

Axialkolben-Konstantpumpe A17F(N)O Baureihe 10

Hoher Nenndruck und kompakte Bauform



Steigende Leistungsanforderungen an die Arbeitshydraulik bei LKW-Aufbauten und zunehmend strengere Vorschriften im Hinblick auf die Geräuschemission und dem Schadstoffausstoß erfordern effiziente und leistungsstarke Hydraulikpumpen. Für Hersteller von LKW-Aufbauten und Endanwender ist auch eine hohe Zuverlässigkeit mitentscheidend. Darüber hinaus ist die problemlose Integration in den knapp bemessenen Bauraum und eine einfache Anpassung an die Drehrichtung des Antriebsmotors wichtig. Für LKW-Anwendungen hat Bosch Rexroth speziell die Axialkolben-Konstantpumpen A17FO und A17FNO entwickelt.

KUNDENNUTZEN

- Kompaktes Design und hohe Leistungsdichte
- Einfacher Drehrichtungswechsel
- Geringeres Betriebsgeräusch und hoher Wirkungsgrad
- Gute Selbstsaugfähigkeit und hohe Drehzahlgrenze
- Direkte Kolbenmitnahme und hohe Laufruhe
- Robustes Triebwerk und lange Lebensdauer
- Einfacher Ersatz von LKW-Hydraulikpumpen anderer Hersteller durch die Rexroth A17F(N)O

FUNKTION UND VORTEILE

Kompaktes Design und hohe Leistungsdichte

Die bewährte Schrägachsen-Konstantpumpe A17F(N)O der Baureihe 10 hebt sich gegenüber den üblichen LKW-Hydraulikpumpen durch die hohe Leistungsdichte ab. Diese resultiert aus einem kompakten Design, dem geringen Gewicht und dem, auf der A2F-Baureihe basierenden, robusten 7-Kolben-Hochdrucktriebwerk.

