépés, illetve csak orvosi konzultációt követően szabad az adott területekre lépniük.	▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Електромагнитни / магнитни полета! Опасност за здравето на хора със сърдечни стимулатори, метални импланти или слухови апарати! Достъпът за гореспоменатите лица до зони, в които ще се монтират и ще работят задвижващи компоненти се забранява, или разрешава само след консултация с лекар.	▲ BRĪDINĀJUMS Elektromagnētiskais / magnētiskais lauks! Veselības apdraudējums personām ar sirds stimulatoriem, metāliskiem implantiem vai dzirdes aparātiem! Tuvošanās zonām, kurās tiek montēti un darbināti piedziņas komponenti, iepriekš minētajām personām ir aizliegta, respektīvi, atļauta tikai pēc konsultēšanās ar ārstu.
▲ VIGYÁZAT! Forró felületek (> 60 °C)! Égésveszély! Ne érjen hozzá fémfelületekhez (pl. hűtőtestekhez)! Vegye figyelembe a hajtás alkatrészeinek kihűlési idejét (min. 15 perc)!	▲ ВНИМАНИЕ Горещи повърхности (> 60 °C)! Опасност от изгаряне! Не докосвайте метални повърхности (например радиатори). Съблюдавайте времето на охлаждане на задвижващите компоненти (мин. 15 минути).	▲ UZMANĪBU Karstas virsmas (> 60 °C)! Apdedzināšanās risks! Neskarieties pie metāliskām virsmām (piemēram, dzesētāja). Ļaujiet piedziņas komponentiem atdzist (min. 15 minūtes).
▲ VIGYÁZAT! Szakszerűtlen kezelés szállításkor és szereléskor! Sérülésveszély! A megfelelő beszerelési és szállítási eljárásokat alkalmazza! Használjon megfelelő szerszámokat és személyes védőfelszerelést!	▲ ВНИМАНИЕ Неправилно боравене по време на транспорт и монтаж! Опасност от нараняване! Използвайте подходящо монтажно и транспортно оборудване. Използвайте подходящи инструменти и лични предпазни средства.	▲ UZMANĪBU Nepareizi veikta transportēšana un montāža! Traumu gūšanas risks! Izmantojiet piemērotas montāžas un transportēšanas ierīces. Izmantojiet piemērotus instrumentus un individuālos aizsardzības līdzekļus.
▲ VIGYÁZAT! Akkumulátorok szakszerűtlen kezelése! Sérülésveszély! Üres akkumulátorokat ne aktiváljon újra, illetve ne töltsön fel (robbanás- és marásveszély)! Az akkumulátorokat ne szedje szét, és ne rongálja meg! Az akkumulátort ne dobja tűzbe!	▲ ВНИМАНИЕ Неправилно боравене с батерии! Опасност от нараняване! Не се опитвайте да активирате отново или да зареждате разредени батерии (Опасност от експлозия и напръскване с агресивен агент). Не разглобявайте и не повреждайте батерии. Не хвърляйте батерии в огън.	▲ UZMANĪBU Nepareiza bateriju lietošana! Traumu gūšanas risks! Nemēģiniet no jauna aktivizēt vai uzlādēt tukšas baterijas (eksploziju un ķīmisko apdegumu draudi). Neizjauciet un nesabojājiēt baterijas. Nemetiet baterijas ugunī.

LT Lietuviškai	EST Eesti	GR Ελληνικά
⚠️ ĮSPĖJIMAS Pavojus gyvybei nesilaikant toliau pateikiamų saugumo nurodymų! Naudokite gaminį tik kruopščiai perskaitę prie jo pridėtus aprašus, saugumo nurodymus. Susipažinkite su jais ir vadovaukitės naudodami gaminį. Jei Jūs negavote aprašo gimtąja kalba, kreipkitės į įgaliotus Rexroth atstovus. Prie pavaros komponentų leidžiama dirbti tik kvalifikuotam personalui. Išsamesnius saugumo nurodymų paaiškinimus rasite šios dokumentacijos 1 skyriuje.	⚠️ HOIATUS Alljärgnevat ohutusjuhiste eiramine on eluohtlik! Võtke tooted kaiku alles siis, kui olete toodetega kaasasolevad materjalid ning ohutusjuhised täielikult läbi lugenud, neist aru saanud ja neid järginud. Kui Teil puuduvad emakeelsed materjalid, siis pöörduge Rexrothi kohaliku müügiesinduse poole. Ajamikomponentidega tohib töötada üksnes kvalifitseeritud personal. Täpsemad selgitusi ohutusjuhiste kohta leiate käesoleva dokumentatsiooni peatükist 1.	⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Κίνδυνος θανάτου σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις παρακάτω οδηγίες ασφαλείας! Θέστε το προϊόν σε λειτουργία αφού διαβάσετε, κατανοήσετε και λάβετε υπόψη το σύνολο των οδηγιών ασφαλείας που το συνοδεύουν. Εάν δεν υπάρχει τεκμηρίωση στη γλώσσα σας, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Rexroth. Μόνο εξειδικευμένο προσωπικό επιτρέπεται να χειρίζεται στοιχεία μετάδοσης κίνησης. Περαιτέρω επεξηγήσεις των οδηγιών ασφαλείας διατίθενται στο κεφάλαιο 1 της παρούσας τεκμηρίωσης.
⚠️ ĮSPĖJIMAS Aukšta elektros įtampa! Pavojus gyvybei dėl elektros smūgio! Pavaros komponentus eksploatuokite tik su fiksuotai instaliuotu apsauginiu laidu. Prieš priedami prie pavaros komponentų išjunkite maitinimo įtampą. Atsižvelkite į kondensatorių išsikrovimo trukmę.	⚠️ HOIATUS Kõrge elektripinge! Eluohtlik elektrilöögi tõttu! Käitage ajamikomponente üksnes püsivalt installeeritud maandusega. Lülitage enne ajamikomponentidega tööde alustamist toitepinge välja. Järgige kondensaatorite mahalaadumisaegu.	⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Υψηλή ηλεκτρική τάση! Κίνδυνος θανάτου από ηλεκτροπληξία! Θέτετε σε λειτουργία τα στοιχεία μετάδοσης κίνησης μόνο εφόσον έχει τοποθετηθεί καλά προστατευτικός αγωγός γείωσης. Πριν από οποιαδήποτε παρέμβαση, αποσυνδέστε την τροφοδοσία των στοιχείων μετάδοσης κίνησης. Λάβετε υπόψη τους χρόνους αποφόρτισης των πυκνωτών.
⚠️ ĮSPĖJIMAS Pavojingi judesiai! Pavojus gyvybei! Nebūkite mašinų ar jų dalių judėjimo zonoje. Neleiskite netyčia patekti asmenims. Prieš patekdam į pavojaus zoną saugiai išjunkite pavaras.	⚠️ HOIATUS Ohtlikud liikumised! Eluohtlik! Ärge viibige masina ja masinaosade liikumispiirkonnas. Tõkestage inimeste ettekavatsematu sisenemine masina ja masinaosade liikumispiirkonda. Tagage ajamite turvaline seiskamine enne ohupiirkonda juurdepääsu või sisenemist.	⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Επικίνδυνες τάσεις! Κίνδυνος θανάτου! Μην στέκεστε στην περιοχή κίνησης μηχανημάτων και εξαρτημάτων. Αποτρέπετε την τυχαία είσοδο ατόμων. Πριν από την παρέμβαση ή πρόσβαση στην περιοχή κινδύνου, μεριμνήστε για την ασφαλή ακινητοποίηση των συστημάτων μετάδοσης κίνησης.
⚠️ ĮSPĖJIMAS Elektromagnetiniai / magnetiniai laukai! Pavojus asmenų su širdies stimulatoriais, metaliniais implantais arba klausos aparatais sveikatai! Prieiga prie zonų, kuriose montuojami ir eksploatuojami pavaros komponentai, aukščiau nurodytiems asmenims yra draudžiama arba leistina tik pasitarus su gydytoju.	⚠️ HOIATUS Elektromagnetilised / magnetilised väljad! Terviseohtlik südamestimulaatorite, metallimplantaatide ja kuulmiseadmetega inimestele! Sisenemine piirkondadesse, kus toimub ajamikomponentide monteerimine ja käitamine, on ülalnimetatud isikutele keelatud või lubatud üksnes pärast arstiga konsulteerimist.	⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Ηλεκτρομαγνητικά/μαγνητικά πεδία! Κίνδυνος για την υγεία ατόμων με καρδιακούς βηματοδότες, μεταλλικά εμφυτεύματα ή συσκευές ακοής! Η είσοδος σε περιοχές όπου πραγματοποιείται συναρμολόγηση και λειτουργία στοιχείων μετάδοσης κίνησης απαγορεύεται στα προαναφερθέντα άτομα, εκτός αν τους έχει δοθεί σχετική άδεια κατόπιν συνεννόησης με γιατρό.
⚠️ PERSPĖJIMAS Karšti paviršiai (> 60 °C)! Nudegimo pavojus! Venkite liesti metalinius paviršius (pvz., radiatorių). Išlaikykite pavaros komponentų atvėsimo trukmę (bent 15 minučių).	⚠️ ETTEVAATUST Kuumad välispinnad (> 60 °C)! Põletusohut! Vältige metalsete välispindade (nt radiaatorid) puudutamist. Pidage kinni ajamikomponentide mahajahtumisajast (vähemalt 15 minutit).	⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ Καυτές επιφάνειες (> 60 °C)! Κίνδυνος εγκαύματος! Αποφεύγετε την επαφή με μεταλλικές επιφάνειες (π.χ. μονάδες ψύξης). Λάβετε υπόψη το χρόνο ψύξης των στοιχείων μετάδοσης κίνησης (τουλάχιστον 15 λεπτά).

LT Lietuviškai	EST Eesti	GR Ελληνικά
⚠ PERSPĖJIMAS Netinkamas darbas transportuojant ir montuojant! Susižalojimo pavojus! Naudokite tinkamus montavimo ir transportavimo įrenginius. Naudokite tinkamus įrankius ir asmens saugos priemonės.	⚠ ETTEVAATUST Asjatundmatu käsitsemine transportimisel ja montaažil! Vigastusoht! Kasutage sobivaid montaaži- ja transpordiseadiseid. Kasutage sobivaid tööriistu ja isiklikku kaitsevarustust.	⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ Ακατάλληλος χειρισμός κατά τη μεταφορά και συναρμολόγηση! Κίνδυνος τραυματισμού! Χρησιμοποιείτε κατάλληλους μηχανισμούς συναρμολόγησης και μεταφοράς. Χρησιμοποιείτε κατάλληλα εργαλεία και ατομικό εξοπλισμό προστασίας.
⚠ PERSPĖJIMAS Netinkamas darbas su baterijomis! Susižalojimo pavojus! Nebandykite tuščių baterijų reaktyvuoti arba įkrauti (sprogimo ir išėsdinimo pavojus). Neardykite ir nepažeiskite baterijų. Nemeskite baterijų į ugnį.	⚠ ETTEVAATUST Patareide asjatundmatu käsitsemine! Vigastusoht! Ärge üritage kunagi tühje patareisid reaktiveerida või täis laadida (plahvatus- ja söövitusoht). Ärge demonteerige ega kahjustage patareisid. Ärge visake patareisid tulle.	⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ Ακατάλληλος χειρισμός μπαταριών! Κίνδυνος τραυματισμού! Μην επιδιώκετε να ενεργοποιήσετε ξανά ή να φορτίσετε κενές μπαταρίες (κίνδυνος έκρηξης και διάβρωσης). Μην διαλύετε ή καταστρέφετε τις μπαταρίες. Μην απορρίπτετε τις μπαταρίες στη φωτιά.

CN 中文
⚠ 警告 如果不按照下述指定的安全说明使用，将会导致人身伤害！ 在没有阅读，理解随本产品附带的文件并熟知正当使用前，不要安装或使用本产品。 如果没有您所在国家官方语言文件说明，请与 Rexroth 销售伙伴联系。 只允许有资格人员对驱动器部件进行操作。 安全说明的详细解释在本文档的第一章。
⚠ 警告 高电压！电击导致生命危险！ 只有在安装了永久良好的设备接地导线后才可以对驱动器的部件进行操作。 在接触驱动器部件前先将驱动器部件断电。 确保电容放电时间。
⚠ 警告 危险运动！生命危险！ 保证设备的运动区域内和移动部件周围无障碍物。 防止人员意外进入设备运动区域内。 在接近或进入危险区域之前，确保传动设备安全停止。
⚠ 警告 电磁场/磁场！对佩戴心脏起搏器、金属植入物和助听器的人员会造成严重的人身伤害！ 上述人员禁止进入安装及运行的驱动器区域，或者必须事先咨询医生。
⚠ 小心 热表面（大于 60 度）！灼伤风险！ 不要触摸金属表面（例如散热器）。驱动器部件断电后需要时间进行冷却（至少 15 分钟）。
⚠ 小心 安装和运输不当导致受伤危险！当心受伤！ 使用适当的运输和安装设备。 使用适合的工具及用适当的防护设备。
⚠ 小心 电池操作不当！受伤风险！ 请勿对低电量电池重新激活或重新充电（爆炸和腐蚀的危险）。 请勿拆解或损坏电池。请勿将电池投入明火中。

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1 Wichtige Hinweise.....	13
1.1 Sicherheitshinweise.....	13
1.1.1 Grundsätzlich.....	13
1.1.2 Schutz gegen Berühren elektrischer Teile und von Gehäusen.....	14
1.1.3 Schutz vor gefährlichen Bewegungen.....	15
1.1.4 Schutz vor magnetischen und elektromagnetischen Feldern bei Betrieb und Montage.....	17
1.1.5 Schutz gegen Berühren heißer Teile.....	17
1.1.6 Schutz bei Handhabung und Montage.....	18
1.1.7 Schutz beim Umgang mit Batterien.....	18
1.2 Bestimmungsgemäßer Gebrauch.....	19
2 Identifikation.....	21
2.1 Typenschlüssel.....	21
2.2 Typenschilder.....	22
2.3 Lieferumfang.....	22
3 Daten und Abmessungen.....	23
4 Dokumentationen.....	29
4.1 Antriebssysteme, Systemkomponenten.....	29
4.2 Motoren.....	29
4.3 Kabel.....	29
4.4 Firmware.....	30
5 Hinweise zum Gebrauch.....	31
5.1 Überstromschutz.....	31
5.2 Anschlussstellen.....	31
5.2.1 Verdrahtungsplan.....	31
5.2.2 Anschlussplan.....	32
5.2.3 Schutzleiteranschluss.....	33
5.2.4 X3, Netzanschluss.....	34
Wichtige Hinweise.....	34
X3, Netzanschluss HCS01.1E-W0003...W0013-x-02, -W0005-x-03, -W0008-x-03.....	35
X3, Netzanschluss HCS01.1E-W0018-x-02, -W0018-x-03, -W0028-x-03.....	35
X3, Netzanschluss HCS01.1E-W0054-x-03.....	36
5.2.5 X5, Motoranschluss.....	36
Wichtige Hinweise.....	36
X5, Motoranschluss HCS01.1E-W0003...W0013-x-02, -W0005-x-03, -W0008-x-03.....	37
X5, Motoranschluss HCS01.1E-W0018-x-02, -W0018-x-03, -W0028-x-03.....	37
X5, Motoranschluss HCS01.1E-W0054-x-03.....	38
5.2.6 X6, Motortemperaturüberwachung und Motorhaltebremse	39
5.2.7 X9, Integrierter/Externer Bremswiderstand.....	41
5.2.8 X13, 24-V-Versorgung (Steuerspannung).....	43

Inhaltsverzeichnis

	Seite
5.2.9	X49, Optionale Sicherheitstechnik L3 oder L4..... 44
	Daten..... 44
	Anschlussbelegung, Funktion..... 44
5.2.10	X77, L+ L-, Zwischenkreisanschluss..... 45
5.2.11	Schirmanschluss..... 48
5.2.12	Erdanschluss..... 49
5.3	Installation..... 49
5.3.1	Allgemeine Hinweise zur Installation des Antriebsregelgerätes..... 49
5.3.2	Schaltschrank..... 51
	Montage von Geräten HCS01 im Schaltschrank..... 51
	Mehrzeiliger Aufbau des Schaltschranks..... 52
	Anordnung von Kühlaggregaten..... 53
6	EMV-Maßnahmen zum Aufbau und zur Installation..... 55
6.1	Regeln für den EMV-gerechten Aufbau von Installationen mit Antriebsregelgeräten..... 55
6.2	EMV-optimale Installation in der Anlage und im Schaltschrank..... 56
6.2.1	Allgemeines..... 56
6.2.2	Einteilung in Bereiche (Zonen)..... 56
6.2.3	Schaltschrankaufbau nach Störungsbereichen - Beispielanordnungen..... 58
6.2.4	Aufbau und Installation im Bereich A - störungsfreier Bereich des Schaltschranks..... 59
6.2.5	Aufbau und Installation im Bereich B - störungsbehafteter Bereich des Schaltschranks..... 61
6.2.6	Aufbau und Installation im Bereich C - stark störungsbehafteter Bereich des Schaltschranks..... 61
6.3	Masseverbindungen..... 63
6.4	Installation von Signalleitungen und Signalkabel..... 64
6.5	Allgemeine Entstörmaßnahmen bei Relais, Schützen, Schaltern, Drosseln und induktive Lasten..... 65
7	Zubehör..... 67
7.1	Montage- und Anschlusszubehör (HAS09)..... 67
7.2	Zwischenkreisstecker (RLS0778/K06)..... 68
7.3	Batteriebox für MSM-Motoren (SUP-E01-MSM-BATTERYBOX)..... 69
7.4	Batterie und Refresh-Widerstand (SUP-E03-DKC*CS-BATTERY)..... 71
8	Service und Support..... 75
9	Umweltschutz und Entsorgung 77
9.1	Umweltschutz..... 77
9.2	Entsorgung..... 77
10	Anhang..... 79
10.1	Technische Daten der Ein- und Ausgänge..... 79
10.1.1	Digitale Eingänge (Sicherheitstechnik "L-Optionen")..... 79
10.1.2	Digitale Ausgänge (Sicherheitstechnik "L-Optionen")..... 79
	Index..... 81

1 Wichtige Hinweise

1.1 Sicherheitshinweise

1.1.1 Grundsätzlich

- Installieren und betreiben Sie keine Komponenten des elektrischen Antriebs- und Steuerungssystems, bevor Sie alle mitgelieferten Unterlagen sorgfältig durchgelesen haben. Diese Sicherheitshinweise und alle anderen Benutzerhinweise sind vor jeder Arbeit mit diesen Komponenten durchzulesen. Sollten Ihnen keine Benutzerhinweise für die Komponenten zur Verfügung stehen, wenden Sie sich an Ihren zuständigen Vertriebspartner von Rexroth. Verlangen Sie die unverzügliche Übersendung dieser Unterlagen an den oder die Verantwortlichen für den sicheren Betrieb der Komponenten.
- Wenn Sie etwas in den mitgelieferten Unterlagen nicht verstehen, fragen Sie unbedingt bei Rexroth nach, bevor Sie die Arbeiten an oder mit den Komponenten beginnen.
- Bei Verkauf, Verleih und/oder anderweitiger Weitergabe der Komponente sind diese Sicherheitshinweise ebenfalls in der Landessprache des Anwenders mitzugeben.
- Nur qualifiziertes Personal darf an Komponenten des elektrischen Antriebs- und Steuerungssystems oder in dessen Nähe arbeiten.

Im Sinne dieser Gebrauchsanleitung umfasst das qualifizierte Personal diejenigen Personen, die mit der Installation, Montage, Inbetriebnahme und Betrieb der Komponenten des elektrischen Antriebs- und Steuerungssystems sowie den damit verbundenen Gefahren vertraut sind und über die ihrer Tätigkeit entsprechenden Qualifikationen verfügen. Zu dergleichen Qualifikationen gehören u. a.:

- Eine Ausbildung oder Unterweisung bzw. Berechtigung, um Stromkreise und Komponenten sicher ein- und auszuschalten, zu erden und zu kennzeichnen
- Eine Ausbildung oder Unterweisung für die Pflege und den Gebrauch angemessener Sicherheitsausrüstung
- Eine Schulung in Erster Hilfe
- Die technischen Daten, die Anschluss- und Installationsbedingungen der Komponenten sind den zugehörigen Anwendungsdokumentationen zu entnehmen und unbedingt einzuhalten.
- Sofern es sich bei den Komponenten um Hardware handelt, müssen sie in ihrem Originalzustand belassen werden, d. h. es dürfen keine baulichen Veränderungen an ihnen vorgenommen werden. Software-Komponenten dürfen nicht dekompiert werden und ihre Quellcodes dürfen nicht verändert werden.
- Beschädigte oder fehlerhafte Komponenten dürfen nicht eingebaut oder in Betrieb genommen werden.
- Nur von Rexroth zugelassene Zubehör- und Ersatzteile verwenden.
- Sicherheitsvorschriften und -bestimmungen des Landes beachten, in welchem die elektrischen Komponenten des elektrischen Antriebs- und Steuerungssystems betrieben werden.
- Der einwandfreie und sichere Betrieb der Komponente setzt sachgemäßen und fachgerechten Transport, Lagerung, Montage und Installation sowie sorgfältige Bedienung und Instandhaltung voraus.

Wichtige Hinweise

Unsachgemäßer Umgang mit diesen Komponenten und Nichtbeachten der hier angegebenen Sicherheitshinweise sowie unsachgemäße Eingriffe in Sicherheitseinrichtungen können zu Sachschäden, Körperverletzung, elektrischem Schlag oder im Extremfall zum Tod führen.

1.1.2 Schutz gegen Berühren elektrischer Teile und von Gehäusen



Dieser Abschnitt betrifft Komponenten des elektrischen Antriebs- und Steuerungssystems mit Spannungen **über 50 Volt**.

Werden Teile mit Spannungen größer 50 Volt berührt, können diese für Personen gefährlich werden und zu elektrischem Schlag führen. Beim Betrieb von Komponenten des elektrischen Antriebs- und Steuerungssystems stehen zwangsläufig bestimmte Teile dieser Komponenten unter gefährlicher Spannung.

Hohe elektrische Spannung! Lebensgefahr, Verletzungsgefahr durch elektrischen Schlag oder schwere Körperverletzung!

- Bedienung, Wartung und/oder Instandsetzung der Komponenten des elektrischen Antriebs- und Steuerungssystems darf nur durch qualifiziertes Personal erfolgen.
- Beachten Sie die allgemeinen Errichtungs- und Sicherheitsvorschriften zu Arbeiten an Starkstromanlagen.
- Stellen Sie vor dem Einschalten den festen Anschluss des Schutzleiters an allen elektrischen Komponenten entsprechend dem Anschlussplan her.
- Ein Betrieb, auch für kurzzeitige Mess- und Prüfzwecke, ist nur mit fest angeschlossenem Schutzleiter an den dafür vorgesehenen Punkten der Komponenten erlaubt.
- Trennen Sie elektrische Komponenten vom Netz oder von der Spannungsquelle, bevor Sie auf elektrische Teile mit Spannungen größer 50 V zugreifen. Sichern Sie die elektrische Komponente gegen Wiedereinschalten.
- Bei elektrischen Komponenten beachten:
 - Warten Sie nach dem Abschalten grundsätzlich **30 Minuten**, damit sich spannungsführende Kondensatoren entladen können, bevor Sie auf eine elektrische Komponente zugreifen. Messen Sie die elektrische Spannung von spannungsführenden Teilen vor Beginn der Arbeiten, um Gefährdungen durch Berührung auszuschließen.
- Bringen Sie vor dem Einschalten die dafür vorgesehenen Abdeckungen und Schutzvorrichtungen für den Berührschutz an.
- Berühren Sie elektrische Anschlussstellen der Komponenten im eingeschalteten Zustand nicht.
- Ziehen Sie Stecker nicht unter Spannung ab oder stecken Sie diese nicht unter Spannung auf.
- Elektrische Antriebssysteme können unter bestimmten Voraussetzungen an Netzen betrieben werden, die durch allstromsensitive FI-Schutzeinrichtungen (RCD/RCM) abgesichert sind.
- Für Einbaugeräte ist der Schutz gegen Eindringen von Fremdkörpern und Wasser sowie gegen direktes Berühren durch ein äußeres Gehäuse, z. B. Schaltschrank, sicherzustellen.

