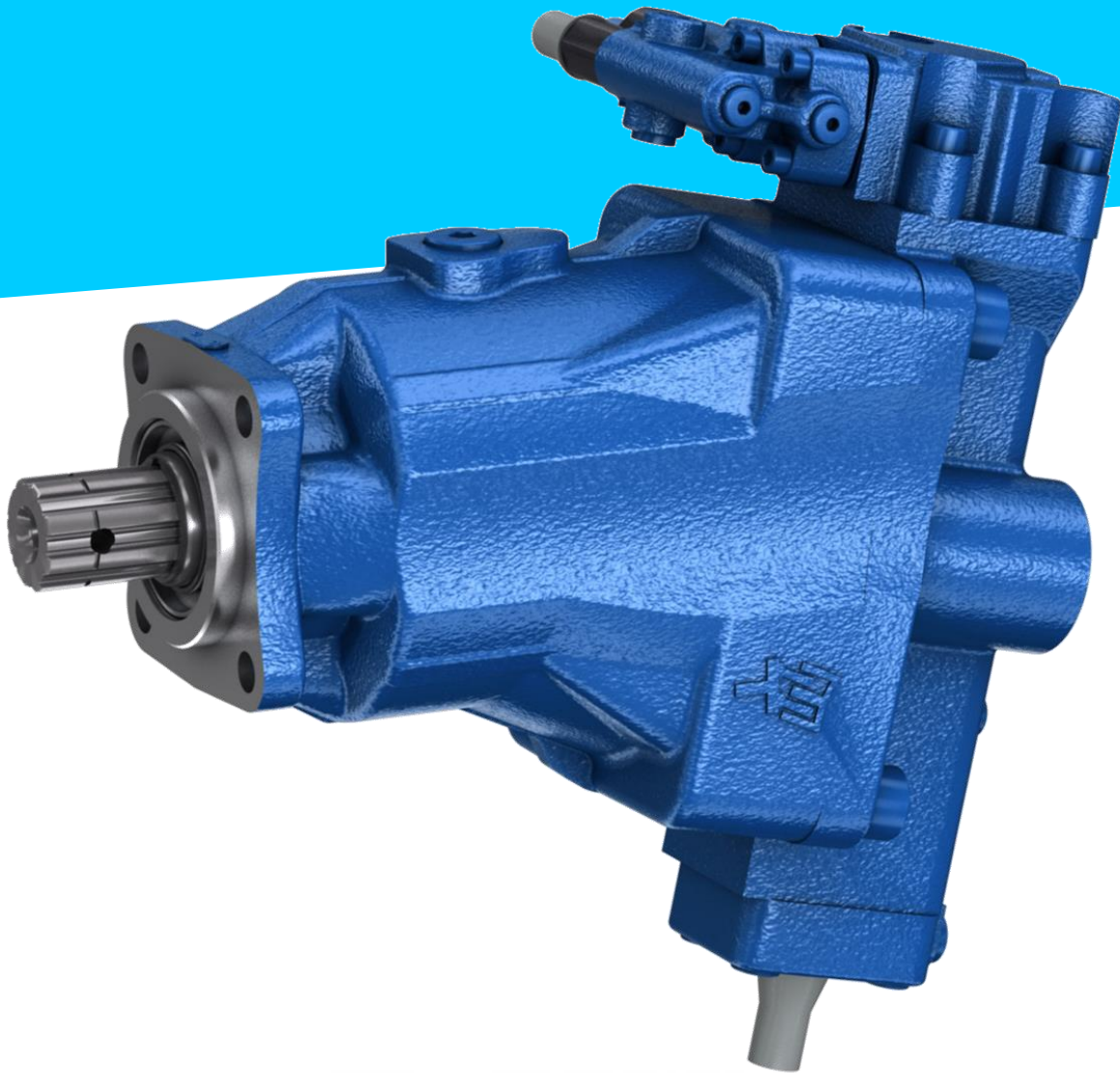


# Axialkolben-Verstellpumpe A18V(L)O Baureihe 11

## Hoher Nenndruck und stufenlose Verstellung



Steigende Leistungsanforderungen an die Arbeitshydraulik bei LKW-Aufbauten und zunehmend strengere Vorschriften im Hinblick auf die Geräuschemission und den Schadstoffausstoß erfordern effiziente und leistungsstarke Hydraulik-pumpen. Gegenüber Konstantpumpen bieten die variablen LKW-Pumpen von Bosch Rexroth eine Steigerung der Effizienz bzw. eine Verbesserung des hydraulischen Gesamtwirkungsgrads von LKW-Aufbauten und damit eine deutliche Senkung des Kraftstoffverbrauches. Darüber hinaus ist für die Hersteller von LKW-Aufbauten und Endanwender eine hohe Zuverlässigkeit und präzise Fördervolumenregelung mitentscheidend. Speziell für die Anforderung in LKW-Anwendungen hat Bosch Rexroth die Axialkolben-Verstellpumpen A18VO und A18VLO entwickelt.