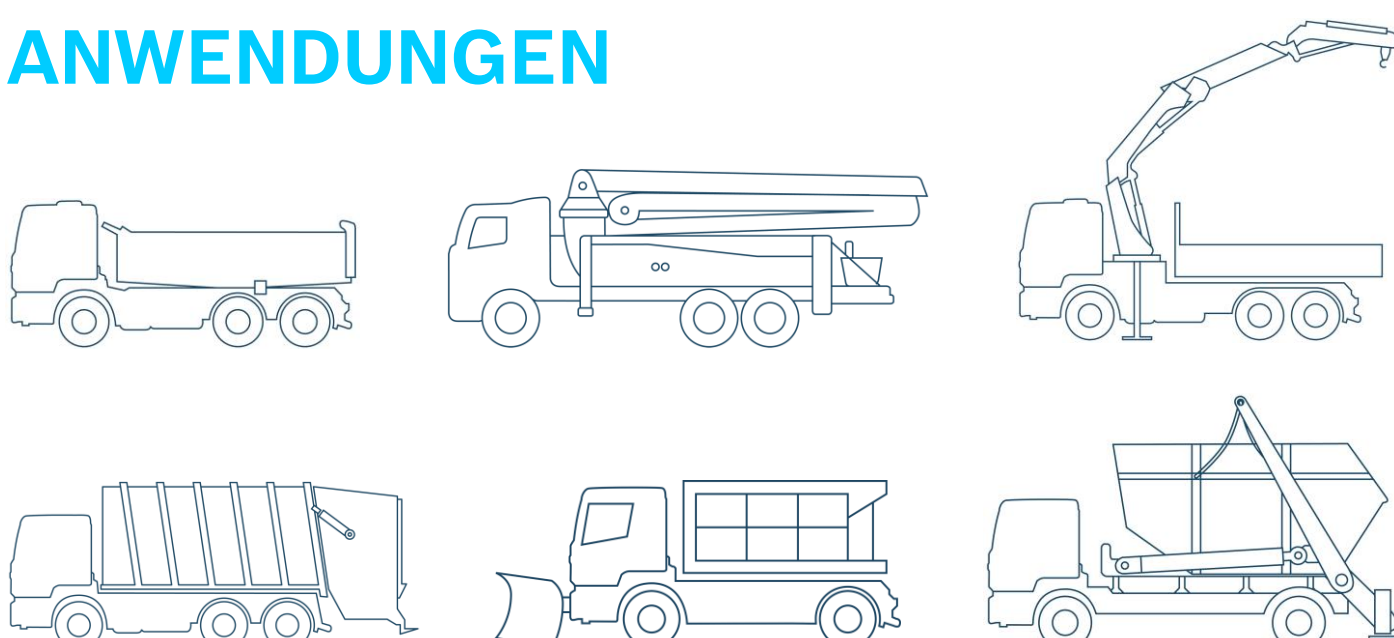
Einfacher Drehrichtungswechsel

Durch den Wechsel der Einschraubposition des Druckstutzens ist eine einfache Änderung der Drehrichtung der Rexroth A17F(N)O ohne Demontage der Pumpe bzw. der Anschlussplatte möglich. Ein weiterer Vorteil hierbei ist, dass unabhängig von der späteren Drehrichtung der Pumpe bzw. des Nebenabtriebs nur eine Variante je Nenngröße vorgehalten werden muss.

Geringeres Betriebsgeräusch und hoher Wirkungsgrad

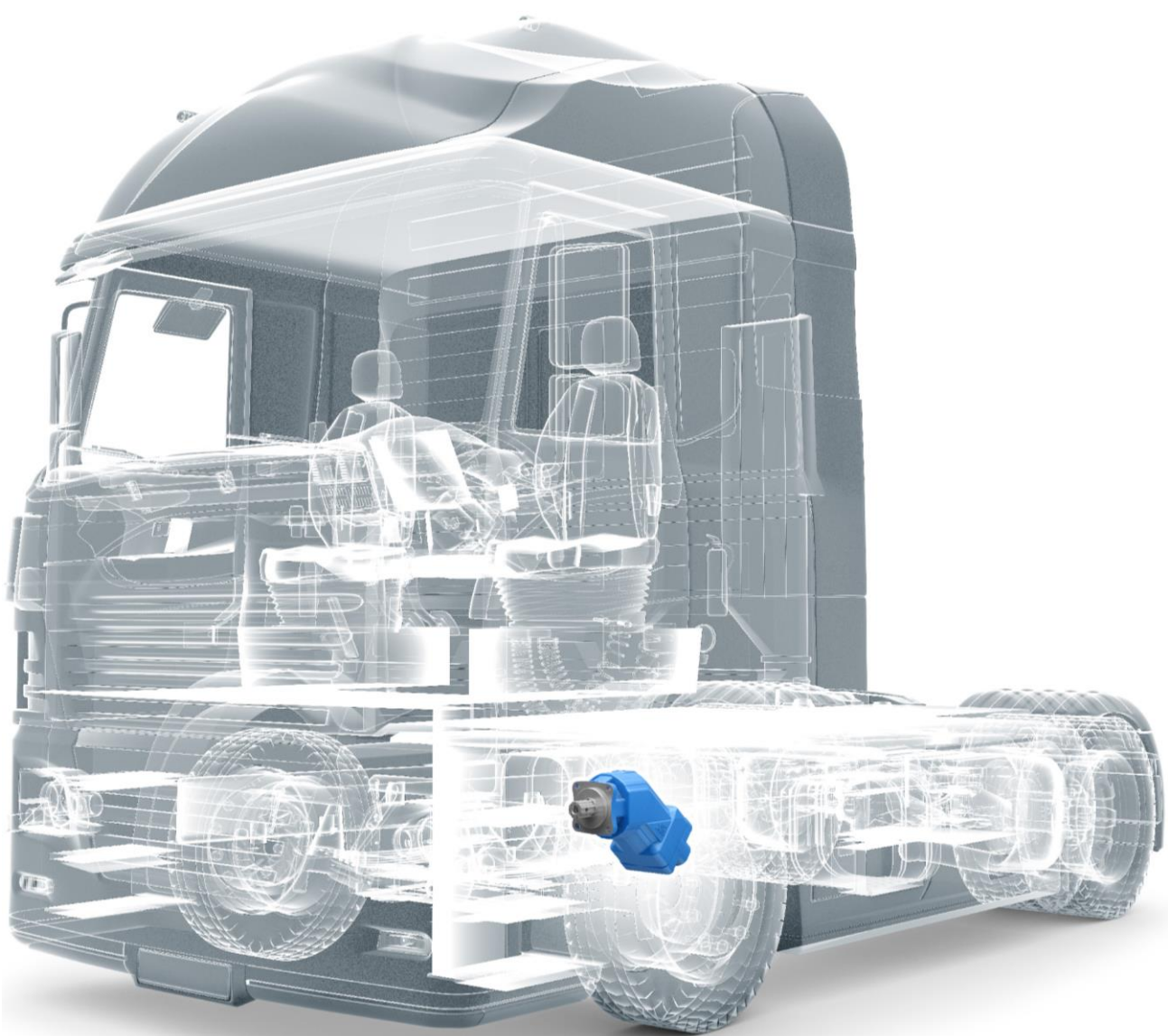
Entsprechend der Drehrichtung der Hydraulikpumpe wird durch den Druckstutzen auch die Verdrillung der Steuerscheibe und die Position der Geräuscherben bestimmt. Dadurch ist die Rexroth A17F(N)O leiser, hat eine geringere Pulsation und einen höheren Wirkungsgrad gegenüber anderen LKW-Hydraulikpumpen.