Wichtige Hinweise

Hohe Gehäusespannung und hoher Ableitstrom! Lebensgefahr, Verletzungsgefahr durch elektrischen Schlag!

- Erden oder verbinden Sie vor dem Einschalten und der Inbetriebnahme die Komponenten des elektrischen Antriebs- und Steuerungssystems mit dem Schutzleiter an den Erdungspunkten.
- Schließen Sie den Schutzleiter der Komponenten des elektrischen Antriebs- und Steuerungssystems stets fest und dauerhaft an das Versorgungsnetz an. Der Ableitstrom ist größer als 3,5 mA.
- Stellen Sie eine Schutzleiterverbindung mit einem Mindestquerschnitt gemäß nachfolgender Tabelle her. Bei einem Außenleiterquerschnitt kleiner 10 mm² ist alternativ auch ein Anschluss von zwei Schutzleitern zulässig, welche jeweils den gleichen Querschnitt wie die Außenleiter aufweisen.

Querschnitt Außenleiter	Mindestquerschnitt Schutzleiter Ableitstrom $\geq 3,5$ mA	
	1 Schutzleiter	2 Schutzleiter
1,5 mm ² (AWG 16)	10 mm ² (AWG 8)	2 × 1,5 mm ² (AWG 16)
2,5 mm ² (AWG 14)		2 × 2,5 mm ² (AWG 14)
4 mm ² (AWG 12)		2 × 4 mm ² (AWG 12)
6 mm ² (AWG 10)		2 × 6 mm ² (AWG 10)
10 mm ² (AWG 8)		-
16 mm ² (AWG 6)	16 mm ² (AWG 6)	-
25 mm ² (AWG 4)		-
35 mm ² (AWG 2)		-
50 mm ² (AWG 1/0)		-
70 mm ² (AWG 2/0)	35 mm ² (AWG 2)	-
...	...	...

Abb. 1-1: Mindestquerschnitt der Schutzleiterverbindung

1.1.3 Schutz vor gefährlichen Bewegungen

Gefährliche Bewegungen können durch fehlerhafte Ansteuerung von angeschlossenen Motoren verursacht werden. Die Ursachen können verschiedenster Art sein:

- unsachgemäße oder fehlerhafte Verdrahtung oder Verkabelung
- Bedienungsfehler
- falsche Eingabe von Parametern vor der Inbetriebnahme
- Fehler in den Messwertgebern und Signalgebern
- defekte Komponenten
- Fehler in der Software oder in der Firmware

Diese Fehler können unmittelbar nach dem Einschalten oder nach einer unbestimmten Zeitdauer im Betrieb auftreten.

Wichtige Hinweise

Die Überwachungen in den Komponenten des elektrischen Antriebs- und Steuerungssystems schließen eine Fehlfunktion in den angeschlossenen Antrieben weitestgehend aus. Im Hinblick auf den Personenschutz, insbesondere auf die Gefahr von Körperverletzung und/oder Sachschaden, darf auf diesen Sachverhalt nicht allein vertraut werden. Bis zum Wirksamwerden der eingebauten Überwachungen ist auf jeden Fall mit einer fehlerhaften Antriebsbewegung zu rechnen, deren Maß von der Art der Steuerung und des Betriebszustandes abhängt.

Gefahrbringende Bewegungen! Lebensgefahr, Verletzungsgefahr, schwere Körperverletzung oder Sachschaden!

Für die Anlage oder Maschine mit ihren spezifischen Gegebenheiten, in welche die Komponenten des elektrischen Antriebs- und Steuerungssystems eingebaut werden, ist eine **Risikobeurteilung** zu erstellen.

Aus der Risikobeurteilung sind vom Anwender Überwachungen und anlagenseitig übergeordnete Maßnahmen für den Personenschutz vorzusehen. Die für die Anlage oder Maschine geltenden Sicherheitsbestimmungen sind hierbei mit einzubeziehen. Durch Ausschalten, Umgehen oder fehlendes Aktivieren von Sicherheitseinrichtungen können willkürliche Bewegungen der Maschine oder andere Fehlfunktionen auftreten.

Vermeidung von Unfällen, Körperverletzung und/oder Sachschaden:

- Halten Sie sich nicht im Bewegungsbereich der Maschine und Maschinenteilen auf. Verhindern Sie den unbeabsichtigten Zugang für Personen, z. B. durch
 - Schutzzaun
 - Schutzgitter
 - Schutzabdeckung
 - Lichtschranke
- Stellen Sie eine ausreichende Festigkeit der Schutzzäune und Schutzabdeckungen gegen die maximal mögliche Bewegungsenergie sicher.
- Ordnen Sie NOT-HALT-Schalter leicht zugänglich und schnell erreichbar an. Prüfen Sie die Funktion der NOT-HALT-Einrichtung vor der Inbetriebnahme. Unterlassen Sie den Betrieb der Maschine bei Fehlfunktion des NOT-HALT-Schalters.
- Stellen Sie sicher, dass es nicht zu einem unbeabsichtigten Anlauf kommt. Schalten Sie den Leistungsanschluss der Antriebe über Ausschalter/-taster frei oder verwenden Sie eine sichere Anlaufsperrung.
- Bringen Sie vor dem Zugriff oder Zutritt in den Gefahrenbereich die Antriebe sicher zum Stillstand.
- Sichern Sie zusätzlich vertikale Achsen gegen Herabfallen oder Absinken nach Abschalten des Motors, z. B. durch
 - mechanische Verriegelung der vertikalen Achse,
 - externe Brems-/ Fang-/ Klemmeinrichtung oder
 - ausreichenden Gewichtsausgleich der Achse.
- Die serienmäßig gelieferte **Motor-Haltebremse** oder eine externe, vom Antriebsregelgerät angesteuerte Haltebremse **alleine ist nicht für den Personenschutz geeignet!**
- Schalten Sie die Komponenten des elektrischen Antriebs- und Steuerungssystems über den Hauptschalter spannungsfrei und sichern Sie diese gegen Wiedereinschalten bei:

Wichtige Hinweise

- Wartungsarbeiten und Instandsetzung
- Reinigungsarbeiten
- langen Betriebsunterbrechungen
- Vermeiden Sie den Betrieb von Hochfrequenz-, Fernsteuer- und Funkgeräten in der Nähe von Komponenten des elektrischen Antriebs- und Steuerungssystems und deren Zuleitungen. Wenn ein Gebrauch dieser Geräte unvermeidlich ist, prüfen Sie bei Erstinbetriebnahme des elektrischen Antriebs- und Steuerungssystems die Maschine oder Anlage auf mögliche Fehlfunktionen bei Betrieb solcher Hochfrequenz-, Fernsteuer- oder Funkgeräte in deren möglichen Gebrauchslagen. Eventuell ist eine spezielle EMV-Prüfung notwendig.

1.1.4 Schutz vor magnetischen und elektromagnetischen Feldern bei Betrieb und Montage

Magnetische und elektromagnetische Felder, die in unmittelbarer Umgebung von stromführenden Leitern oder Permanentmagneten von Elektromotoren bestehen, können eine ernste Gefahr für Personen mit Herzschrittmachern, metallischen Implantaten und Hörgeräten darstellen.

Gesundheitsgefahr für Personen mit Herzschrittmachern, metallischen Implantaten und Hörgeräten in unmittelbarer Umgebung elektrischer Komponenten!

- Personen mit Herzschrittmachern und metallischen Implantaten ist der Zugang zu folgenden Bereichen untersagt:
 - Bereiche, in denen Komponenten der elektrischen Antriebs- und Steuerungssysteme montiert, in Betrieb genommen und betrieben werden
 - Bereiche, in denen Motorenteile mit Dauermagneten gelagert, repariert oder montiert werden
- Besteht die Notwendigkeit für Träger von Herzschrittmachern derartige Bereiche zu betreten, so ist das zuvor von einem Arzt zu entscheiden. Die Störfestigkeit von implantierten Herzschrittmachern ist sehr unterschiedlich, somit bestehen keine allgemein gültigen Regeln.
- Personen mit Metallimplantaten oder Metallsplintern sowie mit Hörgeräten haben vor dem Betreten derartiger Bereiche einen Arzt zu befragen.

1.1.5 Schutz gegen Berühren heißer Teile

Heiße Oberflächen von Komponenten des elektrischen Antriebs- und Steuerungssystems. Verbrennungsgefahr!

- Vermeiden Sie das Berühren von heißen Oberflächen von z. B. Bremswiderständen, Kühlkörpern, Versorgungs- und Antriebsregelgeräten, Motoren, Wicklungen und Blechpaketen!
- Temperaturen der Oberflächen können während oder nach dem Betrieb je nach Betriebsbedingungen **über 60 °C** (140 °F) liegen.
- Lassen Sie die Motoren nach dem Abschalten ausreichend lange abkühlen, bevor Sie diese berühren. Abkühlzeiten **bis 140 Minuten** können erforderlich sein! Die erforderliche Abkühlzeit ist ungefähr fünfmal so groß wie die in den technischen Daten angegebene thermische Zeitkonstante.

Wichtige Hinweise

- Lassen Sie Drosseln, Versorgungs- und Antriebsregelgeräte **15 Minuten** lang nach dem Abschalten abkühlen, bevor Sie diese berühren.
- Tragen Sie Schutzhandschuhe oder arbeiten Sie nicht an heißen Oberflächen.
- Für bestimmte Anwendungen sind nach den Sicherheitsvorschriften Maßnahmen zur Verhinderung von Verbrennungsverletzungen in der Endanwendung vom Hersteller der Maschine oder Anlage vorzunehmen. Diese Maßnahmen können beispielsweise sein: Warnhinweise an der Maschine oder Anlage, trennende Schutzeinrichtung (Abschirmung oder Absperrung) oder Sicherheitshinweise in der Anwendungsdokumentation.

1.1.6 Schutz bei Handhabung und Montage

Verletzungsgefahr durch unsachgemäße Handhabung! Körpverletzung durch Quetschen, Scheren, Schneiden, Stoßen!

- Beachten Sie die einschlägigen Vorschriften zur Verhütung von Unfällen (z. B. Unfallverhütungsvorschriften).
- Verwenden Sie geeignete Montage- und Transporteinrichtungen.
- Beugen Sie Einklemmungen und Quetschungen durch geeignete Vorkehrungen vor.
- Benutzen Sie nur geeignetes Werkzeug, sofern vorgeschrieben, Spezialwerkzeug.
- Setzen Sie Hebeeinrichtungen und Werkzeuge fachgerecht ein.
- Benutzen Sie geeignete Schutzausstattung (z. B. Schutzhelm, Schutzbrille, Sicherheitsschuhe, Schutzhandschuhe).
- Halten Sie sich nicht unter hängenden Lasten auf.
- Beseitigen Sie ausgelaufene Flüssigkeiten am Boden sofort, ansonsten besteht Sturzgefahr!

1.1.7 Schutz beim Umgang mit Batterien

Batterien bestehen aus aktiven Chemikalien in einem festen Gehäuse. Unsachgemäßer Umgang kann daher zu Verletzungen oder Sachschäden führen.

Verletzungsgefahr durch unsachgemäße Handhabung!

- Versuchen Sie nicht, leere Batterien durch Erhitzen oder andere Methoden zu reaktivieren (Explosions- und Ätzungsgefahr).
- Versuchen Sie nicht, Batterien aufzuladen, weil sie dabei auslaufen oder explodieren können.
- Werfen Sie Batterien nicht ins Feuer.
- Zerlegen Sie keine Batterie.
- Beschädigen Sie beim Wechsel der Batterie(n) nicht die elektrischen Bauteile in den Geräten.
- Verwenden Sie nur die für das Produkt vorgeschriebenen Batterietypen.



Umweltschutz und Entsorgung! Die im Produkt enthaltenen Batterien sind im Sinne der gesetzlichen Bestimmungen als Gefahrgut beim Transport im Land-, Luft- und Seeverkehr anzusehen (Explosionsgefahr). Entsorgen Sie Altbatterien getrennt von anderem Abfall. Beachten Sie die nationalen Bestimmungen Ihres Landes.

1.2 Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Das vorliegende Produkt darf nur für die in den zusätzlichen Dokumentationen (siehe Stichwort "zusätzliche Dokumentationen") genannten Anwendungsbereichen unter den beschriebenen Anwendungs-, Umgebungs- und Einsatzbedingungen verwendet werden.

Das vorliegende Produkt ist ausschließlich für den Einsatz in Maschinen und Systemen in industrieller Umgebung bestimmt. Hierunter sind Anwendungen gemäß IEC 60204-1 "Sicherheit von Maschinen - Elektrische Ausrüstung von Maschinen" und NFPA 79 "Electrical Standard for Industrial Machinery" zu verstehen



Komponenten des Antriebssystems Rexroth IndraDrive Cs sind **Produkte der Kategorie C3** (mit eingeschränkter Erhältlichkeit) nach IEC 61800-3. Zur Einhaltung dieser Kategorie (Grenzwerte) müssen im Antriebssystem geeignete Netzfilter verwendet werden.

Diese Komponenten sind nicht vorgesehen für den Einsatz in einem öffentlichen Niederspannungsnetz, das Wohngebiete speist. Wenn diese Komponenten in einem solchen Netz betrieben werden, sind Hochfrequenzstörungen zu erwarten. Zusätzliche Entstöurmaßnahmen können dann erforderlich sein.

2.1 Typenschlüssel

Abb.2-1: *Typenschlüssel HCS01*

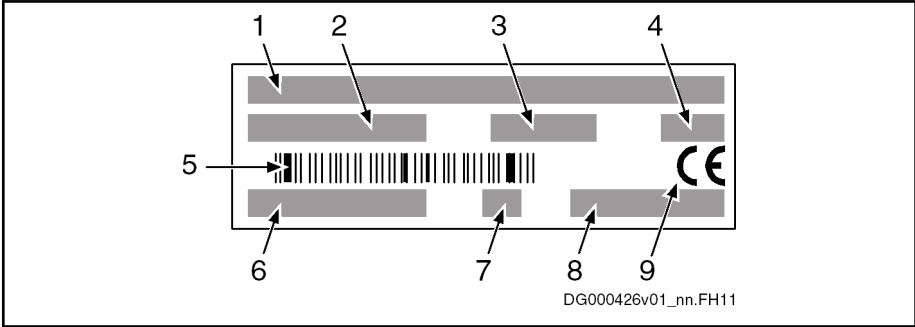
Identifikation



Die Abbildung zeigt den prinzipiellen Aufbau des Typenschilds. Über den aktuellen Stand der lieferbaren Ausführungen gibt Ihnen Ihr zuständiger Vertriebspartner Auskunft.

2.2 Typenschilder

Typenschild (Gerät)



- 1 Gerätetyp
- 2 Materialnummer
- 3 Produktionswoche; 11W36 bedeutet z. B. Jahr 2011, Woche 36
- 4 Werkskennung
- 5 Barcode
- 6 Seriennummer
- 7 Hardware-Index
- 8 Herstell-Land
- 9 Kennzeichnung

Abb.2-2: Typenschild (Gerät)

2.3 Lieferumfang

Standardmäßig	Separat zu bestellen
Antriebsregelgerät HCS01	Zwischenkreisstecker X77 (Zwischenkreisanschluss; für Geräte HCS01.1E-W00xx-x-03) Bestellbezeichnung: RLS0778/K06
Montage- und Anschlusszubehör HAS09	microSD-Speicherkarte: • nur für Geräte HCS01.1E-W00**-A-0*-A-CC (ADVANCED) • Bestellbezeichnung: PFM04.1-512-FW (mit Firmware) PFM04.1-512-NW (ohne Firmware)
Stecker X3, X5, X6, X13, X31, X32, X47	sonstiges Zubehör wie z. B. SUP-E01-MSM-BATTERYBOX
Berührschutz X77 (Zwischenkreisanschluss; für Geräte HCS01.1E-W00xx-x-03)	
Dokumentation	

Abb.2-3: Lieferumfang HCS01

3 Daten und Abmessungen

UL-Daten und Abmessungen

Bezeichnung	Symbol	Einheit	HCS01.1E -W0003- _02	HCS01.1E -W0006- _02	HCS01.1E -W0009- _02	HCS01.1E -W0013- _02	HCS01.1E -W0018- _02
Listung nach UL-Norm (UL)			UL 508C				
Listung nach CSA-Norm (UL)			Canadian National Standard(s) C22.2 No. 14-10				
UL-Files (UL)			E134201				
Verschmutzungsgrad (UL)			2				
Umgebungstemperatur bei Nenn- daten (UL)	T _{amax}	°C	40				
Umgebungstemperatur bei redu- zierten Nenndaten (UL)	T _{amax_red}	°C	55				
Masse	m	kg	0,72				1,70
Gerätehöhe (UL) ¹⁾	H	mm	215				268
Gerätetiefe (UL) ²⁾	T	mm	196				
Gerätebreite (UL) ³⁾	B	mm	50				70
Mindestabstand an der Oberseite des Gerätes ⁴⁾	d _{top}	mm	90				
Mindestabstand an der Unterseite des Gerätes ⁵⁾	d _{bot}	mm	90				
seitlicher Mindestabstand am Ge- rät ⁶⁾	d _{hor}	mm	10				0
Eingang Steuerspannung (UL) ⁷⁾	U _{N3}	V	24 ± 20%				
Leistungsaufnahme Steuerspan- nung bei U _{N3} (UL) ⁸⁾	P _{N3}	W	27	28		34	
Kurzschlussfestigkeit (UL)	SCCR	A rms	42000				
Nennspannung Eingang, Leistung (UL) ⁹⁾	U _{LN_nenn}	V	1 or 3 x AC 110...230				
Toleranz U _{LN} (UL)		%	± 10				
Netzfrequenz (UL)	f _{LN}	Hz	50...60				
Toleranz Netzfrequenz (UL)		Hz	± 2				
Nennstrom Eingang (UL)	I _{LN}	A	1,8 or 0,6	2,8 or 1,2	5,0 or 2,3	8,3 or 4,5	12,8 or 9,6
Sicherung Netzanschluss (UL) ¹⁰⁾			2,5 or 1,0	3,5 or 2,0	7,0 or 3,0	12,0 or 5,0	12,0
erforderlicher Anschlussquer- schnitt nach EN 60204-1 ¹¹⁾	A _{LN}	mm ²	1,5				
erforderlicher Anschlussquer- schnitt nach UL 508 A (internal wi- ring); (UL) ¹²⁾	A _{LN}	AWG	AWG 14				
Letzte Änderung: 2012-01-23							

Letzte Änderung: 2012-01-23

Daten und Abmessungen

[illegible]

- 1) 2) 3) Gehäusekörpermaß; siehe auch zugehöriges Maßblatt
 - 4) 5) 6) siehe Abb. "Lufteintritt und Luftaustritt am Gerät"
 - 7) Versorgungsspannung für die Motorhaltebremse beachten
 - 8) HMS, HMD, HCS zzgl. Motorhaltebremse und Steuerteil; HCS01 inklusiv Steuerteil
 - 9) Eingang Zwischenkreis L+, L-; Eingang Netzspannung L1, L2, L3
 - 10) cUL-gelistete Sicherungen (class J; 600 V AC) oder cUL-gelistete Sicherungsautomaten mit mindestens 600 V AC verwenden
 - 11) PVC-Kupferleitung (Leitertemperatur 70 °C); Installationsart B1; Tabelle 6
 - 12) PVC-Kupferleitung (Leitertemperatur 90 °C); Tabelle 28.1; $T_a \leq 40\text{ °C}$
 - 13) abhängig von der eingestellten Schaltfrequenz in Parameter P-0-0001
 - 14) zzgl. Leistung von Bremswiderstand und Steuerteil
- Abb.3-1: HCS - UL-Daten und Abmessungen*

UL-Daten und Abmessungen

Bezeichnung	Symbol	Einheit	HCS01.1E -W0005- _03	HCS01.1E -W0008- _03	HCS01.1E -W0018- _03	HCS01.1E -W0028- _03	HCS01.1E -W0054- _03
Listung nach UL-Norm (UL)			UL 508C				
Listung nach CSA-Norm (UL)			Canadian National Standard(s) C22.2 No. 14-10				
UL-Files (UL)			E134201				
Verschmutzungsgrad (UL)			2				
Umgebungstemperatur bei Nenn- daten (UL)	T _{amax}	°C	40				
Umgebungstemperatur bei redu- zierten Nenndaten (UL)	T _{amax_red}	°C	55				
Masse	m	kg	0,72	1,70			4,22
Gerätehöhe (UL) ¹⁾	H	mm	215	268			
Gerätetiefe (UL) ²⁾	T	mm	196				
Gerätebreite (UL) ³⁾	B	mm	50	70			130
Mindestabstand an der Oberseite des Gerätes ⁴⁾	d _{top}	mm	90				
Letzte Änderung: 2012-01-23							

Daten und Abmessungen

Bezeichnung	Symbol	Einheit	HCS01.1E -W0005- _03	HCS01.1E -W0008- _03	HCS01.1E -W0018- _03	HCS01.1E -W0028- _03	HCS01.1E -W0054- _03
Mindestabstand an der Unterseite des Gerätes ⁵⁾	d _{bot}	mm	90				
seitlicher Mindestabstand am Gerät ⁶⁾	d _{hor}	mm	10		0		
Eingang Steuerspannung (UL) ⁷⁾	U _{N3}	V	24 ± 20%				
Leistungsaufnahme Steuerspannung bei U _{N3} (UL) ⁸⁾	P _{N3}	W	27	28	34		45
Kurzschlussfestigkeit (UL)	SCCR	A rms	42000				
Nennspannung Eingang, Leistung (UL) ⁹⁾	U _{LN_nenn}	V	3 x AC 200...500				
Toleranz U _{LN} (UL)		%	± 10				
Netzfrequenz (UL)	f _{LN}	Hz	50...60				
Toleranz Netzfrequenz (UL)		Hz	± 2				
Nennstrom Eingang (UL)	I _{LN}	A	1,5	2,5	5,0	10,0	28,0
Sicherung Netzanschluss (UL) ¹⁰⁾			2	4	10	15	30
erforderlicher Anschlussquerschnitt nach EN 60204-1 ¹¹⁾	A _{LN}	mm²	1,5			2,5	6
erforderlicher Anschlussquerschnitt nach UL 508 A (internal wiring); (UL) ¹²⁾	A _{LN}	AWG	AWG 14				AWG 10
Verdrahtungsmaterial (Material; Leitertemperatur; Klasse)			Cu; 60/75 °C; 1				
Ausgangsspannung (UL)	U _{out}	V	3 x AC 0...500				
Ausgangsstrom (UL)	I _{out}	A	1,7	2,7	6,0	11,5	21,0
Ausgangsfrequenzbereich (UL) ¹³⁾	f _{out}	Hz	0...1600				
Verlustleistung bei Dauerstrom bzw. Dauerleistung (UL) ¹⁴⁾	P _{Diss_cont}	W	37,00	46,00	80,00	120,00	400,00
Letzte Änderung: 2012-01-23							

1) 2) 3)

4) 5) 6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

Abb.3-2:

Gehäusekörpermaß; siehe auch zugehöriges Maßblatt

siehe Abb. "Lufteintritt und Luftaustritt am Gerät"

Versorgungsspannung für die Motorhaltebremse beachten

HMS, HMD, HCS zzgl. Motorhaltebremse und Steuerteil; HCS01 inklusiv Steuerteil

Eingang Zwischenkreis L+, L-; Eingang Netzspannung L1, L2, L3

cUL-gelistete Sicherungen (class J; 600 V AC) oder cUL-gelistete Sicherungsautomaten mit mindestens 600 V AC verwenden