### KUNDENNUTZEN

- Kompaktes Design und hohe Leistungsdichte
- Präzise und stufenlose Verstellung des Fördervolumens
- Geringeres Betriebsgeräusch und hoher Wirkungsgrad
- Gute Selbstsaugfähigkeit und hohe Drehzahlgrenze
- Direkte Kolbenmitnahme und hohe Laufruhe
- Robustes Triebwerk und lange Lebensdauer
- Einfacher Ersatz von LKW-Hydraulikpumpen anderer Hersteller durch die Rexroth A18V(L)O

### FUNKTION UND VORTEILE

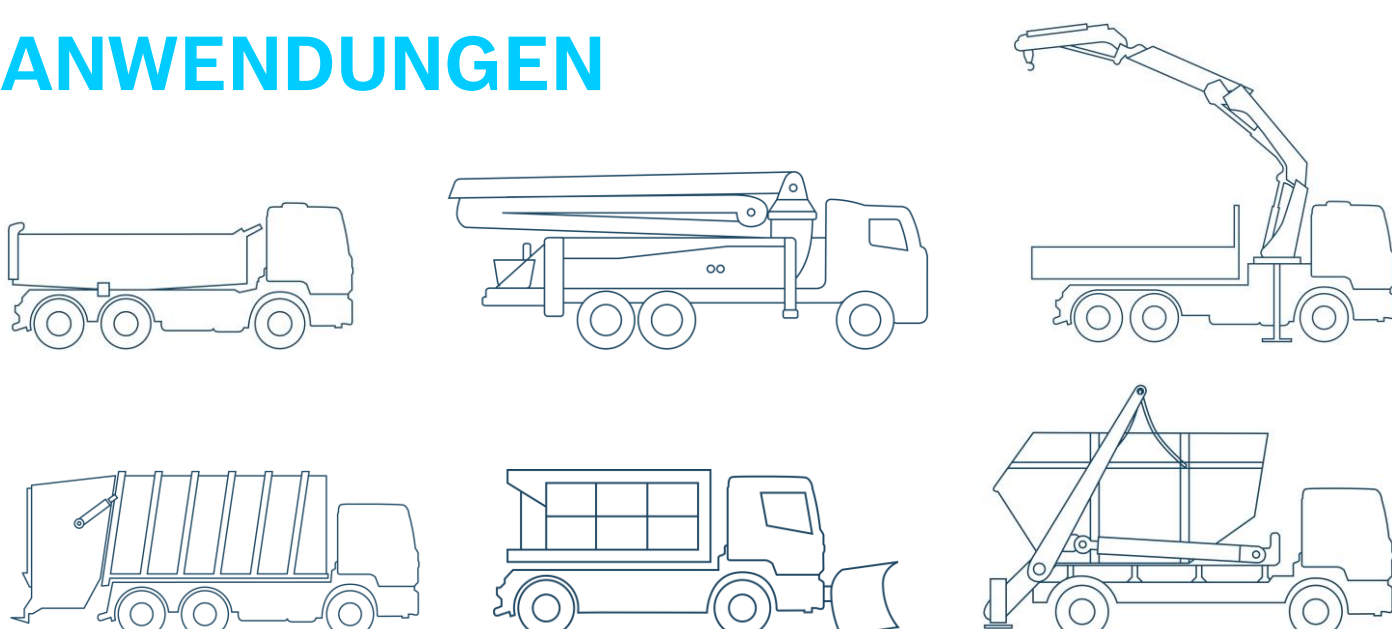
#### Kompaktes Design und hohe Leistungsdichte

Die bewährte Axialkolben-Verstellpumpe A18V(L)O der Baureihe 11 hebt sich gegenüber anderen LKW-Verstellpumpen durch die Schrägachsen-Bauweise des Triebwerks ab. Das Aluminium-Gehäuse und das von der A6 bzw. A7 abgeleitete, robuste 7-Kolben-Hochdrucktriebwerk ermöglichen eine hohe Leistungsdichte bei einem geringen Gewicht. Die schmale Bauform des Gehäuses erlaubt den Einsatz der A18V(L)O im knapp bemessenen Bauraum neben dem Kardangelenk eines Fahrzeugantriebes.