ANWENDUNGEN



TECHNISCHE DATEN

Axialkolben-Konstantpumpe A17FO / A17FNO Baureihe 10	
Nenngrößen:	23 cm³ bis 107 cm³ und 125 cm³
Höchstdruck:	400 bar / 300 bar
Nenndruck:	350 bar / 250 bar
Nenndrehzahl:	2000 U/min - 3050 U/min / 1750 U/min
Gewicht:	ca. 5,9 kg - 15 kg / 15 kg
Anbauflansch:	LKW Flansch nach ISO 7653
Antriebswelle:	Ähnlich DIN ISO 14
Arbeitsanschlüsse:	Zollgewinde nach DIN ISO 228
Einbaulänge (inkl. Druckstutzen):	185 mm - 272 mm
Datenblätter:	91520 / 91510



Die Rexroth A17F(N)O Baureihe 10 eignet sich für unterschiedlichste LKW-Anwendungen.

EXPLORE MORE



A17FO



A17FNO

Bosch Rexroth AG
Glockeraustraße 2
89275 Elchingen, Deutschland
Telefon +49 7308 82-0
info.ma@boschrexroth.de
www.boschrexroth.com

Gute Selbstsaugfähigkeit und hohe Drehzahlgrenze

Im Hinblick auf vergleichbare Hydraulikpumpen zeichnet sich die Rexroth A17F(N)O durch eine gute Selbstsaug-fähigkeit und höhere maximale Drehzahl aus. Die Basis hierfür bilden verschiedene konstruktive Maßnahmen, wie z.B. die sphärische Form von Steuerplatte und Zylinder, eine verbesserte Kompensation auftretender Querkkräfte und der Verzicht auf einen zusätzlichen Führungszapfen zwischen Steuerplatte und Zylinder. Hieraus resultieren größere Querschnitte der Zulauföffnungen beim Zylinder und eine strömungsgünstigere Form der Nieren in der Steuerplatte.

Direkte Kolbenmitnahme und hohe Laufruhe

Bei der Rexroth A17F(N)O erfolgt die Mitnahme des Zylinders über die Kolben und nicht wie sonst üblich mittels einer gesonderten Kardan- oder Zahnkranz-mitnahme. Durch die direkte Umwandlung des Antrieb-drehmoments in hydraulische Arbeit werden mechanische Reibungsverluste minimiert. Die Geräuschemission der Axialkolben-Konstantpumpe A17F(N)O wird reduziert und gleichzeitig die Laufruhe verbessert.

Robustes Triebwerk und lange Lebensdauer

Die Verwendung eines Kegelkolben-Triebwerks bei der Rexroth A17F(N)O machen diese unempfindlicher gegenüber Verschmutzung. Verunreinigungen im Hydrauliköl und kleinere Partikel können ohne größere Beschädigungen durch den Ringspalt zwischen Zylinder und Kolben ausschewmt werden. Das robuste Triebwerk besitzt eine lange Lebensdauer, wodurch die Folgekosten für den Endanwender gering sind. Die Rexroth Axialkolben-Konstantpumpe A17F(N)O eignet sich aufgrund ihrer Robustheit sehr gut für unterschiedlichste LKW-Anwendungen.

© Bosch Rexroth AG 2021. Alle Rechte vorbehalten, auch bzgl. jeder Verfügung, Verwertung, Reproduktion, Bearbeitung, Weitergabe sowie für den Fall von Schutzrechtsanmeldungen.

Die angegebenen Daten dienen allein der Produktbeschreibung. Eine Aussage über eine bestimmte Beschaffenheit oder eine Eignung für einen bestimmten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Die Angaben entbinden den Verwender nicht von eigenen Beurteilungen und Prüfungen. Es ist zu beachten, dass unsere Produkte einem natürlichen Verschleiß- und Alterungsprozess unterliegen.