PVC-Kupferleitung (Leitertemperatur 70 °C); Installationsart B1; Tabelle 6

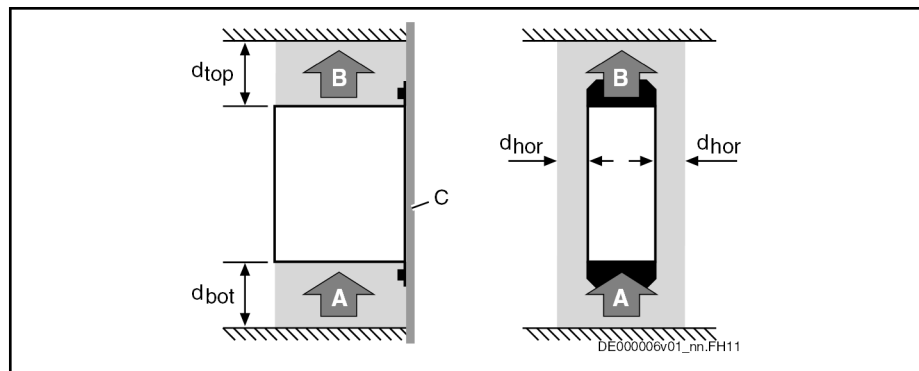
PVC-Kupferleitung (Leitertemperatur 90 °C); Tabelle 28.1; Ta ≤ 40 °C

abhängig von der eingestellten Schaltfrequenz in Parameter P-0-0001 zzgl. Leistung von Bremswiderstand und Steuerteil

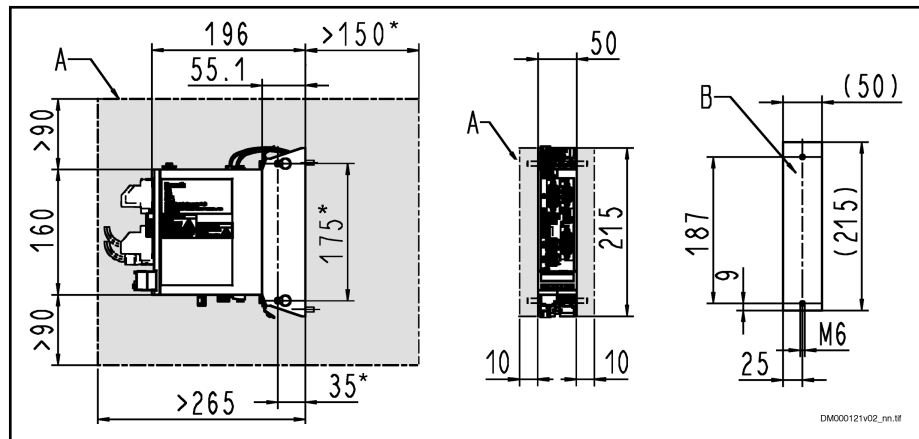
HCS - UL-Daten und Abmessungen

Daten und Abmessungen

Abstände



- A Lufteintritt
 B Luftaustritt
 C Montagefläche im Schaltschrank
 d_{top} Abstand oben
 d_{bot} Abstand unten
 d_{hor} Abstand horizontal
 Abb.3-3: Lufteintritt und Luftaustritt am Gerät

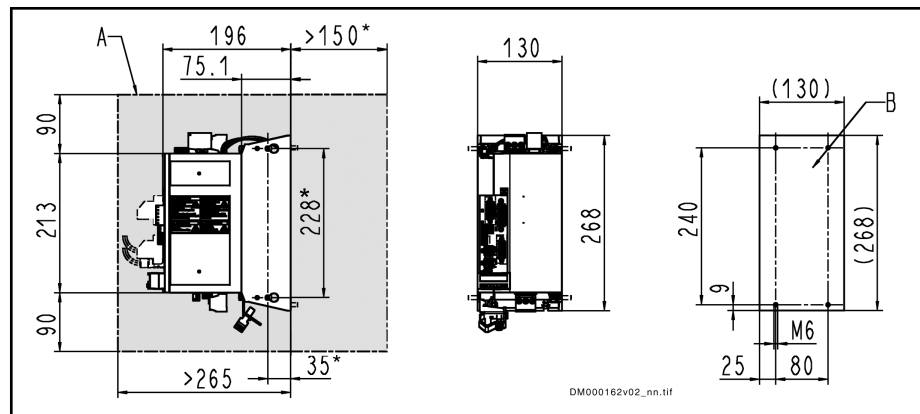
**Maßblatt HCS01.1E-
 W0003/0006/0009/0013**


- A minimaler Einbauraum
 * bei links- oder rechtsseitiger Montage des Geräts
 B Bohrmaße
 Abb.3-4: Maßblatt HCS01.1E-W0003/0006/0009/0013

A	minimaler Einbauraum
*	bei links- oder rechtsseitiger Montage des Geräts
B	Bohrmaße
Abb. 3-6:	Maßblatt HCS01. 1E-W0018/0028

Daten und Abmessungen

Maßblatt HCS01.1E-W0054



- A minimaler Einbauraum
 * bei links- oder rechtsseitiger Montage des Geräts
 B Bohrmaße

Abb.3-7: Maßblatt HCS01.1E-W0054

4 Dokumentationen

4.1 Antriebssysteme, Systemkomponenten

Titel Rexroth IndraDrive ...	Dokumentationsart	Dokumentations-Type ¹⁾ DOK-INDRV*-...	Materialnummer R911...
Cs Antriebssysteme	Projektierungsbeschreibung	HCS01*****-PRxx-DE-P	322209

1) In den Dokumentations-Typen ist "xx" ein Platzhalter für den aktuellen Ausgabestand der Dokumentation (Beispiel: PR01 bedeutet die erste Ausgabe einer Projektierungsbeschreibung)

Abb.4-1: Dokumentationen – Antriebssysteme, Systemkomponenten

4.2 Motoren

Titel Rexroth IndraDyn ...	Dokumentationsart	Dokumentations-Type ¹⁾ DOK-MOTOR*-...	Materialnummer R911...
A Asynchronmotoren MAD / MAF	Projektierungsbeschreibung	MAD/MAF****-PRxx-DE-P	295054
H Synchron-Bausatz-Spindelmotoren	Projektierungsbeschreibung	MBS-H*****-PRxx-DE-P	297894
L Synchron Linearmotoren	Projektierungsbeschreibung	MLF*****-PRxx-DE-P	293634
L Eisenlose Linearmotoren MCL	Projektierungsbeschreibung	MCL *****-PRxx-DE-P	330591
S Synchronmotoren MKE	Projektierungsbeschreibung	MKE*GEN2***-PRxx-DE-P	297662
S Synchronmotoren MSK	Projektierungsbeschreibung	MSK*****-PRxx-DE-P	296288
S Synchronmotoren MSM	Datenblatt	MSM*****-DAxx-DE-P	329337
S Synchronmotoren QSK	Projektierungsbeschreibung	QSK*****-PRxx-DE-P	330322
T Synchron-Torquemotoren	Projektierungsbeschreibung	MBT*****-PRxx-DE-P	291224

1) In den Dokumentations-Typen ist "xx" ein Platzhalter für den aktuellen Ausgabestand der Dokumentation (Beispiel: PR01 bedeutet die erste Ausgabe einer Projektierungsbeschreibung)

Abb.4-2: Dokumentationen – Motoren

4.3 Kabel

Titel	Dokumentationsart	Dokumentations-Type ¹⁾ DOK-CONNEC-...	Materialnummer R911...
Rexroth Anschlusskabel IndraDrive und IndraDyn	Auswahldaten	CABLE*INDRV-CAxx-DE-P	322948

1) In den Dokumentations-Typen ist "xx" ein Platzhalter für den aktuellen Ausgabestand der Dokumentation (Beispiel: CA03 bedeutet die dritte Ausgabe der Dokumentation "Katalog")

Abb.4-3: Dokumentationen – Kabel

Dokumentationen

4.4 Firmware

Titel Rexroth IndraDrive ...	Dokumentationsart	Dokumentations-Type ¹⁾ DOK-INDRV*-...	Materialnummer R911...
MPx-17 Funktionen	Anwendungsbeschreibung	MP*-17VRS**-APxx-DE-P	331235
MPx-17 Version Notes	Release Notes	MP*-17VRS**-RNxx-DE-P	331587
MPx-16 Funktionen	Anwendungsbeschreibung	MP*-16VRS**-APxx-DE-P	326484
MPx-16 Version Notes	Release Notes	MP*-16VRS**-RNxx-DE-P	329271
MPx-16 und MPx-17 Parameter	Referenz	GEN1-PARA**-RExx-DE-P	328650
MPx-16 und MPx-17 Diagnosen	Referenz	GEN1-DIAG**-RExx-DE-P	326539
Integrierte Sicherheitstechnik ab MPx-1x	Anwendungsbeschreibung	SI3-OP-MAN*-APxx-DE-P	332633
Rexroth IndraMotion MLD Bibliotheken ab MPx17	Referenz	MLD-SYSLIB2-RExx-DE-P	332626
Rexroth IndraMotion MLD ab MPx-17	Anwendungsbeschreibung	MLD2-**VRS*-APxx-DE-P	334350

1) In den Dokumentations-Typen ist "xx" ein Platzhalter für den aktuellen Ausgabestand der Dokumentation (Beispiel: RE02 bedeutet die zweite Ausgabe einer Referenz-Dokumentation)

Abb.4-4: Dokumentationen – Firmware

5 Hinweise zum Gebrauch

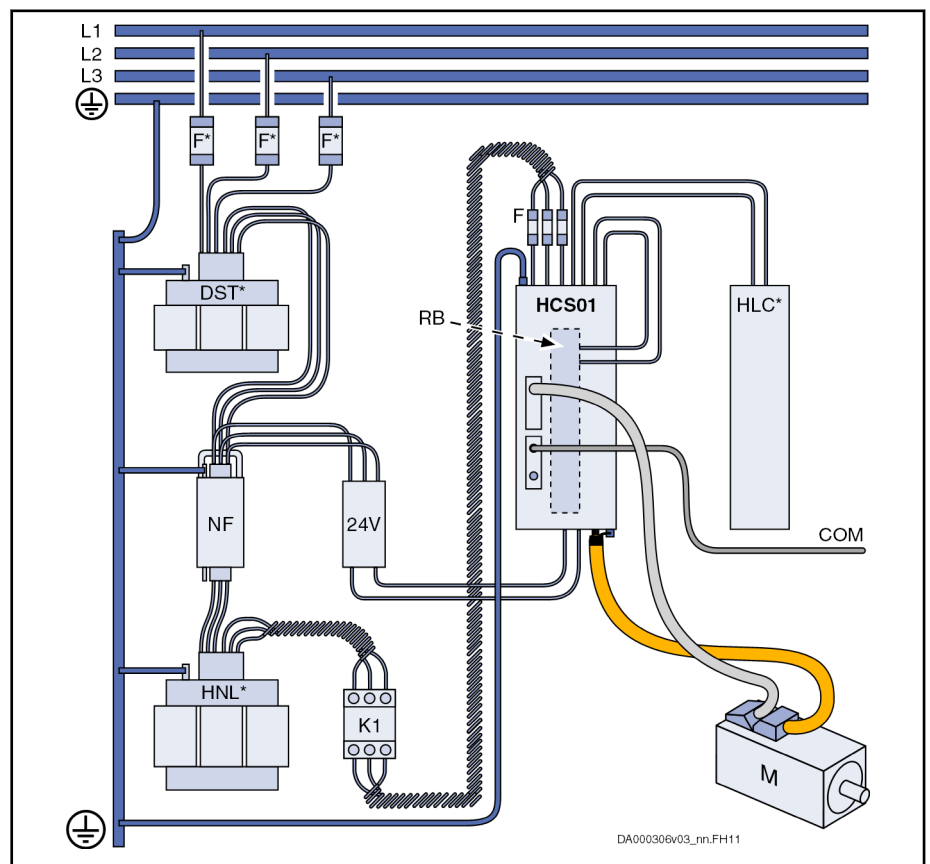
5.1 Überstromschutz

Schützen Sie die Komponenten gegen Überstrom:

- Installieren Sie Sicherungen im Netzanschluss
- Bemessen Sie die Sicherungen entsprechend der Angabe "Sicherung Netzanschluss (UL)" (siehe technische Daten)

5.2 Anschlussstellen

5.2.1 Verdrahtungsplan

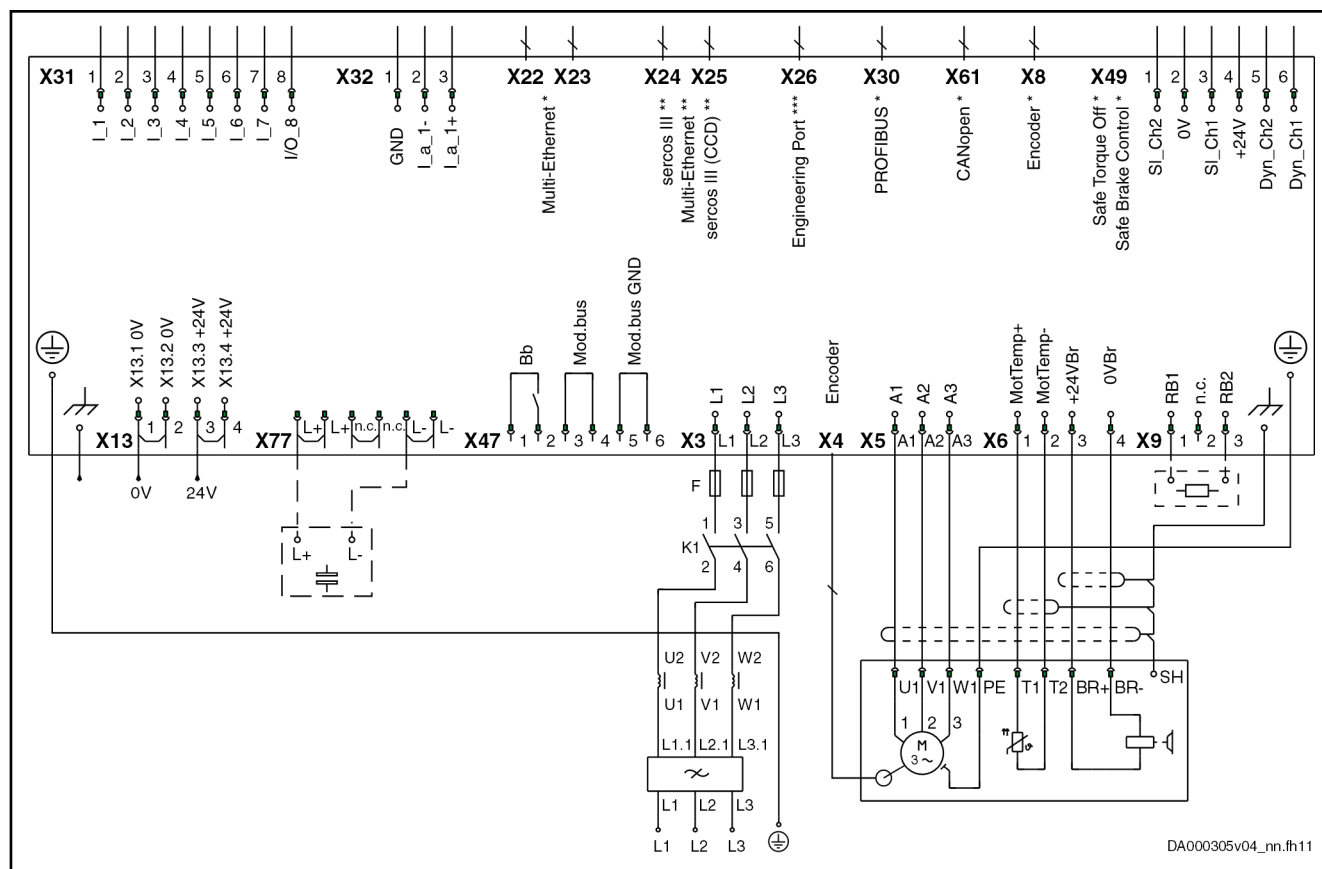


*	optional
24V	Steuerspannungsversorgung
HLC	Zwischenkreis-Kondensatoreinheit (für Geräte mit Zwischenkreisan- schluss)
COM	Kommunikation
DST	Spartransformator
F	Sicherungen
HCS01	Umrichter
NF	Netzfilter
HNL	Netzdrossel
K1	externes Netzschütz
M	Motor
RB	Bremswiderstand (befindet sich an der Rückseite des Antriebsregel- geräts)

Abb.5-1: Antriebssystem Rexroth IndraDrive Cs

Hinweise zum Gebrauch

5.2.2 Anschlussplan



DA000305v04_nn.fh11

- * optional
- ** **ECONOMY** = sercos III; **BASIC** = Multi-Ethernet; **ADVANCED** = sercos III Querkommunikation (CCD)
- *** Nur vorhanden an Geräten HCS01.1E-W00**-A-0*-A-CC (ADVANCED)
- X6.1, X6.2 T1 und T2 nicht vorhanden an Motoren MSM
- X31 Keine Standard-Belegung vorgegeben; Belegung anhand Firmware-Dokumentation vornehmen (siehe Funktionsbeschreibung, Stichwort "Digitale Ein-/Ausgänge")
- X47.1, X47.2 Für die Meldung der Betriebsbereitschaft des Geräts muss auch der Bb-Relaiskontakt (X47.1, X47.2) verdrahtet werden
- X47.3...6 Modulbus nur vorhanden an Geräten HCS01.1E-W00xx-x-03
- X77 Zwischenkreisanschluss (L+, L-) nur vorhanden an Geräten HCS01.1E-W00xx-x-03

Abb.5-2: Anschlussplan

5.2.3 Schutzleiteranschluss

WARNUNG

Hohe Gehäusespannung und hoher Ableitstrom! Lebensgefahr, Verletzungsgefahr durch elektrischen Schlag!

- Erden oder verbinden Sie vor dem Einschalten und der Inbetriebnahme die Komponenten des elektrischen Antriebs- und Steuerungssystems mit dem Schutzleiter an den Erdungspunkten.
- Schließen Sie den Schutzleiter der Komponenten des elektrischen Antriebs- und Steuerungssystems stets fest und dauerhaft an das Versorgungsnetz an. Der Ableitstrom ist größer als 3,5 mA.
- Stellen Sie eine Schutzleiterverbindung mit mindestens 10 mm² Kupfer-Querschnitt her oder verlegen Sie zusätzlich einen zweiten Schutzleiter gleichen Querschnitts wie der ursprüngliche Schutzleiter.

WARNUNG

Tödlicher Stromschlag durch spannungsführende Teile mit mehr als 50 V!

Betreiben Sie das Gerät ausschließlich

- mit aufgesteckten Anschlusssteckern (auch wenn an den Anschlusssteckern keine Leitungen angeschlossen sind) und
- mit angeschlossenem Schutzleiter!



Schutzleiter: Material und Querschnitt

Verwenden Sie für den Schutzleiter das gleiche Metall (z. B. Kupfer) wie bei den Außenleitern.

Achten Sie auf ausreichenden Querschnitt der Leitungen für die Verbindungen vom Schutzleiteranschluss des Gerätes zum Schutzleitersystem im Schaltschrank.

Querschnitt der Schutzleiterverbindungen:

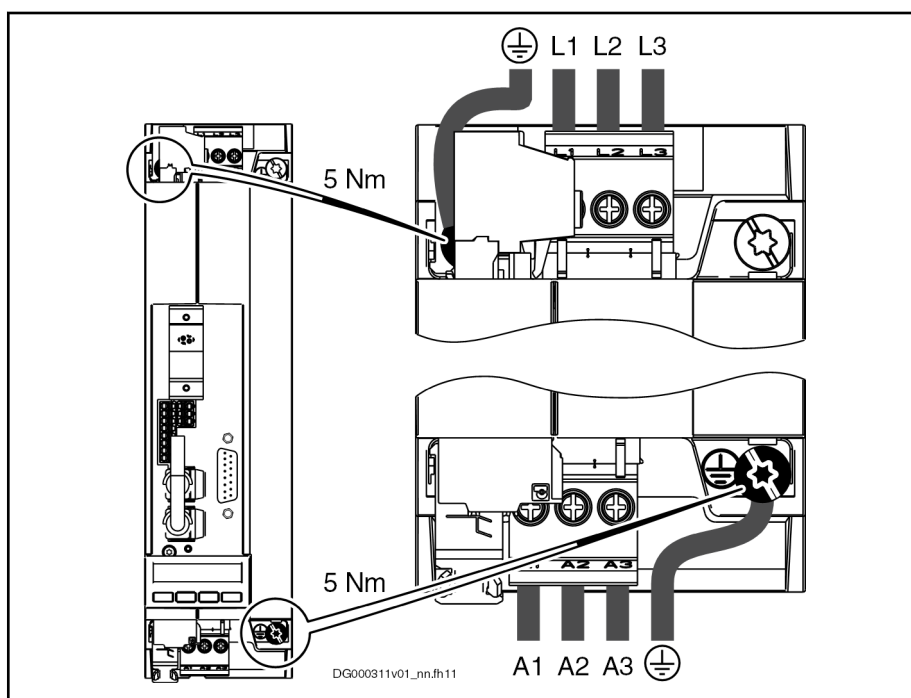
Bei Antriebsregelgeräten **HCS01 mindestens 10 mm²**, jedoch nicht kleiner als der Querschnitt der Außenleiter der Netzzuleitung.

Montieren Sie zusätzlich das Gehäuse auf eine metallisch blanke Montageplatte. Verbinden Sie die Montageplatte ebenfalls mit mindestens demselben Querschnitt mit dem Schutzleitersystem im Schaltschrank.

Installation

Verbinden Sie den Schutzleiter des Netz- bzw. Motorkabels über das Gewinde **M5** mit dem Gehäuse des Gerätes (Kennzeichnung ; Anzugsmoment: **5 Nm**). Die dafür erforderlichen Schrauben **M5×12** sind Bestandteil des mitgelieferten Zubehörs HAS09.

Hinweise zum Gebrauch



L1, L2, L3

Netzanschluss

A1, A2, A3

Motoranschluss

Abb. 5-3:

Schutzleiteranschluss

5.2.4 X3, Netzanschluss

Wichtige Hinweise

⚠️ WARNUNG**Tödlicher Stromschlag durch spannungsführende Teile mit mehr als 50 V!**

Betreiben Sie das Gerät ausschließlich

- mit aufgesteckten Anschlusssteckern (auch wenn an den Anschlusssteckern keine Leitungen angeschlossen sind) und
- mit angeschlossenem Schutzleiter!

Installationshinweise

- Der **Anschluss des Schutzleiters** erfolgt unmittelbar am Gerät und nicht über die Anschlussstelle X3 (siehe Beschreibung zum Schutzleiteranschluss).
- Bemessen Sie den **erforderlichen Querschnitt** der Anschlusskabel nach dem ermittelten Phasenstrom I_{LN} und der Netzsicherung.
- **Einphasiger Netzanschluss** (Außenleiter und Neutraleiter):
Der Anschluss an X3 kann beliebig über L1, L2 oder L3 erfolgen.

HINWEIS**Beschädigungsgefahr des Gerätes!**

Sorgen Sie für eine Zugentlastung der Anschlussklemmen des Gerätes im Schaltschrank.