#### Präzise und stufenlose Verstellung des Fördervolumens

Die stufenlose Anpassung des Fördervolumens der Pumpe an den tatsächlich benötigten Bedarf der Verbraucher reduziert die Verluste im hydraulischen System und den damit verbunden Kraftstoffverbrauch. Die präzise Verstellung des Förderstroms folgt dabei einem gegebenen Eingangssignal mit einer hohen Dynamik und wirkt schwingungsmindernd auf Anregungen aus dem hydraulischen System.

### ANWENDUNGEN





TECHNISCHE DATEN

| Axialkolben-Verstellpumpe A18VO / A18VLO Baureihe 11 |                                      |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Nenngrößen:                                          | 55 cm³; 80 cm³; 107 cm³ / 80 cm³     |
| Höchstdruck:                                         | 400 bar                              |
| Nenndruck:                                           | 350 bar                              |
| Nenndrehzahl:                                        | 2150 U/min - 2500 U/min / 2240 U/min |
| Gewicht:                                             | ca. 16 kg - 25 kg / 24,4 kg          |
| Anbauflansch:                                        | LKW Flansch nach ISO 7653            |
| Antriebswelle:                                       | Ähnlich DIN ISO 14                   |
| Arbeitsanschlüsse:                                   | Zollgewinde nach DIN ISO 228         |
| Einbaulänge<br>(inkl. Druckstutzen):                 | 301 mm - 354 mm / 368 mm             |
| Datenblätter:                                        | 92270 / 92280                        |



Die Rexroth A18V(L)O Baureihe 11 eignet sich für unterschiedlichste LKW-Anwendungen.

EXPLORE MORE



A18V(L)O

Geringeres Betriebsgeräusch und hoher Wirkungsgrad

Die auf die Laufrichtung der Pumpe hin optimierten Geräuschkerben in der Steuerplatte verringern die Druck-Pulsation und reduzieren das Betriebsgeräusch der A18V(L)O. Die optimierte Umsteuerung führt auch zu einer Verbesserung des Wirkungsgrads.

Gute Selbstsaugfähigkeit und hohe Drehzahlgrenze

Im Hinblick auf vergleichbare Hydraulikpumpen zeichnet sich die Rexroth A18V(L)O durch eine gute Selbstsaugfähigkeit und höhere maximal Drehzahl aus. Die Basis bilden verschiedene konstruktive Maßnahmen, wie z.B. die sphärische Form von Steuerplatte und Zylinder, eine verbesserte Kompensation auftretender Querkräfte und der Verzicht auf einen zusätzlichen Führungzapfen zwischen Steuerplatte und Zylinder sowie die hieraus resultierenden größeren Querschnitte der Zulauföffnungen im hydraulischen Teil der Pumpe.

Direkte Kolbenmitnahme und hohe Laufruhe

Bei der Rexroth A18V(L)O erfolgt die Mitnahme des Zylinders über die Kolben und nicht wie sonst üblich über die Triebwelle. Durch die direkte Umwandlung des Antrieb-drehmoments in hydraulische Arbeit werden mechanische Reibungsverluste minimiert. Die Geräuschemission der Axialkolben-Verstellpumpe A18V(L)O wird reduziert und gleichzeitig die Laufruhe verbessert.

Robustes Triebwerk und lange Lebensdauer

Die A18V(L)O ist bekannt für Ihre Unempfindlichkeit gegenüber Verschmutzung und wegen des robusten Triebwerks ein Garant für eine lange Lebensdauer. Beispielsweise werden kleinere Verunreinigungen im Hydrauliköl ohne größere Beschädigungen durch den Ringspalt zwischen Zylinder und Kolben ausgeschwemmt. Aufgrund ihrer Robustheit eignet sich die Rexroth Axialkolben-Verstellpumpe A18V(L)O hervorragend für die unterschiedlichsten LKW-Anwendungen.