X3, Netzanschluss HCS01.1E-W0003...W0013-x-02, -W0005-x-03, -W0008-x-03

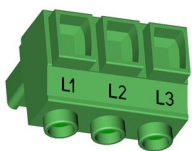
Ansicht	Kennzeichnung	Funktion	
	L1	Verbindung zum Versorgungsnetz (L1)	
	L2	Verbindung zum Versorgungsnetz (L2)	
	L3	Verbindung zum Versorgungsnetz (L3)	
Anschlussblock	Einheit	min.	max.
Anschlusskabel mehrdräftig	mm ²	0,25	2,5
	AWG	24	12
Abisolierlänge	mm	8	
Anzugsmoment	Nm	0,5	0,6
auftretende Strombelastung und mindestens erforderlicher Anschlussquerschnitt		siehe technische Daten des eingesetzten Gerätes (I _{LN} und A _{LN})	
auftretende Spannungsbelastung		siehe technische Daten des eingesetzten Gerätes (U _{LN} bzw. U _{LN_nenn})	

Abb.5-4: Funktion, Anschlussbelegung, Eigenschaften

X3, Netzanschluss HCS01.1E-W0018-x-02, -W0018-x-03, -W0028-x-03

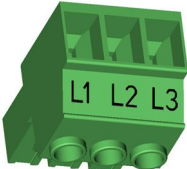
Ansicht	Kennzeichnung	Funktion	
	L1	Verbindung zum Versorgungsnetz (L1)	
	L2	Verbindung zum Versorgungsnetz (L2)	
	L3	Verbindung zum Versorgungsnetz (L3)	
Anschlussblock	Einheit	min.	max.
Anschlusskabel mehrdrätig	mm ²	0,25	6,0
	AWG	24	10
Abisolierlänge	mm	10	
Anzugsmoment	Nm	0,7	0,8
auftretende Strombelastung und mindestens erforderlicher Anschlussquerschnitt		siehe technische Daten des eingesetzten Gerätes (I _{LN} und A _{LN})	
auftretende Spannungsbelastung		siehe technische Daten des eingesetzten Gerätes (U _{LN} bzw. U _{LN_nenn})	

Abb.5-5: Funktion, Anschlussbelegung, Eigenschaften

Hinweise zum Gebrauch

X3, Netzanschluss HCS01.1E-W0054-x-03

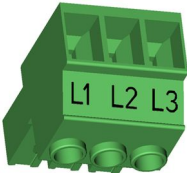
Ansicht	Kennzeichnung	Funktion	
	L1	Verbindung zum Versorgungsnetz (L1)	
	L2	Verbindung zum Versorgungsnetz (L2)	
	L3	Verbindung zum Versorgungsnetz (L3)	
Anschlussblock	Einheit	min.	max.
Anschlusskabel mehrdrähtig	mm ²	0,75	10,0
	AWG	18	8
Abisolierlänge	mm	14	
Anzugsmoment	Nm	1,5	1,7
auftretende Strombelastung und mindestens erforderlicher Anschlussquerschnitt		siehe technische Daten des eingesetzten Gerätes (I _{LN} und A _{LN})	
auftretende Spannungsbelastung		siehe technische Daten des eingesetzten Gerätes (U _{LN} bzw. U _{LN_nenn})	

Abb.5-6: Funktion, Anschlussbelegung, Eigenschaften

5.2.5 X5, Motoranschluss

Wichtige Hinweise

⚠ WARNUNG

Tödlicher Stromschlag durch spannungsführende Teile mit mehr als 50 V!

Betreiben Sie das Gerät ausschließlich

- mit aufgesteckten Anschlusssteckern (auch wenn an den Anschlusssteckern keine Leitungen angeschlossen sind) und
- mit angeschlossenem Schutzleiter!

HINWEIS

Beschädigungsgefahr des Gerätes!

Sorgen Sie für eine Zugentlastung der Anschlussklemmen des Gerätes im Schaltschrank.

Installationshinweise

Der Anschluss des Schutzleiters erfolgt unmittelbar am Gerät und nicht über die Anschlussstelle X5 (siehe Beschreibung zum Schutzleiteranschluss).

Die angegebenen Anschlussquerschnitte sind die anschließbaren Querschnitte. Bemessen Sie den **erforderlichen Querschnitt** der Anschlussleitungen nach der auftretenden Strombelastung.

Hinweise zum Gebrauch



- Verwenden Sie für eine optimale Schirmauflage des Motorleistungskabels das mitgelieferte Zubehör HAS09.
- Verwenden Sie für die Verbindung zwischen Antriebsregelgerät und Motor möglichst unsere konfektionierten Motorleistungskabel.
- Beim Einsatz von Netzfiltern NFD03.1 ist der maximal zulässige Leiterquerschnitt auf 4 mm² begrenzt.

X5, Motoranschluss HCS01.1E-W0003...W0013-x-02, -W0005-x-03, -W0008-x-03

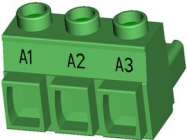
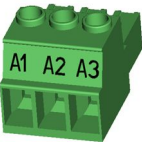
Ansicht	Kennzeichnung	Funktion	
	A1	für Leistungsanschluss U1 am Motor	
	A2	für Leistungsanschluss V1 am Motor	
	A3	für Leistungsanschluss W1 am Motor	
Schraubanschluss am Stecker	Einheit	min.	max.
Anschlusskabel mehrdrähtig	mm ²	0,25	2,5
	AWG	24	12
Abisolierlänge	mm	8	
Anzugsmoment	Nm	0,5	0,6
auftretende Strombelastung und mindestens erforderlicher Anschlussquerschnitt	A	siehe technische Daten des eingesetzten Gerätes (I _{out})	
auftretende Spannungsbelastung	V	siehe technische Daten des eingesetzten Gerätes (U _{out})	
Kurzschlusschutz		A1, A2, A3 untereinander und jeweils gegen Erde	
Schutzleiteranschluss		erfolgt über den Schutzleiteranschluss  am Gerät (siehe Stichwort "Anschluss → Schutzleiter")	

Abb.5-7: Funktion, Anschlussbelegung, Eigenschaften

X5, Motoranschluss HCS01.1E-W0018-x-02, -W0018-x-03, -W0028-x-03

Ansicht	Kenn- zeichnung	Funktion	
	A1	für Leistungsanschluss U1 am Motor	
	A2	für Leistungsanschluss V1 am Motor	
	A3	für Leistungsanschluss W1 am Motor	
Schraubanschluss am Stecker	Einheit	min.	max.
Anschlusskabel mehrdräftig	mm ²	0,25	6,0
	AWG	24	10
Abisolierlänge	mm	10	

Hinweise zum Gebrauch

Anzugsmoment	Nm	0,7	0,8
auftretende Strombelastung und mindestens erforderlicher Anschlussquerschnitt	A	siehe technische Daten des eingesetzten Gerätes (I_{out})	
auftretende Spannungsbelastung	V	siehe technische Daten des eingesetzten Gerätes (U_{out})	
Kurzschlusschutz		A1, A2, A3 untereinander und jeweils gegen Erde	
Schutzleiteranschluss		erfolgt über den Schutzleiteranschluss  am Gerät (siehe Stichwort "Anschluss → Schutzleiter")	

Abb.5-8: Funktion, Anschlussbelegung, Eigenschaften

X5, Motoranschluss HCS01.1E-W0054-x-03

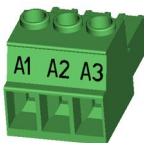
Ansicht	Kennzeichnung	Funktion	
	A1	für Leistungsanschluss U1 am Motor	
	A2	für Leistungsanschluss V1 am Motor	
	A3	für Leistungsanschluss W1 am Motor	
Schraubanschluss am Stecker	Einheit	min.	max.
Anschlusskabel mehrdrähtig	mm ²	0,75	10,0
	AWG	18	8
Abisolierlänge	mm	14	
Anzugsmoment	Nm	1,5	1,7
auftretende Strombelastung und mindestens erforderlicher Anschlussquerschnitt	A	siehe technische Daten des eingesetzten Gerätes (I _{out})	
auftretende Spannungsbelastung	V	siehe technische Daten des eingesetzten Gerätes (U _{out})	
Kurzschlusschutz		A1, A2, A3 untereinander und jeweils gegen Erde	
Schutzleiteranschluss		erfolgt über den Schutzleiteranschluss  am Gerät (siehe Stichwort "Anschluss → Schutzleiter")	

Abb.5-9: Funktion, Anschlussbelegung, Eigenschaften

5.2.6 X6, Motortemperaturüberwachung und Motorhaltebremse

WARNUNG

**Gefahrbringende Bewegungen! Personen-
gefährdung durch herabfallende oder absin-
kende Achsen!**

Die serienmäßig gelieferte Motorhaltebremse oder eine externe, vom Antriebsregelgerät angesteuerte Motorhaltebremse, ist alleine nicht für den Personenschutz geeignet!

Schützen Sie Personen durch übergeordnete fehlersichere Maßnahmen:

- Abriegeln des Gefahrenbereichs durch Schutzzaun oder Schutzgitter
- Vertikale Achsen gegen Herabfallen oder Absinken nach Abschalten des Motors zusätzlich sichern, zum Beispiel durch
 - mechanische Verriegelung der vertikalen Achsen
 - externe Brems- / Fang- / Klemmeinrichtungen
 - ausreichenden Gewichtsausgleich der Achsen

WARNUNG

**Tödlicher Stromschlag durch spannungsfüh-
rende Teile mit mehr als 50 V!**

Der Eingang der Motortemperturauswertung ist gegenüber dem Gehäuse **nicht** galvanisch getrennt. Wenn eine unzulässig hohe Spannung am Eingang anliegt (z. B. durch Überschlag der Motorwicklungsspannung), kann diese Spannung an das Gehäuse gelangen. Achten Sie darauf, dass der Temperatursensor des angeschlossenen Motors gegenüber der Motorwicklung **doppelt** isoliert ist.

HINWEIS

**Beschädigungsgefahr des Geräts durch zu
hohe Spannung am Eingang der Motortem-
peraturauswertung!**

Am Eingang der Motortemperturauswertung ist nur eine Spannung zulässig, die der zulässigen Steuerspannung des Geräts entspricht. Wenn eine unzu-
lässig hohe Spannung am Eingang anliegt, kann das Gerät beschädigt werden.

Funktion Die Anschlussstelle X6 enthält die Anschlüsse zur

- Überwachung der Motortemperatur
- Ansteuerung der Motorhaltebremse



Das Leistungsteil schaltet über ein integriertes Schaltglied (BR) die Spannung der **externen** 24-V-Versorgung auf den Ausgang zur Ansteuerung der Motorhaltebremse.

Hinweise zum Gebrauch

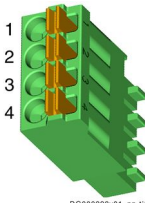
Ansicht	Anschluss	Signalname	Funktion
 DG000288v01_mn.tif	1	MotTemp+	Eingang Motortemperaturauswertung
	2	MotTemp-	
	3	+24VBr	Ausgang zur Ansteuerung der Motorhaltebremse
	4	0VBr	
Federkraftklemme (Stecker)	Einheit	min.	max.
Anschlusskabel mehrdrähtig	mm ²	0,25	1,5
	AWG	24	16
Abisolierlänge	mm	10	
Strombelastbarkeit Ausgänge X6	A	-	1,25
Zeitkonstante der Last	ms	-	50
Anzahl Schaltvorgänge bei maximaler Zeitkonstante der Last		verschleißfreier elektronischer Kontakt	
Schaltfrequenz	Hz	-	0,5
Kurzschlusschutz		X6.3 gegen X6.4 (Ausgang zur Ansteuerung der Motorhaltebremse)	
Überlastschutz		X6.3 gegen X6.4 (Ausgang zur Ansteuerung der Motorhaltebremse)	

Abb.5-10: Funktion, Anschlussbelegung

Motorhaltebremse: Auswahl

Maximale Strombelastbarkeit der Ausgänge X6: 1,25 A

$$\Rightarrow R_{br (min)} = U_{br (max)} / 1,25 \text{ A}$$

$R_{br (min)}$: minimal zulässiger Widerstand der Motorhaltebremse

$U_{br (max)}$: maximale Versorgungsspannung der Motorhaltebremse

Mit $U_{br (max)} = 24 \text{ V} + 5\% = 25,2 \text{ V}$ ergibt sich:

$$R_{br (min)} = 20,16 \text{ } \Omega \text{ (Gültig für alle Betriebs- und Umgebungsbedingungen)}$$

Motorhaltebremse: Installationshinweise

Sorgen Sie für eine ausreichende **Spannungsversorgung** der Motorhaltebremse am Motor. Beachten Sie, dass auf der Zuleitung Spannung abfällt. Verwenden Sie Anschlussleitungen mit möglichst hohem Querschnitt der Einzellitzen.

Wenn Sie Motorhaltebremsen mit höheren Strömen als der zulässigen Strombelastung an X6 versorgen wollen, dann verwenden Sie ein **externes Schaltglied entsprechend der geforderten Sicherheitskategorie**. Achten Sie darauf, dass Sie bei Verwendung eines externen Schaltgliedes die erforderliche Mindeststromaufnahme von 100 mA einhalten. Andernfalls meldet die Bremsenstromüberwachung einen Fehler.

Anschlussplan

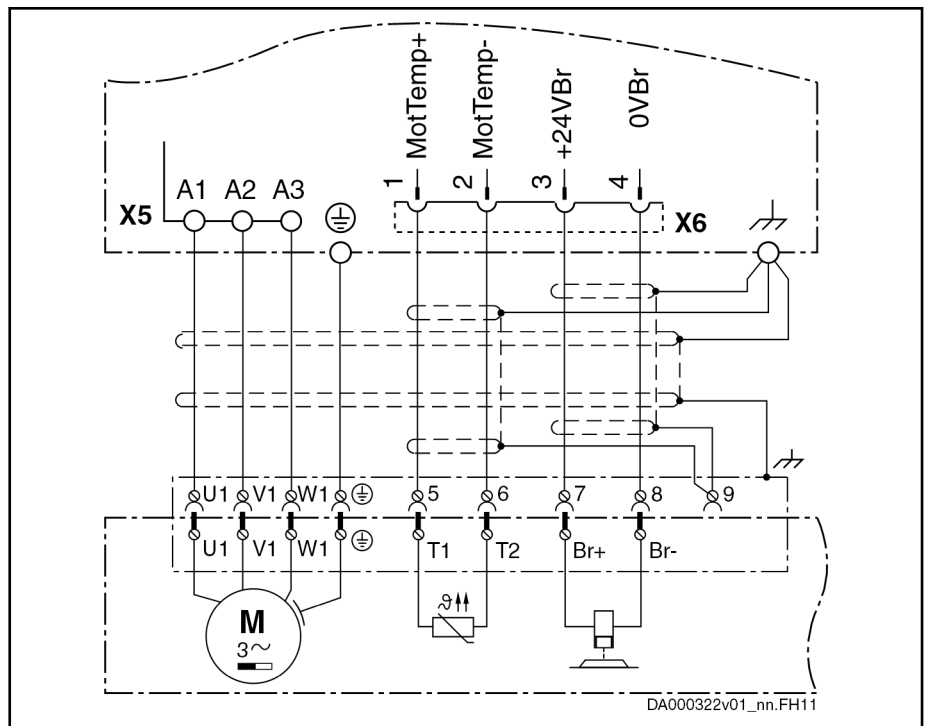


Abb.5-11: Anschluss Motortemperaturüberwachung und Motorhaltebremse

5.2.7 X9, Integrierter/Externer Bremswiderstand

⚠️ WARNUNG

Tödlicher Stromschlag durch spannungsführende Teile mit mehr als 50 V!

Betreiben Sie das Gerät ausschließlich

- mit aufgesteckten Anschlusssteckern (auch wenn an den Anschlusssteckern keine Leitungen angeschlossen sind) und
- mit angeschlossenem Schutzleiter!

Funktion X9 dient dem Anschluss des integrierten oder externen Bremswiderstands HLR. Über einen internen Schalter wird der Bremswiderstand an den Zwischenkreis geschaltet.



Parametrieren Sie mit Hilfe der Firmware den **externen Bremswiderstand**, um das Antriebsregelgerät und den Bremswiderstand vor Überlastung zu schützen:

- P-0-0860, Umrichter-Konfiguration
- P-0-0858, Bremswiderstand extern Daten

Hinweise zum Gebrauch

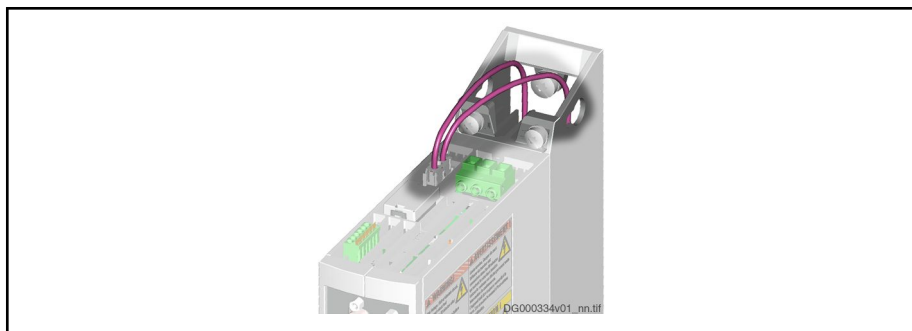
Anschluss (HCS01.1E-W0003...
W0028)

Abb.5-12: Anschluss des Bremswiderstands (HCS01.1E-W0003...W0028)

Anschluss (HCS01.1E-W0054)

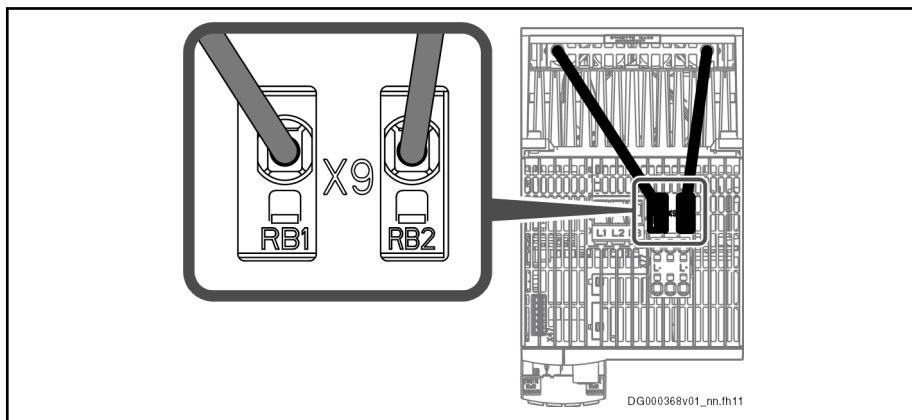


Abb.5-13: Anschluss des Bremswiderstands (HCS01.1E-W0054)

Installationshinweise

Maximal zulässige Leitungslänge zum externen Bremswiderstand: **5 m**
 Ungeschirmte Leitungen **verdrillen**.

⚠ WARNUNG

Tödlicher Stromschlag durch spannungsführende Teile mit mehr als 50 V!

Verbrennungsgefahr durch heiße Gehäuseoberflächen! Brandgefahr!

Die Gehäuseoberfläche eines externen Bremswiderstands HLR kann bis zu 150 °C heiß werden. Verlegen Sie die Anschlussleitungen mit einem ausreichenden Abstand (> 200 mm) zum Gehäuse eines Bremswiderstands HLR, damit die Isolierung der Anschlussleitungen nicht beschädigt werden kann. Verlegen Sie außerhalb des Schaltschranks die Anschlussleitungen eines Bremswiderstands HLR in einem Metallrohr mit einer Wandstärke von mindestens 1 mm.

Berühren Sie keine heißen Gehäuseoberflächen! Montieren Sie einen Bremswiderstand HLR auf einer temperaturbeständigen Montagefläche. Lassen Sie ausreichenden Abstand zwischen dem Bremswiderstand HLR und wärmeempfindlichen Materialien. Sorgen Sie für eine ungehinderte Kühlluftzufuhr. Achten Sie darauf, dass die Umgebung die Verlustwärme abführen kann.

HINWEIS

Gefahr durch unzureichende Installation!

Schützen Sie die Leitungen mit geeigneten Sicherungselementen in der Netzzuleitung.

Verwenden Sie für die Anschlussleitungen an X9 mindestens den Querschnitt der Leitungen zum Netzanschluss an X3. Falls dies nicht möglich ist, wählen Sie den Querschnitt der Anschlussleitung an X9 entsprechend der Dauerleistung des Bremswiderstandes.

5.2.8 X13, 24-V-Versorgung (Steuerspannung)

Funktion, Anschlussbelegung

Über die Anschlussstelle X13 wird die 24-V-Versorgung von extern angelegt für

- das Steuer- und Leistungsteil des Antriebsregelgerätes
- die Bremsenansteuerung nach X6
- die digitalen Eingänge sowie den digitalen Ausgang nach X31 / X32

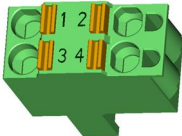
Ansicht	Anschluss	Signalname	Funktion
	1	0V	Bezugspotenzial für die Spannungsversorgung
	2	0V	
	3	+24V	Spannungsversorgung
	4	+24V	
Federkraftklemme (Stecker)	Einheit	min.	max.
Anschlusskabel mehrdrähtig	mm ²	1,0	2,5
	AWG	16	12
Abisolierlänge	mm	10	
Leistungsaufnahme	W	P _{N3} (siehe Daten zur Steuerspannung)	
Spannungsbelastbarkeit	V	U _{N3} (siehe Daten zur Steuerspannung)	
Stromtragfähigkeit "Durchschleifen" von 0V nach 0V, 24V nach 24V	A	10	
Verpolschutz		innerhalb des zulässigen Spannungsbereichs durch interne Schutzdiode	
Isolationsüberwachung		möglich	

Abb.5-14: Funktion, Anschlussbelegung, Eigenschaften

Installationshinweise

Anforderungen an die Verbindung zur 24-V-Versorgung:

- Mindestquerschnitt: 1 mm²
- maximal zulässige Induktivität: 100 µH (2 verdrehte 75 m lange Einzelleitungen)
- möglichst parallele Leitungsführung

Prüfen Sie in Abhängigkeit der Leistungsaufnahme der Geräte und der Stromtragfähigkeit des Steckers X13, über wie viele Geräte eine Leitung zur 24-V-Versorgung durchgeschleift werden kann. Eventuell müssen Sie ein weiteres Gerät direkt an die 24-V-Versorgung anschließen und von diesem Gerät aus die Steuerspannung zu weiteren Geräten durchschleifen.

Hinweise zum Gebrauch

5.2.9 X49, Optionale Sicherheitstechnik L3 oder L4

Daten

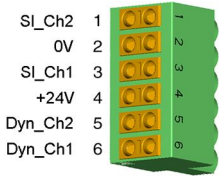
Ansicht	Kennzeichnung	Funktion	
	X49	L3: Safe Torque Off L4: Safe Torque Off, Safe Brake Control	
Federkraftklemme (Stecker)	Einheit	min.	max.
Anschlusskabel mehrdrähtig	mm ²	1	1,5
	AWG	16	16
Abisolierlänge	mm	8	
Ausgangsstrom pro Ausgang	mA	-	350
Eingangsstrom 24-V-Versorgung	mA	-	700
Spannungsbelastung	V	-	60
Verpolschutz für Spannungsversorgung	-	vorhanden	

Abb.5-15: Daten

Anschlussbelegung, Funktion

Funktion	Signal	Anschluss	Technische Daten
Anwahl Kanal 1	SI_Ch1	3	Digitale Eingänge ¹⁾
Anwahl Kanal 2	SI_Ch2	1	
Dynamisierungsausgang Kanal 1	Dyn_Ch1	6	Digitale Ausgänge ²⁾
Dynamisierungsausgang Kanal 2	Dyn_Ch2	5	
Spannungsversorgung der potenzialfreien Ein- und Ausgänge	+24V	4	DC 19,2...30 V min. 100 mA max. 700 mA
	0V	2	

1) siehe Stichwort "Digitale Eingänge → technische Daten; Sicherheitstechnik "L-Optionen""

2) siehe Stichwort "Digitale Ausgänge → technische Daten; Sicherheitstechnik "L-Optionen""

Abb.5-16: Anschlussbelegung, Funktion



Wenn die Dynamisierungsausgänge nicht funktionieren, überprüfen Sie den Anschluss der Spannungsversorgung. Eventuell wurden die Pole vertauscht.

5.2.10 X77, L+ L-, Zwischenkreisanschluss

WARNUNG

Tödlicher Stromschlag durch spannungsführende Teile mit mehr als 50 V!

Vor Beginn der Arbeit an spannungsführenden Teilen: Schalten Sie die Anlage spannungsfrei und sichern Sie den Netzschalter vor unbeabsichtigtem oder unbefugtem Wiedereinschalten.

Warten Sie nach dem Abschalten der Versorgungsspannungen die **Entladezeit** von mindestens **30 Minuten** ab, bevor Sie auf das Gerät zugreifen.

Prüfen Sie, ob die Spannung unter 50 V gefallen ist, bevor Sie spannungsführende Teile berühren!

Betreiben Sie das Antriebsregelgerät **niemals ohne Berührschutz bzw. ohne Zwischenkreisstecker**. Entfernen Sie den Berührschutz nur, wenn Sie den Zwischenkreisstecker am Antriebsregelgerät verwenden wollen. Wenn Sie den Zwischenkreisstecker nicht mehr verwenden, müssen Sie den Zwischenkreisanschluss wieder mit dem mitgelieferten Berührschutz abdecken.

Funktion, Anschlussbelegung

Der Zwischenkreisanschluss verbindet

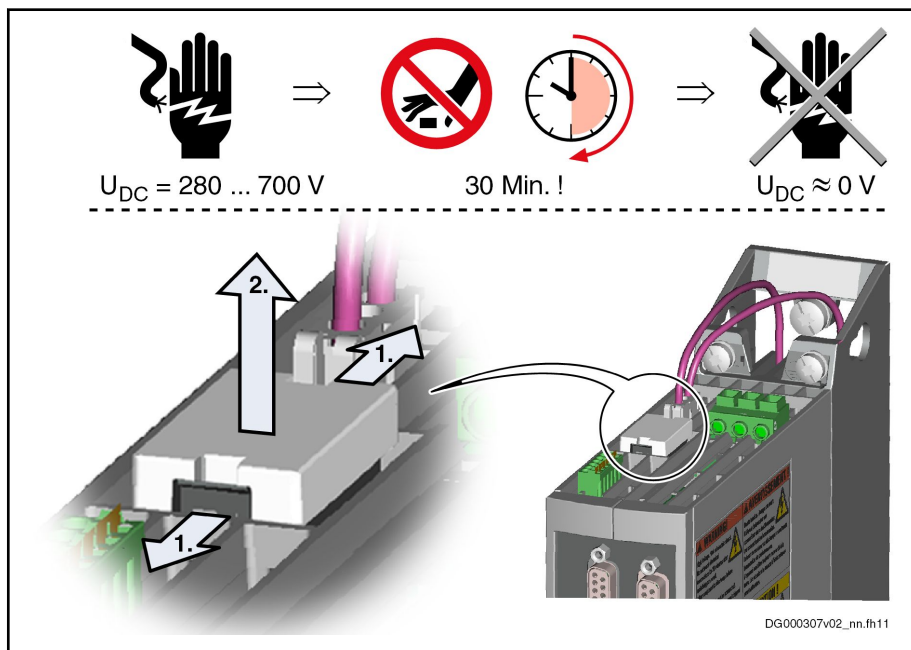
- mehrere Antriebsregelgeräte HCS01.1E-W00xx-x-03 miteinander
- ein Antriebsregelgerät mit einer Zwischenkreis-Kondensatoreinheit (zur Stützung der Zwischenkreisspannung)

Berührschutz

Der Zwischenkreisanschluss ist ab Werk mit einem Berührschutz versehen. Damit ein Zwischenkreisstecker gesteckt werden kann, muss zuvor der Berührschutz entfernt werden.

Hinweise zum Gebrauch

Berührschutz entfernen:

 U_{DC}

Zwischenkreisspannung

30 Min. !

Warten Sie nach dem Abschalten der Versorgungsspannungen die Entladezeit von mindestens 30 Minuten ab, bevor Sie auf das Gerät zugreifen.

1. Mit einem schmalen Schraubendreher (Schneidenbreite < 3 mm) die Halterung nach außen drücken und gleichzeitig den Berührschutz heraushebeln.
2. Berührschutz nach oben abziehen.
3. Berührschutz wiederauffindbar lagern. Der Berührschutz muss wieder auf die Anschlussstelle X77 gesteckt werden, wenn das Gerät ohne Zwischenkreisstecker betrieben werden soll.

Abb.5-17:

Berührschutz entfernen

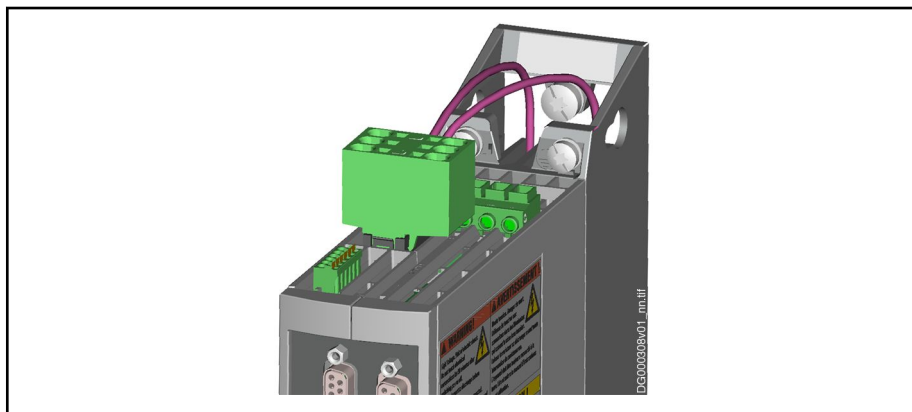


Abb.5-18:

Zwischenkreisstecker am Gerät

Hinweise zum Gebrauch

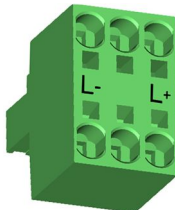
Ansicht	Kennzeichnung	Funktion	
 DG000295v01 nn.tif	L-	Anschlüsse zum Verbinden der Zwischenkreisanschlüsse mehrerer Geräte (Ein Zwischenkreisstecker ist als Zubehör erhältlich; siehe Stichwort "Zubehör → Zwischenkreisstecker")	
	L-		
	n. c.		
	n. c.		
	L+		
	L+		
	Einheit	min.	max.
Anschlusskabel mehrdrähtig	mm ²	0,25	6
	AWG	24	8
Abisolierlänge	mm	15	
Kurzschlusschutz		erfolgt durch vorgeschaltete Sicherungselemente im Netzanschluss	
Überlastschutz		erfolgt durch vorgeschaltete Sicherungselemente im Netzanschluss	
Stromtragfähigkeit "Durchschleifen" von L+ nach L+, L- nach L-	A	-	31

Abb.5-19: Funktion, Anschlussbelegung, Eigenschaften

Installationshinweise

Verwenden Sie zum Verdrahten des Zwischenkreises möglichst kurze, flexible, **verdrillte** Leitungen.

Bei einer Kopplung der Zwischenkreise mehrerer Geräte dürfen die Leitungen **nicht außerhalb des Schaltschranks** geführt werden.

HINWEIS

Beschädigungsgefahr durch Verpolen der Zwischenkreisanschlüsse L- und L+

Achten Sie auf die richtige Polarität.

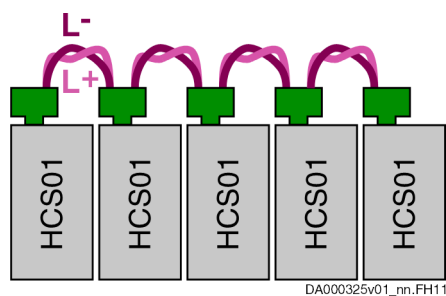
Länge der verdrillten Leitung	max. 2 m
Leitungsquerschnitt	min. 6 mm ² , jedoch nicht kleiner als der Querschnitt der Netzzuleitung
Leitungsschutz	durch Sicherungen im Netzanschluss
Spannungsfestigkeit der Einzel-litze gegen Erde	≥ 750 V (z. B.: Litzentyp - H07)

Abb.5-20: Leitung Zwischenkreis

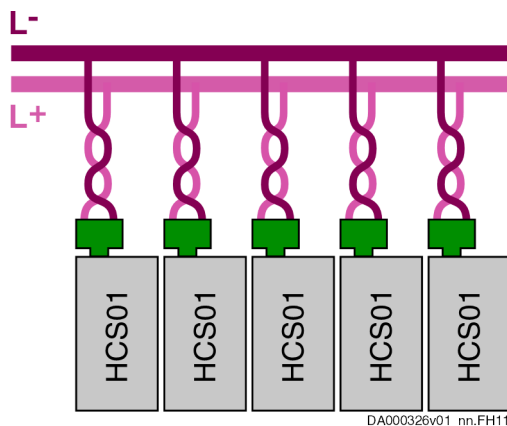
Es gibt zwei Möglichkeiten, die Zwischenkreise von mehreren Geräten miteinander zu verbinden:

- direkte Verbindung der Zwischenkreisanschlüsse:

Hinweise zum Gebrauch

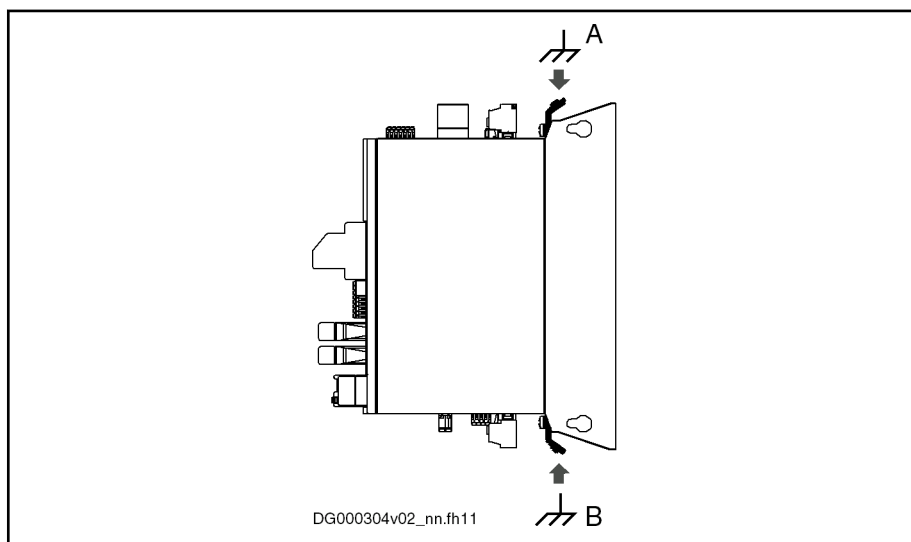


- Verbindung der Zwischenkreisanschlüsse über Schienen:



5.2.11 Schirmanschluss

Spezielle Bleche dienen dem Schirmanschluss für Kabel, die am Gerät angeschlossen werden. Die Bleche sind Bestandteil des Zubehörs **HAS09** und werden an das Gerät geschraubt.



A Schirmanschluss Steuerleitungen

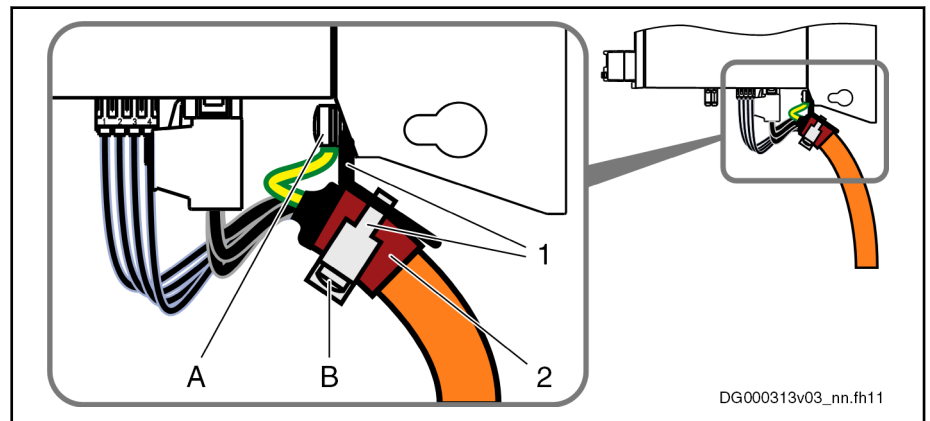
B Schirmanschluss Motorkabel

Abb.5-21: Schirmanschluss



Der Schirmanschluss dient nicht zur Zugentlastung der Kabel. Montieren Sie eine separate Zugentlastung in der Nähe des Antriebsregelgerätes.

Schirmanschluss Motorkabel



- 1 Bleche
- 2 Schirm des Motorkabels
- A Schraube (M5×12 bzw. M5×16); Anzugsmoment: 5 Nm
- B Schraube (M5×30); Anzugsmoment: 1 Nm

Abb.5-22: Schirmanschluss Motorkabel

5.2.12 Erdanschluss

Der Erdanschluss des Gehäuses dient der Funktionssicherheit der Antriebsregelgeräte und dem Berührungsschutz in Verbindung mit dem Anschluss des Schutzleiters.

Erden Sie die Gehäuse der Antriebsregelgeräte:

1. Verbinden Sie die blanke, metallische Rückwand des Antriebsregelgerätes leitfähig mit der Montagefläche im Schaltschrank. Verwenden Sie dazu die mitgelieferten Montageschrauben.
2. Verbinden Sie die Montagefläche des Schaltschranks leitfähig mit dem Schutzleitersystem.
3. Beachten Sie für den Erdanschluss den maximal zulässigen Erdwiderstand.

5.3 Installation

5.3.1 Allgemeine Hinweise zur Installation des Antriebsregelgerätes

⚠ WARNUNG

Tödlicher Stromschlag durch spannungsführende Teile mit mehr als 50 V!

Vor Beginn der Arbeit an spannungsführenden Teilen: Schalten Sie die Anlage spannungsfrei und sichern Sie den Netzschalter vor unbeabsichtigtem oder unbefugtem Wiedereinschalten.

Warten Sie nach dem Abschalten der Versorgungsspannungen die **Entladezeit** von mindestens **30 Minuten** ab.

Prüfen Sie, ob die Spannung unter 50 V gefallen ist, bevor Sie spannungsführende Teile berühren!

Elektrostatische Aufladungen von Personen und/oder Werkzeugen können bei der Entladung über das Antriebsregelgerät oder über Leiterkarten dieselben schädigen. Bitte beachten Sie deshalb folgende Hinweise:

Hinweise zum Gebrauch

HINWEIS**Beschädigungsgefahr der elektronischen Bauteile und Beeinträchtigung ihrer Betriebssicherheit durch elektrostatische Ladungen!**

Körper, die mit Bauteilen und Leiterkarten in Berührung kommen, müssen durch Erdung entladen werden. Ansonsten kann es zu Fehlern in der Ansteuerung von Motoren und bewegten Elementen kommen.

Solche Körper können sein:

- der LötKolben (bei Lötarbeiten)
- der menschliche Körper (Erdung durch Berühren eines leitfähigen, geerdeten Gegenstandes)
- Teile und Werkzeuge (Ablage auf einer leitfähigen Unterlage)

Gefährdete Bauteile dürfen nur in leitfähigen Verpackungen aufbewahrt bzw. versandt werden.



Die Anschlusspläne von Rexroth dienen ausschließlich zur Erstellung der Anlagenschaltpläne! Für die Verdrahtung der Anlage sind immer die Anlagenschaltpläne des Maschinenherstellers verbindlich!

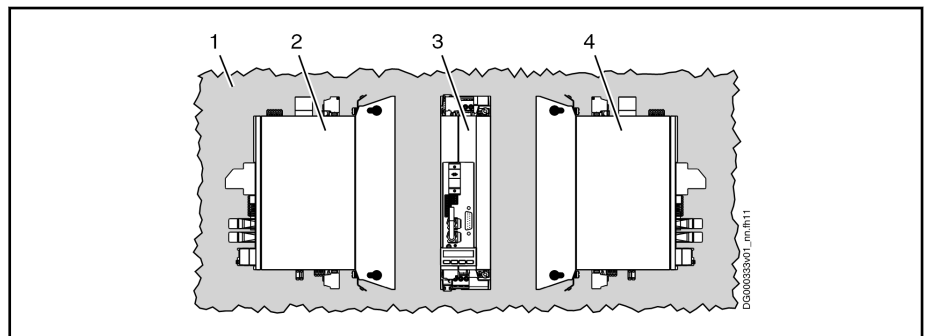
- Die Signalleitungen wegen der Störbeeinflussung getrennt von den Lastleitungen verlegen.
- Analoge Signale (z. B. Sollwerte, Istwerte) über abgeschirmte Leitungen zuführen.
- Netz, Zwischenkreis- und Leistungsadern nicht mit den Kleinspannungen verbinden oder mit ihnen in Berührung bringen.
- Bei Durchführung einer Hoch- bzw. Fremdspannungsprüfung der elektrischen Ausrüstung der Maschine, alle Anschlüsse der Geräte abklemmen bzw. abziehen. Die elektronischen Bauelemente werden dadurch geschützt (zulässig nach EN 60204-1). Rexroth-Antriebskomponenten werden bei der Stückprüfung hochspannungsgeprüft (nach EN 61800-5-1:2007, Abschnitt 5.2.3.2) und isolationsgeprüft (nach EN 60204-1:2006, Abschnitt 18.3).

HINWEIS**Beschädigungsgefahr des Antriebsregelgerätes durch Stecken und Lösen von Verbindungen unter Spannung!**

Verbindungen nicht unter Spannung stecken und lösen.

5.3.2 Schaltschrank

Montage von Geräten HCS01 im Schaltschrank



- 1 Montagefläche im Schaltschrank
- 2 linksseitige Montage
- 3 rückseitige Montage (standardmäßige Montage)
- 4 rechtsseitige Montage

Abb.5-23: Möglichkeiten der Montage

Hinweise zur Montage

- Beachten Sie bei der Montage die einzuhaltenden **Mindestabstände** (siehe technische Daten oder Maßblätter).

Der angegebene horizontale Mindestabstand bezieht sich dabei auf den Abstand zu benachbarten Geräten oder Schaltschrankeinbauten (wie z. B. Kabelkanäle) und nicht auf den Abstand zur Schaltschrankwand.

- Die **rückseitige Montage** (Rückseite des Geräts liegt unmittelbar auf der Montagefläche im Schaltschrank) ist der Standard und sollte möglichst angewendet werden.
- Die **links- oder rechtsseitige Montage** (linke oder rechte Seite des Geräts liegt unmittelbar auf der Montagefläche im Schaltschrank) kann angewendet werden, wenn der Einbauraum nach vorne im Schaltschrank zu gering ist für die rückseitige Montage.

HINWEIS! Beschädigungsgefahr durch hohe Temperaturen! An der **Rückseite der Geräte** HCS01 befinden sich **Bremswiderstände**, die im Betrieb sehr heiß werden können. Achten Sie bei der Anordnung der Geräte im Schaltschrank darauf, dass keine wärmeempfindlichen Materialien in der Nähe der Bremswiderstände vorhanden sind.

Bei der links- oder rechtsseitigen Montage dürfen Sie die Geräte **nicht aufeinander stapeln**. Jedes Gerät muss unmittelbaren Kontakt mit der Schaltschrankwand haben.

- **Anzugsmoment** der Montageschrauben: **6 Nm**
- An der Seite der Geräte sind **Klebeschilder mit Sicherheitshinweisen** vorhanden. Das mitgelieferte Zubehör HAS09 enthält diese Klebeschilder zusätzlich. Wenn die Klebeschilder an den Geräten nach der Montage nicht mehr sichtbar sind, dann platzieren Sie die Klebeschilder aus dem Zubehör HAS09 deutlich sichtbar am oder in unmittelbarer Nähe des Geräts.

Erforderliche Arbeitsschritte

Antriebsregelgeräte HCS01 sind zur Schaltschrankmontage konstruiert. Die Montage erfolgt mit zwei Schrauben (M6×20; enthalten im mitgelieferten Zubehör HAS09).

Montage des Antriebsregelgeräts

1. Schrauben an der Rückwand des Schaltschranks fixieren.
2. Antriebsregelgerät auf die Schrauben stecken.

Hinweise zum Gebrauch

3. Schrauben mit 6 Nm festdrehen.

Mehrzeiliger Aufbau des Schaltschranks**Anordnung der Geräte, Luftleitbleche/Tropfschutz, Lüfter**

Beachten Sie besonders bei mehrzeiliger Anordnung von Geräten im Schaltschrank deren maximal zulässige Lufteintrittstemperatur.

Platzieren Sie Geräte mit hoher Verlustleistung (z. B. Versorgungsgeräte mit Bremswiderständen, Zwischenkreis-Widerstandseinheiten) möglichst

- in der obersten Zeile und
- in der Nähe der Abluftöffnung zum Kühlaggregat

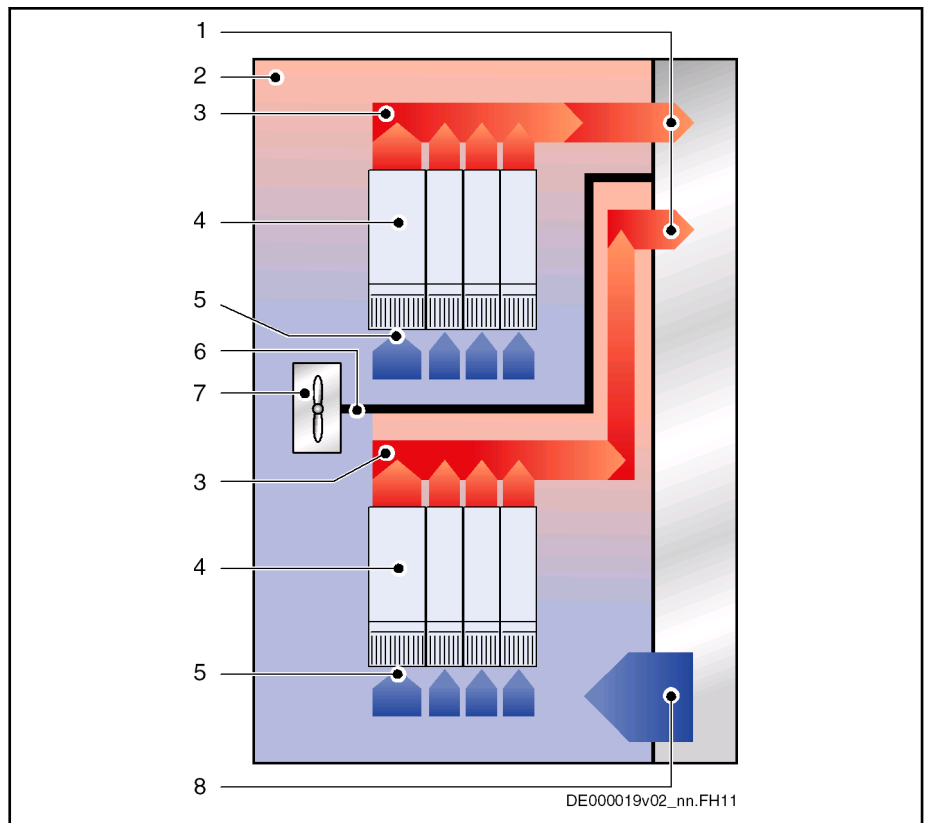
Montieren Sie **Luftleitbleche** zwischen den Zeilen, um

- die oberen Geräte vor der warmen Abluft der unteren Geräte zu schützen und
- die unteren Geräte vor dem Eindringen von Flüssigkeiten (z. B. herabtropfendes Kondenswasser oder austretende Kühlflüssigkeit) zu schützen

Zusätzliche Lüfter fördern die Abluft zum Kühlaggregat und Kühlluft zu den oberen Zeilen.

Überprüfen Sie am installierten Schaltschrank die Lufteintrittstemperatur aller Geräte.

Hinweise zum Gebrauch



- | | |
|---|--|
| 1 | Abführung der erwärmten Luft zum Kühlaggregat |
| 2 | Innenraum des Schaltschranks |
| 3 | Förderrichtung der erwärmten Luft im Abströmbereich |
| 4 | Gerät im Schaltschrank |
| 5 | Lufteintritt am Gerät |
| 6 | Luftleitblech im Schaltschrank (dient bei Flüssigkeitskühlung auch als Tropfschutz für die unteren Geräte) |
| 7 | Lüfter im Schaltschrank |
| 8 | Zuführung der gekühlten Luft vom Kühlaggregat |

Abb.5-24: Anordnungsbeispiel für zweizeiligen Aufbau

Anordnung von Kühlaggregaten

Das Antriebsregelgerät darf ohne Reduzierung der Nenndaten nur bis zu einer definierten maximalen Umgebungstemperatur betrieben werden. Deshalb ist eventuell der Einsatz eines Kühlaggregats erforderlich.

HINWEIS

**Schädigung des Antriebsregelgeräts möglich!
Gefährdung der Betriebssicherheit der Maschine möglich!**

Beachten Sie die nachfolgenden Angaben.

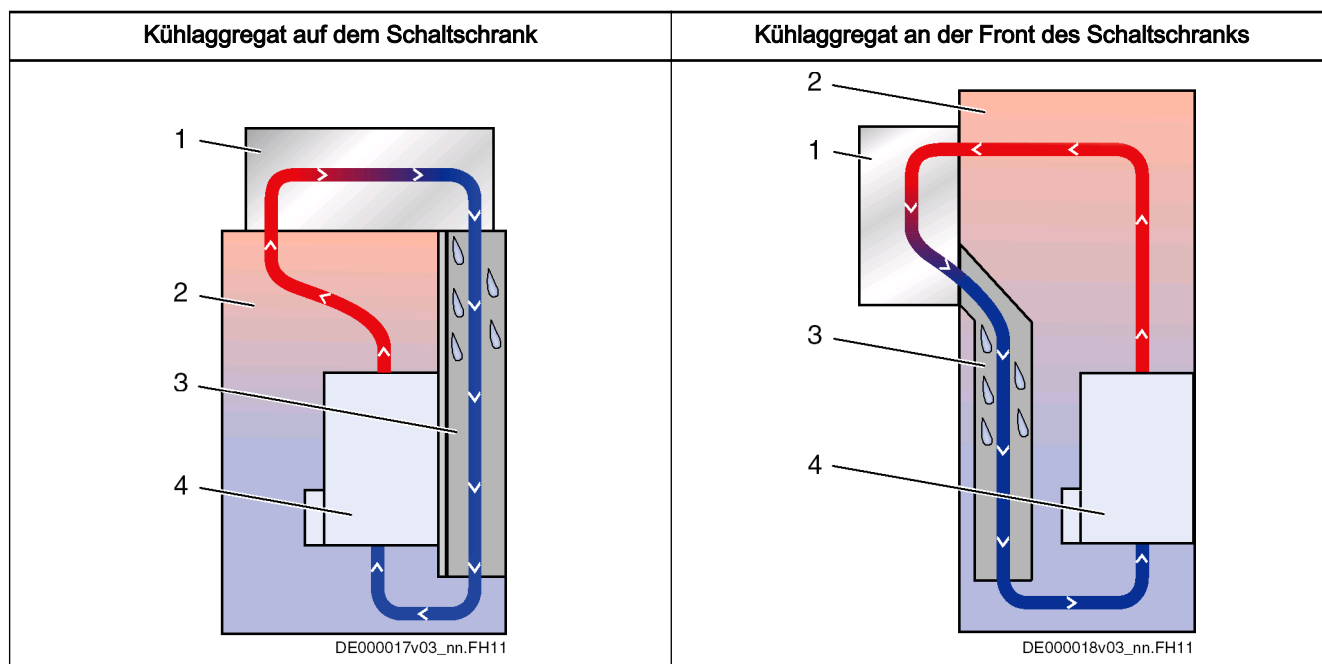
Vermeiden von Tropf- bzw. Sprühwasser

Prinzipbedingt entsteht beim Einsatz von Kühlaggregaten Kondenswasser. Deshalb folgende Hinweise beachten:

- Kühlaggregate stets so anordnen, dass Kondenswasser nicht auf die Geräte im Schaltschrank tropfen kann.

Hinweise zum Gebrauch

- Kühlaggregat so platzieren, dass der Lüfter des Kühlaggregats angesammeltes Kondenswasser nicht auf die Geräte im Schaltschrank sprüht. Luftkanal im Schaltschrank entsprechend montieren.



- | | |
|---|--|
| 1 | Kühlaggregat |
| 2 | Innenraum des Schaltschranks |
| 3 | Luftkanal (schützt die Geräte vor Kondenswasser) |
| 4 | Gerät im Schaltschrank |

Abb.5-25: Anordnung von Kühlaggregaten

Vermeiden von Betauung

Betauung tritt dann auf, wenn die Gerätetemperatur niedriger ist als die Umgebungstemperatur.

- Kühlaggregate mit Temperatureinstellung auf maximale Hallentemperatur einstellen, nicht niedriger!
- Kühlaggregate mit nachgeführter Temperatur so einstellen, dass die Schaltschrankinnentemperatur nicht unter der Außenlufttemperatur liegt. Die Temperaturbegrenzung auf maximale Hallentemperatur einstellen!
- Nur gut abgedichtete Schaltschränke verwenden, damit keine Betauung durch zutretende feuchtwarme Außenluft entstehen kann.
- Falls Schaltschränke bei geöffneten Türen betrieben werden (Inbetriebnahme, Servicefall etc.), muss gewährleistet sein, dass nach Schließen der Türen die Antriebsregelgeräte zu keiner Zeit kühler sein können als die Luft im Schaltschrank. Deshalb für ausreichende Zirkulation im Schaltschrank sorgen.

6 EMV-Maßnahmen zum Aufbau und zur Installation

6.1 Regeln für den EMV-gerechten Aufbau von Installationen mit Antriebsregelgeräten

Die folgenden Regeln sind die Grundlagen für den EMV-gerechten Aufbau und der Installation von Antrieben.

Netzfilter	Ein von Rexroth empfohlenes Netzfilter für die Funkentstörung in die Netzzuleitung des Antriebssystems fachgerecht einsetzen.
Schaltschrankerdung	Alle metallischen Teile des Schaltschranks flächig und gut leitend miteinander verbinden. Das gilt auch für die Montage des Netzfilters. Gegebenenfalls Kontakt- oder Kratzscheiben verwenden. Die Schranktür über möglichst kurze Massebänder mit dem Schaltschrank verbinden.
Leitungsverlegung	Koppelstrecken zwischen Leitungen mit hohem Störpotenzial und störungsfreien Leitungen vermeiden, deshalb Signal-, Netz- und Motorleitungen und Leistungskabel räumlich getrennt voneinander verlegen. Mindestabstand: 10 cm. Trennbleche zwischen Leistungs- und Signalleitungen vorsehen. Trennbleche mehrmals erden. Zu den Leitungen mit hohem Störpotenzial zählen: • Leitungen am Netzanschluss (inkl. Synchronisationsanschluss) • Leitungen am Motoranschluss • Leitungen am Zwischenkreisanschluss Generell werden Störeinkopplungen verringert, wenn man Leitungen nahe an geerdeten Blechen verlegt. Deshalb Verdrahtungen nicht frei im Schrank verlegen, sondern dicht am Schrankgehäuse bzw. an Montageblechen führen. Ein- und Ausgangsleitungen des Funk-Entstörfilters räumlich trennen.
Entstörglieder	Folgende Komponenten im Schaltschrank mit Entstörkombinationen beschalten: • Schütze • Relais • Magnetventile • elektromechanische Betriebsstundenzähler Die Beschaltung direkt an die jeweilige Spule setzen.
Leitungsverdrillung	Ungeschirmte Leitungen des gleichen Stromkreises (Hin- und Rückleiter) verdrillen bzw. die Fläche zwischen Hin- und Rückleiter möglichst klein halten. Nicht benutzte Leitungen an beiden Enden erden.
Leitungen von Mess-Systemen	Leitungen von Mess-Systemen müssen geschirmt sein. Den Schirm beidseitig und großflächig auflegen. Der Schirm darf keine Unterbrechungen z. B. durch Zwischenklemmen haben.
Digitale Signalleitungen	Schirme von digitalen Signalleitungen beidseitig (Sender und Empfänger) großflächig und niederohmig erden. Bei schlechter Masseverbindung zwischen Sender und Empfänger zusätzlich einen Potenzialausgleichsleiter (mindestens 10 mm ²) verlegen. Geflechschirme sind besser als Folienschirme.
Analoge Signalleitungen	Die Schirme von analogen Signalleitungen einseitig (Sender oder Empfänger) großflächig und niederohmig erden. Damit werden niederfrequente Störströme (im Bereich der Netzfrequenz) auf dem Schirm verhindert.
Anschluss der Netzdrossel	Anschlussleitungen der Netzdrossel am Antriebsregelgerät so kurz wie möglich halten und verdrillen.

EMV-Maßnahmen zum Aufbau und zur Installation

Installation des Motorleistungskabels

- Geschirmte Motorleistungskabel verwenden oder Motorleistungskabel in einem geschirmten Kanal verlegen
- Möglichst kurze Motorleistungskabel verwenden
- Schirm des Motorleistungskabels beidseitig flächig und gut leitend erden
- Innerhalb des Schaltschranks die Motorleitungen geschirmt führen
- Keine stahlgeschirmten Leitungen verwenden
- Der Schirm des Motorleistungskabels darf durch den Einbau von Komponenten wie Ausgangsdrosseln, Sinusfiltern oder Motorfiltern nicht unterbrochen werden

6.2 EMV-optimale Installation in der Anlage und im Schaltschrank

6.2.1 Allgemeines

Für eine EMV-optimale Installation wird eine räumliche Trennung von störungsfreiem Bereich (Netzanschluss) und störungsbehaftetem Bereich (Antriebskomponenten) gemäß den nachfolgenden Abbildungen empfohlen.



Empfehlung: Verwenden Sie für die EMV-optimale Installation im Schaltschrank ein eigenes Schaltschrankfeld für die Antriebskomponenten.

6.2.2 Einteilung in Bereiche (Zonen)

Beispielanordnungen im Schaltschrank: Siehe Abschnitt [Schaltschrankaufbau nach Störungsbereichen - Beispielanordnungen](#), Seite 58.

Drei Bereiche werden unterschieden:

1. Störungsfreier Bereich des Schaltschranks (**Bereich A**):

Hierzu gehören:

- Netzzuleitung, Eingangsklemmen, Sicherung, Hauptschalter, Netzseite des Netzfilters für Antriebe und die zugehörigen Verbindungsleitungen
- Steuer- oder Hilfsspannungsanschluss mit Netzteil, Sicherung und weitere Teile, sofern dieser nicht über das Netzfilter der AC-Antriebe geführt wird
- Alle Komponenten, die nicht mit dem Antriebssystem elektrisch verbunden sind

2. Störungsbehafteter Bereich (**Bereich B**):

- Netzanschlussverbindungen zwischen Antriebssystem und Netzfilter für Antriebe, Netzschutz
- Schnittstellenleitungen des Antriebsregelgerätes

3. Stark störungsbehafteter Bereich (**Bereich C**):

- Motorleistungskabel einschließlich Einzeladern

In keinem Fall dürfen Leitungen aus einem dieser Bereiche mit Leitungen aus einem anderen Bereich gemeinsam parallel verlegt werden, damit keine unerwünschte Störeinkopplung von einem Bereich in den anderen stattfindet und damit das Filter hochfrequenzmäßig gebrückt wird. Möglichst kurze Verbindungsleitungen verwenden.

EMV-Maßnahmen zum Aufbau und zur Installation

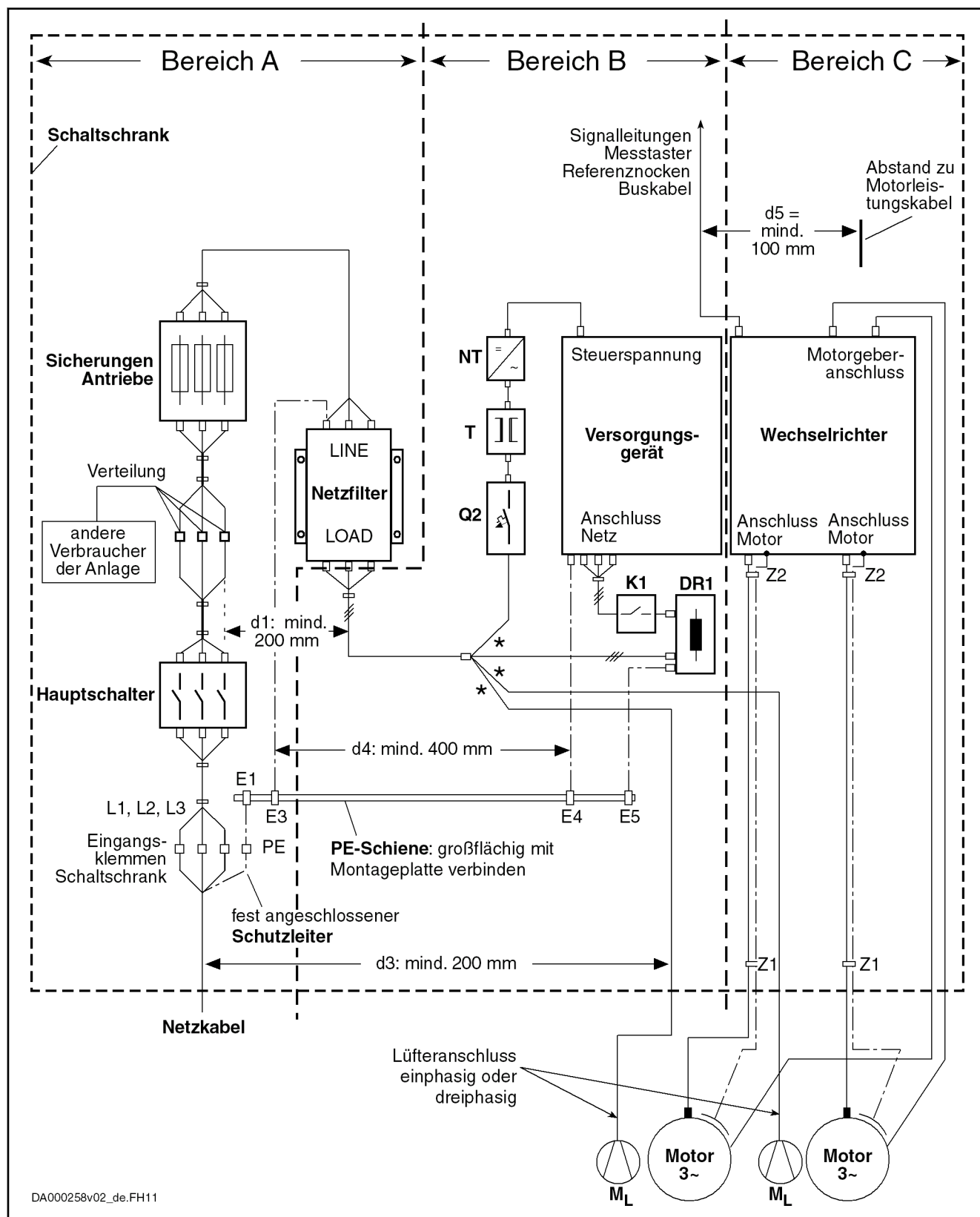
Empfehlung bei komplexen Systemen: Antriebskomponenten in einem Schrank und die Steuerungen in einem zweiten getrennten Schrank installieren.

Hochfrequenztechnisch schlecht geerdete Schaltschranktüren können als Antennen (Flächenstrahler) wirken. Deshalb die Schaltschranktüren oben, in der Mitte und unten über kurze Schutzleiter mit mindestens 6 mm² Querschnitt oder noch besser über Massebänder mit gleichem Querschnitt mit dem Schrank verbinden. Verbindungsstellen gut kontaktieren.

EMV-Maßnahmen zum Aufbau und zur Installation

6.2.3 Schaltschrankaufbau nach Störungsbereichen - Beispielanordnungen

Einspeisendes Versorgungsgerät oder Umrichter



DA000258v02_de.FH11

DR1

Netzdrössel (optional)

EMV-Maßnahmen zum Aufbau und zur Installation

E1...E5	Schutzleiter der Komponenten
K1	externes Netzschütz bei Versorgungsgeräten und Umrichtern ohne integriertes Netzschütz
M _L	Motorlüfter
NT	Netzteil
Q2	Absicherung
T	Trafo
Z1, Z2	Schirmanschlusspunkte für Kabel
*	nicht zulässig an Netzfilter HNF
Abb.6-1:	Einspeisendes Versorgungsgerät oder Umrichter – EMV-Bereiche im Schaltschrank

6.2.4 Aufbau und Installation im Bereich A - störungsfreier Bereich des Schaltschranks

Anordnung der Komponenten im Schaltschrank

Empfohlener Abstand von mindestens **200 mm** einhalten (Abstand d1 in der Abbildung):

- zwischen Komponenten und elektrischen Bauteile (Schalter, Taster, Sicherungen, Klemmen) im störungsfreien Bereich A und den Komponenten in den beiden anderen Bereichen B und C

Empfohlener Abstand von mindestens **400 mm** einhalten (Abstand d4 in der Abbildung):

- zwischen magnetischen Komponenten (wie Trafos, Netz- und Zwischenkreisdrosseln, die mit den Leistungsanschlüssen des Antriebssystems direkt verbunden sind) und den störungsfreien Komponenten und Leitungen zwischen Netz und Filter einschließlich dem Netzfilter im Bereich A

Werden diese Abstände nicht eingehalten, werden die magnetischen Streufelder auf die störungsfreien Komponenten und Leitungen am Netz eingekoppelt und die Grenzwerte am Netzanschluss trotz eingebautem Filter überschritten.

Leitungsverlegung der störungsfreien Leitungen zum Netzanschluss

Empfohlener Abstand von mindestens **200 mm** einhalten (Abstand d1 und d3 in der Abbildung):

- zwischen Netzzuleitung bzw. Leitungen zwischen Filter und Schaltschrankaustritt im Bereich A und den Leitungen in Bereich B und C

Wenn dies nicht möglich ist, gibt es zwei Alternativen:

1. Leitungen geschirmt verlegen und den Schirm an mehreren Stellen (mindestens am Anfang und Ende der Leitung) mit der Montageplatte oder dem Schaltschrankgehäuse großflächig verbinden
2. Leitungen über ein geerdetes Zwischenblech, das senkrecht zur Montageplatte steht, von den anderen störungsbehafteten Leitungen in Bereich B und C trennen

Möglichst kurze Leitungen innerhalb des Schaltschranks verlegen und direkt auf der geerdeten Metallfläche der Montageplatte oder des Schaltschrankgehäuses verlegen.

Aus den Bereichen B und C darf keine Netzleitung ungefiltert ans Netz angeschlossen werden.

EMV-Maßnahmen zum Aufbau und zur Installation

	 Wenn Sie die Hinweise zur Leitungsverlegung in diesem Abschnitt nicht beachten, wird die Wirkung des Netzfilters ganz oder teilweise aufgehoben. Dies bewirkt einen höheren Störpegel der Störemission im Bereich 150 kHz bis 40 MHz und damit eine Überschreitung der Grenzwerte an den Anschlusspunkten der Maschine oder Anlage. Die angegebenen Abstände sind als Empfehlungen zu verstehen, sofern die Abmessungen des Schaltschranks eine entsprechende Installation ermöglichen.
Verlegung und Anschluss eines Neutralleiters (N)	Wird ein Neutralleiter neben einem Dreiphasenanschluss verwendet, so darf dieser nicht ungefiltert im Bereich B und C verlegt werden, damit Störungen vom Netz ferngehalten werden.
Motorlüfter am Netzfilter	Einphasige oder dreiphasige Versorgungsleitungen von Motorlüftern, die meist parallel zu Motorleistungskabeln oder störungsbehafteten Leitungen verlaufen, müssen gefiltert werden: • in Antriebssystemen mit rückspeisefähigen Versorgungsgeräten über ein separates Ein- (Typ NFE) oder Dreiphasenfilter (Typ HNF) nahe des Netzanschlusses des Schaltschranks • in Antriebssystemen mit nur einspeisefähigen Versorgungsgeräten über das vorhandene Dreiphasenfilter des Antriebssystems Beachten Sie, dass der Lüfter bei Abschaltung der Leistung nicht ebenfalls abgeschaltet wird. Beachten Sie, dass der Lüfter bei Abschaltung der Leistung nicht ebenfalls abgeschaltet wird.
Verbraucher am Netzfilter des Antriebssystems	 Nur zulässige Verbraucher am Netzfilter des Antriebssystems betreiben! Am Dreiphasenfilter für den Leistungsanschluss von rückspeisefähigen Versorgungsgeräten dürfen nur folgende Verbraucher betrieben werden: • Versorgungsgerät HMV mit Netzdrossel und ggf. Netzschütz Betreiben Sie keine Motorlüfter, Netzteile etc. am Netzfilter des Antriebssystems.
Schirmung von Netzleitungen im Schaltschrank	Sollte trotz Beachtung der hier angegebenen Hinweise eine starke Störeinkopplung auf die Netzleitung innerhalb des Schaltschranks vorhanden sein (feststellbar durch EMV-Messung nach Norm), tun Sie folgendes: • nur geschirmte Leitungen im Bereich A verwenden • Schirme über Schellen mit der Montageplatte am Anfang und Ende der Leitung verbinden Gleiches kann bei langen Leitungen von mehr als 2 m zwischen Netzanschlusspunkt des Schaltschranks und Filter innerhalb des Schaltschranks erforderlich werden.
Netzfilter für AC-Antriebe	Montieren Sie das Netzfilter idealerweise auf der Trennstelle zwischen Bereich A und B. Achten Sie dabei auf eine elektrisch gut leitende Masseverbindung zwischen Filtergehäuse und Gehäuse der Antriebsregelgeräte. Werden einphasige Verbraucher auf Lastseite des Filters angeschlossen, so darf deren Strom maximal 10% des dreiphasigen Betriebsstroms betragen. Eine stark unsymmetrische Belastung des Filters verschlechtert sonst die Entstörfunktion. Hat das Netz eine Spannung von mehr als 480 V, verbinden Sie das Filter mit der Ausgangsseite des Transformators und nicht mit der Netzseite des Transformators.

EMV-Maßnahmen zum Aufbau und zur Installation

Erdung	Die Leitungen zu den Erdungspunkten E1, E2 im Bereich A sollten bei schlechten Masseverbindungen in der Anlage mindestens einen Abstand von $d_4 = 400 \text{ mm}$ zu den anderen Erdungspunkten des Antriebssystems haben, um Störeinkopplungen von Masse und Masseleitungen auf die Netzleitungen zu minimieren. Siehe auch 6.2.2 Einteilung in Bereiche (Zonen) , Seite 56.
Schutzleiteranschluss an Maschine, Anlage, Schaltschrank	Der Schutzleiter des Netzkabels der Maschine, der Anlage oder des Schaltschranks muss am Punkt PE fest angeschlossen sein und mindestens 10 mm^2 Querschnitt haben oder durch einen zweiten Schutzleiter über getrennte Klemmen ergänzt werden (nach EN 61800-5-1:2007, Abschnitt 4.3.5.5.2). Bei größerem Querschnitt der Außenleiter muss der Schutzleiterquerschnitt entsprechend größer sein.

6.2.5 Aufbau und Installation im Bereich B - störungsbehafteter Bereich des Schaltschranks

Anordnung von Komponenten und Leitungen	Platzieren Sie Bauteile, Komponenten und Leitungen im Bereich B in einem Abstand von mindestens $d_1 = 200 \text{ mm}$ von Bauteilen und Leitungen im Bereich A. Alternative: Bauteile, Komponenten und Leitungen im Bereich B durch Zwischenbleche, die auf der Montageplatte stehend befestigt sind, von Bauteilen und Leitungen im Bereich A abschirmen oder geschirmte Leitungen verwenden. Verbinden Sie Netzteile für Hilfs- oder Steuerspannungsanschlüsse im Antriebssystem nur über ein Netzfilter mit dem Netz. Siehe 6.2.2 Einteilung in Bereiche (Zonen) , Seite 56. Verlegen Sie möglichst kurze Leitungen zwischen Antriebsregelgerät und Filter.
Steuerspannungs- oder Hilfsspannungsanschluss	Nur in Ausnahmefällen sollten Sie Netzteil und Absicherung für den Steuerspannungsanschluss an Phase und Neutralleiter anschließen. Montieren und installieren Sie in diesem Fall diese Komponenten im Bereich A weit entfernt von den Bereichen B und C des Antriebssystems. Näheres im Abschnitt 6.2.4 Aufbau und Installation im Bereich A - störungsfreier Bereich des Schaltschranks , Seite 59. Führen Sie die Verbindung zwischen Steuerspannungsanschluss des Antriebssystems und verwendetem Netzteil auf kürzestem Weg durch den Bereich B.
Leitungsführung	Verlegen Sie die Leitungen entlang geerdeter Metallflächen, um eine Abstrahlung von Störfeldern in den Bereich A zu minimieren (Sendeantennenwirkung).

6.2.6 Aufbau und Installation im Bereich C - stark störungsbehafteter Bereich des Schaltschranks

Einfluss des Motorleistungskabels	Der Bereich C betrifft hauptsächlich die Motorleistungskabel, insbesondere am Anschlusspunkt am Antriebsregelgerät. Je länger das Motorleistungskabel ist, desto größer ist seine Ableitkapazität. Um einen bestimmten EMV-Grenzwert einzuhalten, ist die zulässige Ableitkapazität des Netzfilters begrenzt. Die Berechnung der Ableitkapazität finden Sie in der Dokumentation zum Antriebssystem des verwendeten Antriebsregelgerätes.
--	--

EMV-Maßnahmen zum Aufbau und zur Installation



- Verlegen Sie möglichst kurze Motorleistungskabel.
- Verwenden Sie nur **geschirmte** Motorleistungskabel von Rexroth.

Verlegung von Motorleistungskabel und Motorgeberkabel

Verlegen Sie die Motorleistungskabel und Motorgeberkabel sowohl im Schaltschrank als auch außerhalb des Schaltschranks entlang geerdeter Metallflächen, um eine Abstrahlung von Störfeldern zu minimieren. Sofern möglich, verlegen Sie die Motorleistungskabel und Motorgeberkabel in metallisch geerdeten Kabelkanälen.

Verlegen Sie Motorleistungskabel und Motorgeberkabel

- mit einem Abstand von mindestens **d5 = 100 mm** zu störungsfreien Leitungen sowie zu Signalkabeln und -leitungen
(Alternativ durch ein geerdetes Zwischenblech)
- möglichst in jeweils eigenen Kabelkanälen

Verlegung von Motorleistungskabel und Netzanschlussleitungen

Verlegen Sie bei Umrichtern (Antriebsregelgeräte mit eigenem Netzanschluss) Motorleistungskabel und (ungefilterte) Netzanschlussleitungen auf einer Länge von **maximal 300 mm parallel** nebeneinander. Führen Sie nach dieser Länge Motorleistungskabel und Netzkabel in entgegengesetzten Richtungen möglichst in getrennten **Kabelkanälen**.

Die Motorleistungskabel sollten idealerweise mindestens **d3 = 200 mm** entfernt vom (gefilterten) Netzkabel aus dem Schaltschrank austreten.

EMV-Maßnahmen zum Aufbau und zur Installation

Umrichter - Verlegung der Motorleistungskabel

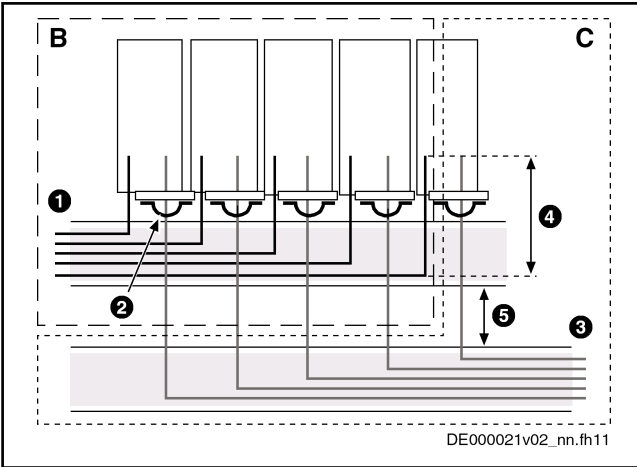
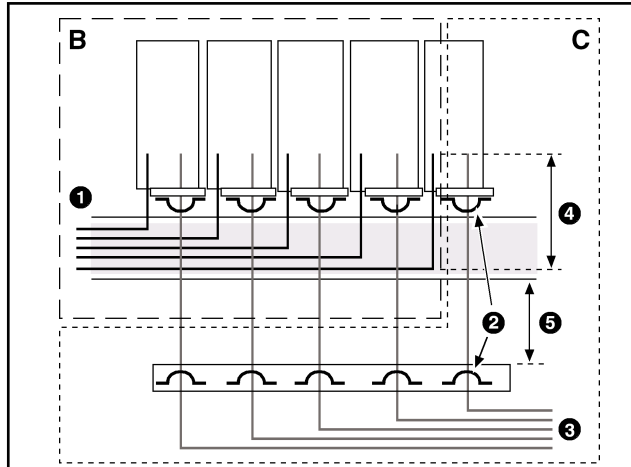
mit Kabelkanal	ohne Kabelkanal
 DE000021v02_nn.fh11 B Bereich B C Bereich C 1 Kabelkanal Netzeinschleisungen 2 Schirmauflage des Motorleistungskabel über Schellen mindestens an einer Stelle; alternativ am Gerät oder auf Montageplatte am Schaltschrank 3 Kabelkanal Motorleistungskabel 4 maximal 300 mm parallele Verlegung von Netzeinschleisungen und Motorleistungskabeln 5 mindestens 100 mm Abstand oder getrennt durch geerdetes Zwischenblech Abb. 6-2: Verlegung der Motorleistungskabel mit Kabelkanal	 DE000020v02_nn.fh11 B Bereich B C Bereich C 1 Kabelkanal Netzeinschleisungen 2 Schirmauflage des Motorleistungskabel über Schellen mindestens an einer Stelle; alternativ am Gerät oder auf Montageplatte am Schaltschrank 3 Schaltschrankausgang der Motorleistungskabel 4 maximal 300 mm parallele Verlegung von Netzeinschleisungen und Motorleistungskabeln 5 mindestens 100 mm Abstand oder getrennt durch geerdetes Zwischenblech Abb. 6-3: Verlegung der Motorleistungskabel ohne Kabelkanal

Abb. 6-4: Verlegung der Kabel für Umrichter

6.3 Masseverbindungen

Gehäuse und Montageplatte

Durch geeignete Masseverbindungen kann die Störausbreitung verhindert werden, da Störungen so auf kürzestem Weg zur Erde abgeleitet werden.

Kontaktieren Sie Erdungsanschluss und Masseverbindungen der Metallgehäuse EMV-kritischer Komponenten (wie z. B. Filter, Geräte des Antriebssystems, Auflagestellen der Kabelschirme, Geräte mit Mikroprozessor und Schaltnetzteile) großflächig und gut leitend. Das gilt ebenso für alle Verschraubungen der Montageplatte zur Schaltschrankwand und für die Montage einer Erdungsschiene auf der Montageplatte.

Verwenden Sie am besten eine verzinkte Montageplatte. Verglichen mit einer lackierten Platte haben die Verbindungen hier eine gute Langzeitstabilität.

Verbindungselemente

Verwenden Sie bei lackierten Montageplatten grundsätzlich Verschraubungen mit Zahnscheiben und verzinkten, verzinnenden Schrauben als Verbindungselemente. Entfernen Sie an den Verbindungsstellen den Lack, so dass ein großflächiger und sicherer elektrischer Kontakt entsteht. Sie erhalten eine großflächige Verbindung über blanke Verbindungsflächen oder über mehrere Verbindungsschrauben. An Schraubverbindungen können Sie durch Zwischenlegen von Zahnscheiben den Kontakt zu lackierten Oberflächen herstellen.

EMV-Maßnahmen zum Aufbau und zur Installation

Metalloberflächen	Verwenden Sie immer Verbindungselemente (Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben) mit elektrisch gut leitender Oberfläche. Gut elektrisch leitend sind blanke verzinkte oder verzinnzte Metalloberflächen. Schlecht leitend sind eloxierte, gelb chromatierte, schwarz brünierte oder lackierte Metalloberflächen.
Erdungsleitungen und Schirmanschlüsse	Beim Anschluss von Erdungsleitungen und Schirmanschlüssen ist nicht der Querschnitt, sondern die Größe der Oberfläche der Kontaktierung wichtig, da die hochfrequenten Störströme hauptsächlich auf der Außenhaut des Leiters fließen. Verbinden Sie Kabelschirme, insbesondere Schirme der Motorleistungskabel, grundsätzlich großflächig mit Erdpotenzial.

6.4 Installation von Signalleitungen und Signalkabel

Leitungsverlegung	Maßnahmen zum Verhindern von Störbeeinflussungen finden Sie in den Projektierungsanleitung des jeweiligen Gerätes. Darüber hinaus empfehlen wir Folgendes: • Signal- und Steuerleitungen mit einem Mindestabstand von d5 = 100 mm (siehe 6.2.2 Einteilung in Bereiche (Zonen), Seite 56) oder durch ein geerdetes Trennblech, räumlich getrennt von den Leistungskabeln, verlegen. Optimal ist eine Verlegung in getrennten Kabelkanälen. Signalleitungen möglichst nur an einer Stelle in den Schrank führen. • Kreuzen sich Signalleitungen mit Leistungskabeln, dann diese in einem Winkel von 90° zueinander verlegen, um Störeinkopplungen zu vermeiden. • Nicht benutzte und angeschlossene Reservekabel mindestens an beiden Enden erden, damit sie keine Antennenwirkung haben. • Unnötige Leitungslängen vermeiden. • Die Kabel möglichst dicht auf geerdeten Metallflächen (Bezugspotenzial) verlegen. Ideal sind geschlossene geerdete Kabelkanäle oder Rohre aus Metall, was aber nur bei hohen Anforderungen (empfindliche Messleitungen) zwingend erforderlich ist. • Frei schwebende oder auf Kunststoffträger geführte Leitungen vermeiden, denn sie wirken als Empfangsantennen (Störfestigkeit) und auch als Sendeantennen (Störabstrahlung). Ausnahmen sind Kabelschlepps auf kurzen Distanzen von maximal 5 m.
Schirmung	Schirm der Kabel unmittelbar an den Geräten möglichst kurz, direkt und großflächig auflegen. Schirm von analogen Signalleitungen auf einer Seite, in der Regel im Schaltschrank am Analoggerät, großflächig auflegen. Auf großflächige und kurze Verbindung auf Masse / Gehäuse achten. Schirm von digitalen Signalleitungen auf beiden Seiten großflächig und kurz auflegen. Bei Potenzialunterschieden zwischen Anfang und Ende der Leitung zusätzlichen Potenzialausgleichsleiter parallel verlegen. Damit wird verhindert, dass Ausgleichsströme über den Schirm fließen. Als Richtwert für den Querschnitt gilt 10 mm². Trennbare Verbindungen unbedingt mit Steckern und Kupplungen mit geerdetem Metallgehäuse ausrüsten. Bei ungeschirmten Leitungen eines Stromkreises Hin- und Rückleiter verdrehen.

6.5 Allgemeine Entstörmaßnahmen bei Relais, Schützen, Schaltern, Drosseln und induktive Lasten

Werden im Zusammenhang mit elektronischen Geräten und Bauelementen induktive Lasten wie Drosseln, Schütze, Relais durch Kontakte oder Halbleiter geschaltet, dann müssen diese geeignet entstört werden:

- bei Gleichstrombetätigung durch die Anordnung von Freilaufdioden
- bei Wechselstrombetätigung durch die Anordnung von schütztypenbezogenen, handelsüblichen RC-Entstörgliedern, unmittelbar an der Induktivität

Nur das unmittelbar an der Induktivität angeordnete Entstörelement erfüllt den Zweck. Andernfalls wird ein zu hoher Störpegel abgestrahlt, der die Funktion der Elektronik und auch die des Antriebs beeinträchtigen kann.

7 Zubehör

7.1 Montage- und Anschlusszubehör (HAS09)

- Verwendung** Das Zubehör enthält:
- Schrauben zur Montage der Komponente
 - Schrauben zum Anschluss des Schutzleiters
 - Teile zum Schirmanschluss von Kabeln (Bleche, Schrauben)
 - Klebeschilder mit Sicherheitshinweisen in den Sprachen Englisch und Französisch. Platzieren Sie die Klebeschilder deutlich sichtbar am oder in unmittelbarer Nähe der Komponente, wenn die an der Komponente bereits vorhandenen Klebeschilder durch benachbarte Komponenten verdeckt werden.

Zuordnung

Zubehör	Komponente
HAS09.1- 001 -NNN-NN	HCS01.1E-W0003 ... W0028
HAS09.1- 003 -NNN-NN	HCS01.1E-W0054
HAS09.1- 004 -NNN-NN	HLC01.2; HLR01.2N

Abb.7-1: HAS09 und HCS01

Zubehör

7.2 Zwischenkreisstecker (RLS0778/K06)

Verwendung Stecker zur Verbindung

- der Zwischenkreise mehrerer Antriebsregelgeräte HCS01.1E-W00xx-x-03
- eines Antriebsregelgerätes HCS01.1E-W00xx-x-03 mit einer Zwischenkreis-Kondensatoreinheit

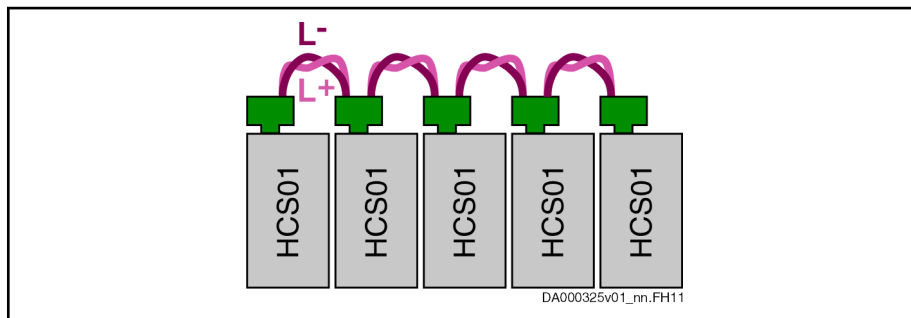


Abb.7-2: Verbindung der Zwischenkreise über Zwischenkreisstecker

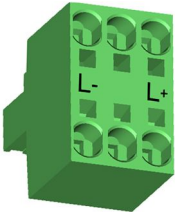
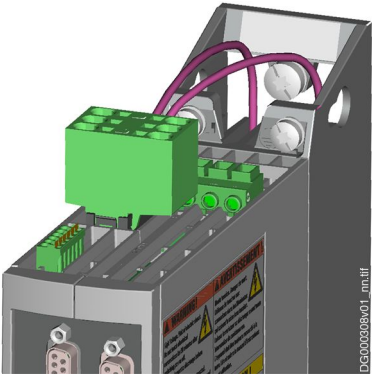
Zwischenkreisstecker	Zwischenkreisstecker am Gerät (Anschlussstelle X77)
 Bestellbezeichnung: RLS0778/K06	

Abb.7-3: Zwischenkreisstecker

7.3 Batteriebox für MSM-Motoren (SUP-E01-MSM-BATTERY-BOX)

Verwendung Die Batteriebox "SUP-E01-MSM-BATTERYBOX" ist ein Zubehörsatz für den Betrieb von MSM-Motoren mit Absolutwertgeber und dient der Pufferung der Geberdaten bei Spannungsabschaltung.

Lieferumfang

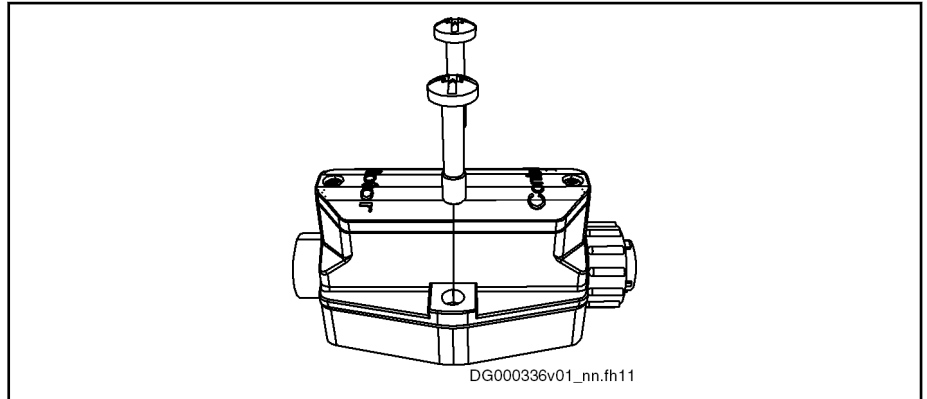


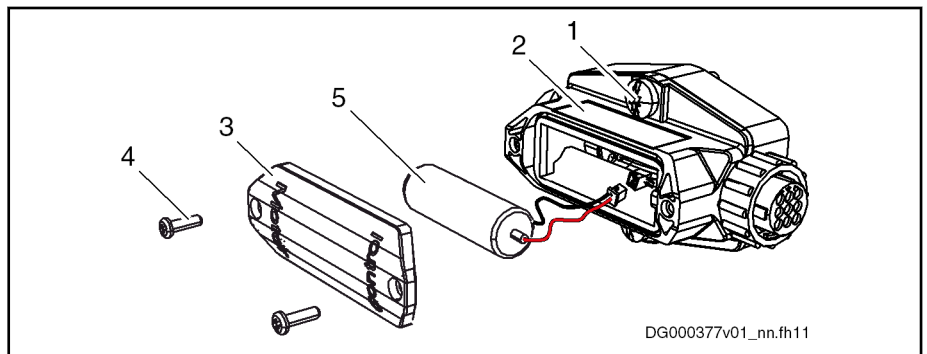
Abb. 7-4: Batteriebox

Batteriebox komplett mit

- **Batterie:** Typ: ER6C, 3,6 V; 1800 mA, Lithium; Lebensdauer: bis 10 Jahre, je nach Beanspruchung und Umgebungstemperatur
- **Montageschrauben:** M6×30; Schraubenkopf: Torx und Schlitz

Die Batteriebox "SUP-E01-MSM-BATTERYBOX" wird im betriebsbereiten Zustand mit Batterie geliefert.

Bestandteile:



- | | |
|---|---|
| 1 | Montageschraube |
| 2 | Gehäuse |
| 3 | Gehäusedeckel |
| 4 | Gehäusedeckelschraube (selbstformende Schraube 30×10; Anzugs-
moment 0,8 Nm) |
| 5 | Batterie |

Abb. 7-5: Bestandteile der Batteriebox

Zubehör

Abmessungen

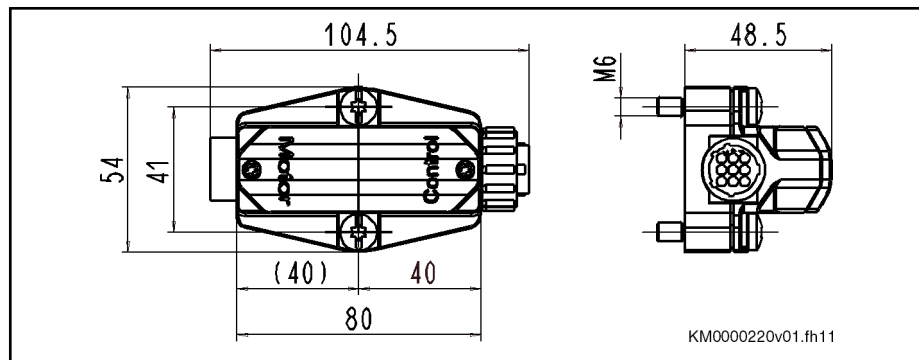


Abb. 7-6: Abmessungen

Gewicht 120 g

Montage



Montieren Sie die Batteriebox in unmittelbarer Nähe des Motors (maximaler Abstand: 2 m).

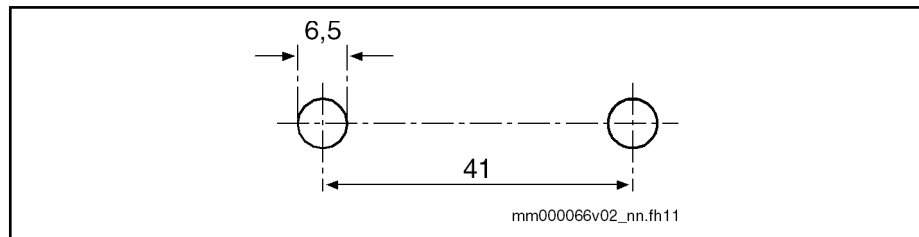
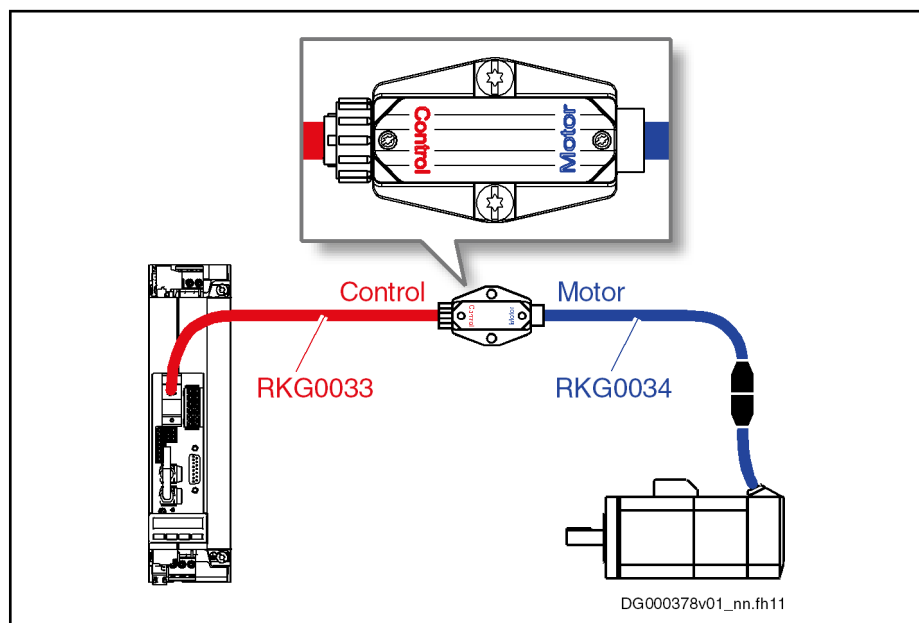


Abb. 7-7: Bohrplan für Batteriebox

- Montageschrauben: M6×30
- Anzugdrehmoment M_A : 3 Nm

Verkabelung



RKG0033

Geberkabel

RKG0034

Verlängerungskabel (optional)

Abb. 7-8:

Verkabelung der Batteriebox

7.4 Batterie und Refresh-Widerstand (SUP-E03-DKC*CS-BATTERY)

Verwendung Die **Batterie** dient als Ersatzbatterie für Batteriebox "SUP-E01-MSM-BATTERYBOX".

Der **Refresh-Widerstand** dient zur Vorbereitung der Batterie, bevor die Batterie in der Batteriebox "SUP-E01-MSM-BATTERYBOX" verwendet wird.

Inhalt

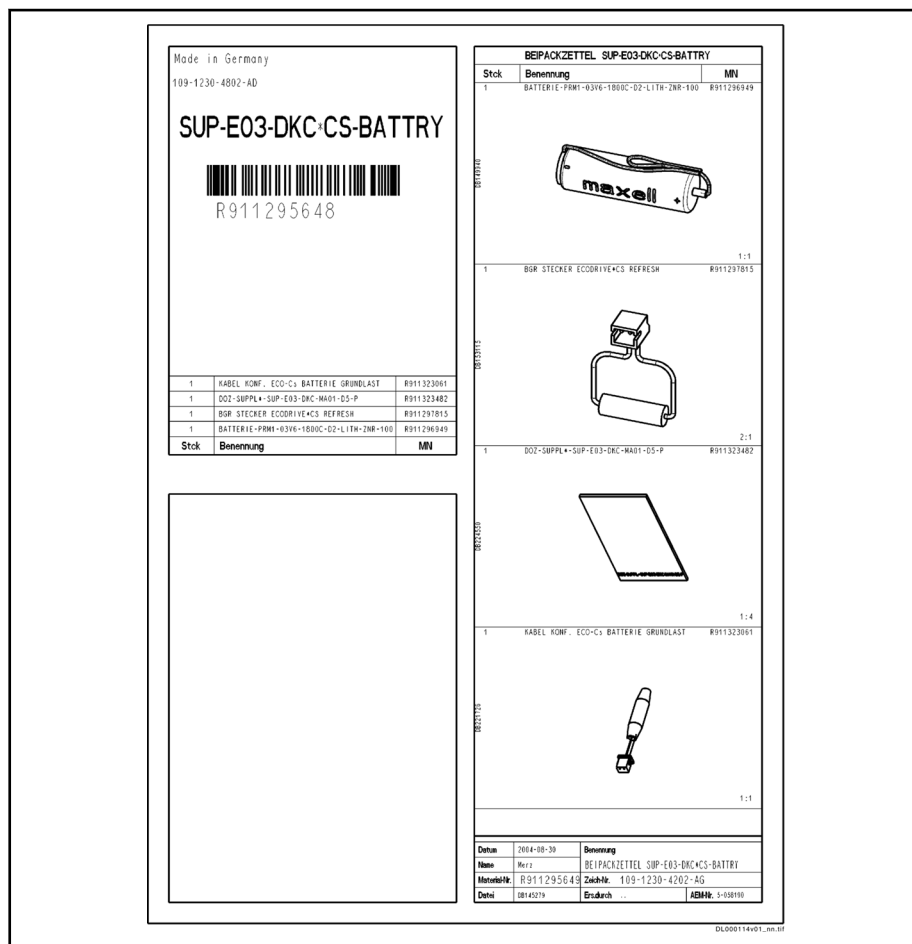


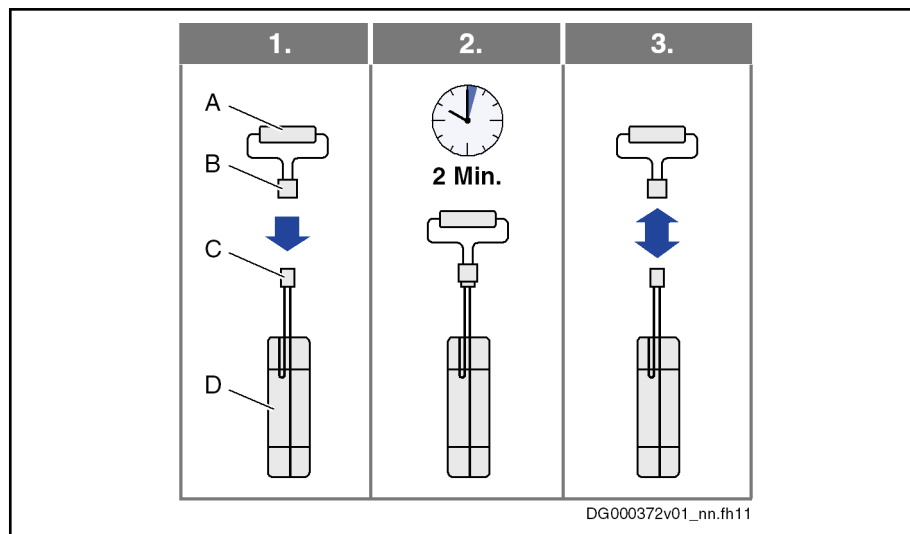
Abb. 7-9: SUP-E03-DKC*CS-BATTERY - Beipackzettel

Batterie	Typ: ER6C, 3,6 V; 1800 mA, Lithium; Lebensdauer: bis 10 Jahre, je nach Beanspruchung und Umgebungstemperatur
Refresh-Widerstand	10 Ohm; Der Refresh-Widerstand dient zur Vorbereitung der Batterie, bevor die Batterie in der Batteriebox "SUP-E01-MSM-BATTERYBOX" verwendet wird.
Dokumentation (DOZ-SUPPL*-SUP-E03-DKC-MA01-D5-P)	5-sprachige Informationen zu Refresh-Vorgang der Batterie und Anschluss der Batterie und des Grundlast-Widerstands.
Grundlast-Widerstand	Der Grundlast-Widerstand (500 kOhm) ist nur für Antriebsregelgeräte EcoDrive Cs relevant (wenn sie ohne Batteriebox SUP-E01-MSM-BATTERYBOX betrieben werden).

Abb. 7-10: SUP-E03-DKC*CS-BATTERY - Inhalt

Zubehör

Refresh Bevor Sie eine neue Batterie verwenden, müssen Sie immer einen so genannten "Refresh" durchführen:



- A Refresh-Widerstand
B Gegenstecker
C Stecker
D Batterie

Abb. 7-11: Refresh der Batterie

1. Stecker der Batterie mit dem Gegenstecker am Refresh-Widerstand verbinden.
2. **2 Minuten** warten.
3. Stecker vom Gegenstecker abziehen.

Batterie austauschen

Damit bei einem Austausch der Batterie die **Absolutwertgeberposition** erhalten bleibt, müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein:

- die **Steuerspannung** am Antriebsregelgerät ist eingeschaltet
- der **Geber** ist über das Geberkabel mit dem Antriebsregelgerät verbunden

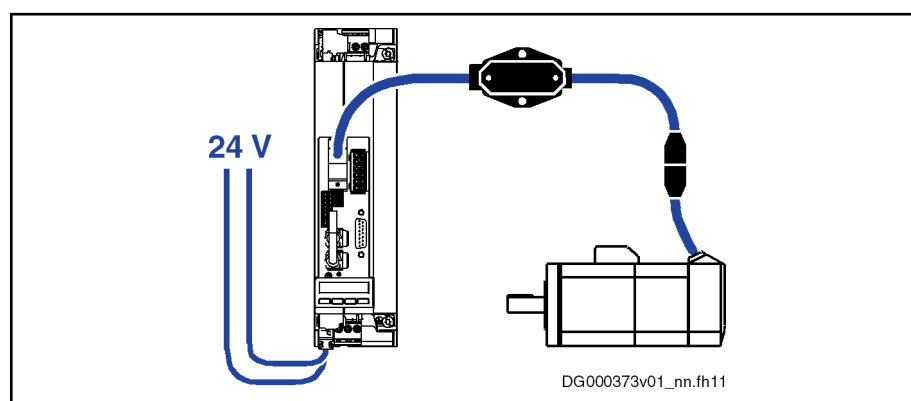


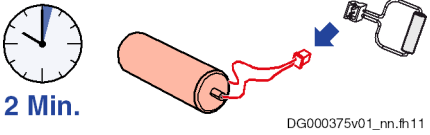
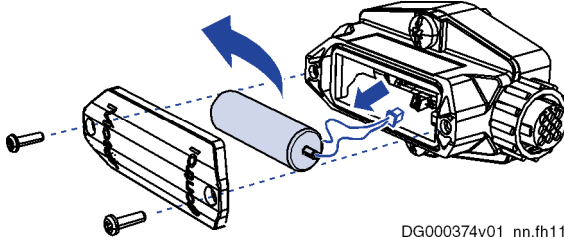
Abb. 7-12: Steuerspannung eingeschaltet und Geber angeschlossen

Zubehör



Wenn Sie die Batterie bei ausgeschalteter Steuerspannung austauschen, geht die Absolutwertgeberposition und damit der Maßbezug der Achse verloren.

Wiederherstellung des Maßbezugs: Siehe Firmware-Funktion "Maßbezug herstellen bei absoluten Mess-Systemen → Kommando "Absolutmaß setzen""

1.	 DG000375v01_nn.fh11	Falls noch nicht geschehen, mit der neuen Batterie einen Refresh durchführen.
2.	 DG000374v01_nn.fh11	- Deckel der Batteriebox abschrauben. - Alte Batterie herausnehmen und entsprechend den geltenden Richtlinien Ihres Landes entsorgen.

Zubehör

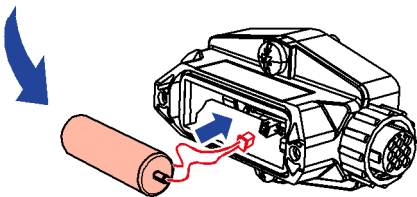
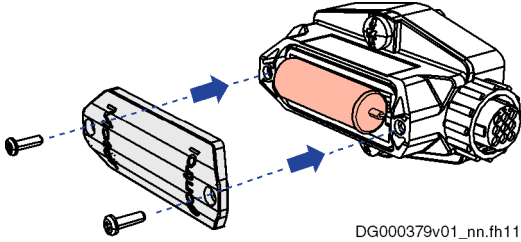
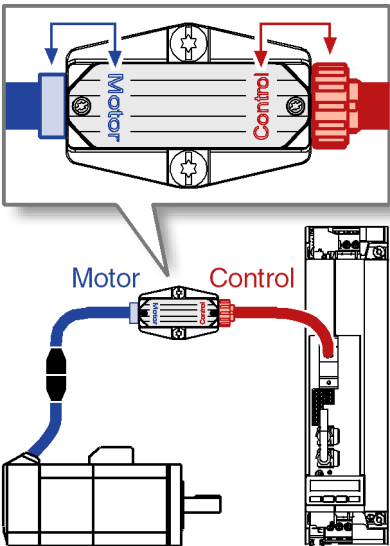
3.	 DG000376v01_nn.fh11	• Neue Batterie ins Batteriefach einsetzen. • Stecker der Batterie mit dem Gegenstecker im Batteriefach verbinden. • Das Kabel im Batteriefach so verlegen, dass im nächsten Schritt der Deckel bündig aufgeschraubt werden kann.
4.	 DG000379v01_nn.fh11  DG000380v01_nn.fh11	• Deckel in der richtigen Orientierung aufschrauben (Anzugsmoment: 0,8 Nm). • Deckel auf korrekten Sitz prüfen. Das Kabel im Batteriefach darf nicht zwischen Deckel und Batteriebox eingeklemmt sein. Der Deckel muss überall bündig an der Batteriebox anliegen.

Abb.7-13: Batterie austauschen

8 Service und Support

Für Ihre schnelle und optimale Unterstützung verfügen wir über ein dichtes weltweites Servicenetz. Unsere Experten stehen Ihnen mit Rat und Tat zur Seite. Sie erreichen uns täglich **rund um die Uhr - auch am Wochenende und an Feiertagen**.

Service Deutschland

Unser technologieorientiertes Competence Center in Lohr deckt alle Belange rund um den Service für elektrische Antriebe und Steuerungen ab.

Die **Service Helpdesk & Hotline** erreichen Sie unter:

Telefon: **+49 9352 40 5060**
Fax: **+49 9352 18 4941**
E-Mail: service.svc@boschrexroth.de
Internet: <http://www.boschrexroth.com>

Auf unseren Internetseiten finden Sie ergänzende Hinweise zu Service, Reparatur (z.B. Anlieferadressen) und Training.

Service weltweit

Außerhalb Deutschlands nehmen Sie bitte zuerst Kontakt mit Ihrem Ansprechpartner auf. Die Hotline-Rufnummern entnehmen Sie bitte den Vertriebsadressen im Internet.

Vorbereitung der Informationen

Wir können Ihnen schnell und effizient helfen, wenn Sie folgende Informationen bereithalten:

- detaillierte Beschreibung der Störung und der Umstände
- Angaben auf dem Typenschild der betreffenden Produkte, insbesondere Typenschlüssel und Seriennummern
- Ihre Kontaktdaten (Telefon-, Faxnummer und E-Mail-Adresse)

9 Umweltschutz und Entsorgung

9.1 Umweltschutz

Herstellungsverfahren	Die Herstellung der Produkte erfolgt mit Produktionsverfahren, die energie- und rohstoffoptimiert sind und zugleich eine Wiederverwendung und Verwertung der anfallenden Abfälle ermöglichen. Schadstoffbelastete Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe versuchen wir regelmäßig durch umweltverträglichere Alternativen zu ersetzen.														
Keine Freisetzung von gefährlichen Stoffen	Unsere Produkte enthalten keine Gefahrstoffe, die sie bei bestimmungsgemäßem Gebrauch freisetzen können. Im Normalfall sind daher keine negativen Auswirkungen auf die Umwelt zu befürchten.														
Wesentliche Bestandteile	Im Wesentlichen enthalten unsere Produkte folgende Bestandteile: <table><tr><td>Elektronikgeräte</td><td>Motoren</td></tr><tr><td>• Stahl</td><td>• Stahl</td></tr><tr><td>• Aluminium</td><td>• Aluminium</td></tr><tr><td>• Kupfer</td><td>• Kupfer</td></tr><tr><td>• Kunststoffe</td><td>• Messing</td></tr><tr><td>• Elektronikbauteile und -baugruppen</td><td>• Magnetische Werkstoffe</td></tr><tr><td></td><td>• Elektronikbauteile und -baugruppen</td></tr></table>	Elektronikgeräte	Motoren	• Stahl	• Stahl	• Aluminium	• Aluminium	• Kupfer	• Kupfer	• Kunststoffe	• Messing	• Elektronikbauteile und -baugruppen	• Magnetische Werkstoffe		• Elektronikbauteile und -baugruppen
Elektronikgeräte	Motoren														
• Stahl	• Stahl														
• Aluminium	• Aluminium														
• Kupfer	• Kupfer														
• Kunststoffe	• Messing														
• Elektronikbauteile und -baugruppen	• Magnetische Werkstoffe														
	• Elektronikbauteile und -baugruppen														

9.2 Entsorgung

Rücknahme	Die von uns hergestellten Produkte können zur Entsorgung kostenlos an uns zurückgegeben werden. Voraussetzung ist allerdings, dass keinerlei störende Anhaftungen wie Öle, Fette oder sonstige Verunreinigungen enthalten sind. Weiterhin dürfen bei der Rücksendung keine unangemessenen Fremdstoffe oder Fremdkomponenten enthalten sein. Die Produkte sind frei Haus an folgende Adresse zu liefern: Bosch Rexroth AG Electric Drives and Controls Bürgermeister-Dr.-Nebel-Straße 2 D-97816 Lohr am Main
Verpackung	Die Verpackungsmaterialien bestehen aus Pappe, Holz und Styropor. Sie können überall problemlos verwertet werden. Aus ökologischen Gründen sollte auf den Rücktransport verzichtet werden.
Batterien und Akkumulatoren	Batterien und Akkumulatoren können mit diesem Symbol gekennzeichnet sein.  Das Symbol der durchgestrichenen Abfalltonne auf Rädern bedeutet, dass Batterien getrennt zu sammeln sind. Der Endnutzer ist zur Rückgabe gebrauchter Batterien innerhalb der EU gesetzlich verpflichtet. Außerhalb der Gültigkeit der EU-Richtlinie 2006/66/EG sind die jeweiligen Bestimmungen zu beachten. Altbatterien können Schadstoffe enthalten, die bei nicht sachgemäßer Lagerung oder Entsorgung die Umwelt oder die menschliche Gesundheit schädigen können.

Umweltschutz und Entsorgung

Die in Rexroth-Produkten enthaltenen Batterien oder Akkumulatoren sind nach Gebrauch den länderspezifischen Rücknahmesystemen zur ordnungsgemäßen Entsorgung zuzuführen.

Recycling

Durch den hohen Metallanteil können die Produkte überwiegend stofflich wiederverwertet werden. Um eine optimale Metallrückgewinnung zu erreichen, ist eine Demontage in einzelne Baugruppen erforderlich.

Metalle, die in den elektrischen und elektronischen Baugruppen enthalten sind, können mittels spezieller Trennverfahren ebenfalls zurückgewonnen werden.

Kunststoffteile der Produkte können Flammschutzmittel enthalten. Diese Kunststoffteile sind entsprechend EN ISO 1043 gekennzeichnet und sind nach den jeweils gültigen gesetzlichen Bestimmungen gegebenenfalls getrennt zu verwerten oder zu entsorgen.

10 Anhang

10.1 Technische Daten der Ein- und Ausgänge

10.1.1 Digitale Eingänge (Sicherheitstechnik "L-Optionen")

Die digitalen Eingänge entsprechen IEC 61131, Typ 2.

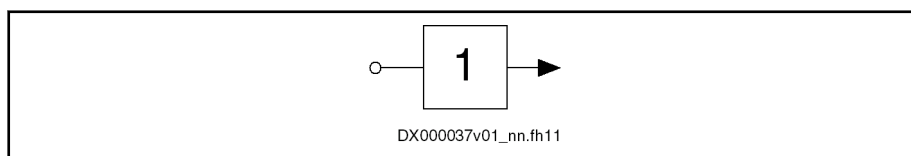


Abb. 10-1: Symbol

Datum	Einheit	min.	typ.	max.
zulässige Eingangsspannung	V	0		30
On	V	11		
Off	V			5
Eingangsstrom				
On	mA	7		
Off	mA			2
Eingangswiderstand	kΩ	1 ... 3,5		

Abb. 10-2: Digitale Eingänge (Sicherheitstechnik "L-Optionen")

10.1.2 Digitale Ausgänge (Sicherheitstechnik "L-Optionen")

Die digitalen Ausgänge sind kompatibel zu digitalen Eingängen Typ 1, 2 und 3 (IEC 61131).

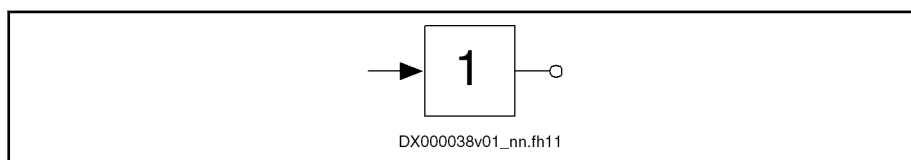


Abb. 10-3: Symbol

Datum	Einheit	min.	typ.	max.
Ausgangsspannung ON	V	11	24	30
Ausgangsspannung OFF	V			5
Ausgangsstrom OFF	mA			2
zulässiger Ausgangsstrom pro Ausgang	mA			300
Kurzschlusschutz		vorhanden		
Überlastschutz		vorhanden		

Abb. 10-4: Digitale Ausgänge (Sicherheitstechnik "L-Optionen")

Index

Symbole

24-V-Versorgung	
Anschlussstelle	43

A

Abmessungen.....	23
HCS01.1E-W0003/0006/0009/0013	26
HCS01.1E-W0005/0008	27
HCS01.1E-W0018/0028	27
HCS01.1E-W0054	28
Abstände.....	26
Akkumulatoren.....	77
Anschluss	
24-V-Versorgung (X13)	43
Bremswiderstand (X9)	41
Erde	49
Motor (X5)	36
Motorhaltebremse (X6)	39
Motortemperaturüberwachung (X6)	39
Netz (X3)	34
Schirm	48
Schutzleiter	33
Steuerspannung (X13)	43
Zwischenkreis (X77)	45
Anschlussplan.....	32
Anschlussstellen.....	31
Antriebsregelgerät	
mehrzeilige Anordnung	52

B

Batterie	
Austausch	72
Batteriebox	69
Ersatzbatterie	71
Refresh	72
SUP-E03-DKC*CS-BATTERY	71
Tausch	72
Batterien.....	77
Betauung	
Vermeidung	54
Bremswiderstand	
extern, Anschluss	41
integriert, Anschluss	41
Parametrierung	41

D

Daten.....	23
HCS01, Abmessungen	26
HCS01, Maßblätter	26
Digitale Ausgänge	
technische Daten; Sicherheitstechnik	
"L-Optionen"	79

D

Digitale Eingänge	
technische Daten; Sicherheitstechnik	
"L-Optionen"	79
Dokumentation	
Antriebssysteme	29
Firmware	30
Kabel	29
mitgeltende Dokumentationen	29
Motoren	29
Systemkomponenten	29
Übersicht	29
zusätzliche Dokumentationen	29

E

Einsatzbedingungen.....	23
EMV	
Maßnahmen zum Aufbau und zur Instal- lation	55
Enthaltene Stoffe	
siehe "Wesentliche Bestandteile"	77
Entsorgung.....	77
Entstörmaßnahmen	
bei Relais, Schützen, Schaltern, Dros- seln, induktive Lasten	65
Erdanschluss.....	49
Erde	
Anschluss	49

F

Firmware	
Dokumentation	30

G

Gebrauch	
Hinweise	31
Gefahrstoffe.....	77

H

HAS09	
Zubehör (für Montage und Installation)	67
HCS01	
Abmessungen	26
Lieferumfang	22
Maßblätter	26
Montage im Schaltschrank	51
technische Daten	23
Typenschlüssel	21
Herstellungsverfahren.....	77
Hinweise zum Gebrauch.....	31

Index

I

Identifikation.....	21
Installation.....	49
allgemeine Hinweise	49
EMV-Maßnahmen	55
Masseyverbindungen	63
Signalleitungen	64

K

Kabel	
Dokumentation	29
Schirmanschluss	48
Kühlaggregat	
Anordnung	53

L

L+, L-	
Zwischenkreis	45
L3	
Safe Torque Off	44
L4	
Safe Torque Off, Safe Brake Control	44
Leistungsaufnahme.....	23
Lieferumfang	
HCS01	22

M

Maßblatt	
HCS01.1E-W0003/0006/0009/0013	26
HCS01.1E-W0005/0008	27
HCS01.1E-W0018/0028	27
HCS01.1E-W0054	28
Maßblätter	
HCS01	26
Masseverbindungen.....	63
Mehrzeilige Anordnung von Antriebsregelgeräten.....	52
microSD-Speicherkarte	
PFM04.1	22
Mitgeltende Dokumentationen.....	29
Montage	
HCS01 im Schaltschrank	51
Motor	
Anschluss (X5)	36
Anschluss Motorhaltebremse (X6)	39
Anschluss Motortemperaturüberwachung (X6)	39
Dokumentation	29
Kabel, Schirmanschluss	49
Motorausgang (X5)	36
Motorhaltebremse	39
Motortemperaturüberwachung	39
Motorlüfter	
Netzfilter	60

N

Netzanschluss	
X3	34
Netzfilter	
andere Verbraucher	60
Motorlüfter	60

P

PFM04.1	
microSD-Speicherkarte	22

R

Recycling.....	78
Refresh	
Batterie (SUP-E03-DKC*CS-BATTERY)	72
RKG0033.....	70
RKG0034.....	70
RLS0778/K06	
Zwischenkreisstecker	68
Rücknahme.....	77

S

Safe Brake Control	
X49	44
Safe Torque Off	
L3	44
X49	44
Safe Torque Off, Safe Brake Control	
L4	44
Schaltschrank	
Bereich A, störungsfrei	59
Bereich B, störungsbehaftet	61
Bereich C, störungsbehaftet	61
Kühlaggregat	53
mehrzeilige Anordnung von Antriebsregelgeräten	52
Störungsbereiche	58
Vermeiden von Betauung	54
Schirm	
Anschluss	48
Motorkabel	49
Schutzleiter	
Anschluss	33
Sicherheitshinweise.....	13
Sicherheitstechnik	
L3 (Safe Torque Off)	44
L4 (Safe Torque Off, Safe Brake Control)	44
Signalleitungen	
Installation	64
Spannungsbelastbarkeit.....	23
Steuerspannung	
Anschlussstelle X13	43
Durchschleifkontakte (X13)	43
SUP-E01-MSM-BATTERYBOX	
Batteriebox	69
SUP-E03-DKC*CS-BATTERY.....	71

S

Support	
siehe Service-Hotline	75

T

technische Daten.....	23
Technische Daten	
digitale Ausgänge; Sicherheitstechnik	
"L-Optionen"	79
digitale Eingänge; Sicherheitstechnik	
"L-Optionen"	79
Typenschild	
Gerät	22
Typenschilder.....	22
Typenschlüssel	
HCS01	21

U

Überstromschutz.....	31
UL-Daten.....	23
Umgebungsbedingungen.....	23
Umweltschutz.....	77

V

Verdrahtungsplan.....	31
Verpackung.....	77

W

Wesentliche Bestandteile.....	77
-------------------------------	----

X

X13	
Steuerspannung (24 V)	43

X

X3	
Netzanschluss	34
X49	
Safe Torque Off, Safe Brake Control	44
X5	
Motorausgang	36
X6	
Motortemperaturüberwachung und Motorhaltebremse	39
X77	
Zwischenkreisanschluss	45
Zwischenkreisstecker	68
X9	
Bremswiderstand	41

Z

Zubehör	
Batterie	71
Batteriebox, SUP-E01-MSM-BATTERY-BOX	69
Ersatzbatterie	71
HAS09	67
Montage- und Anschlusszubehör (HAS09) ..	67
SUP-E03-DKC*CS-BATTERY	71
X77, Zwischenkreisstecker	68
Zwischenkreisstecker	68
Zusätzliche Dokumentationen.....	29
Zwischenkreis	
Anschlussstelle X77	45
Stecker, Zubehör	68

Notizen

Bosch Rexroth AG
Electric Drives and Controls
Postfach 13 57
97803 Lohr, Deutschland
Bgm.-Dr.-Nebel-Str. 2
97816 Lohr, Deutschland
Tel. +49 9352 18 0
Fax +49 9352 18 8400
www.boschrexroth.com/electrics



R911339011

DOK-INDRV*-HCS01*****-IT01-DE-P