

Bomba a engranajes con dentado exterior **SILENCE PLUS** **AZPJ**



Aviso: La foto del producto difiere del estado de entrega

- ▶ Plataforma F
- ▶ Bomba constante silenciosa
- ▶ Tamaño nominal 12 ... 28
- ▶ Presión continua hasta 250 bar
- ▶ Presión intermitente hasta 280 bar

Características

- ▶ La pulsación de presión optimizada reduce la emisión de ruido y la aparición de vibraciones en el sistema
- ▶ Tono agradable debido a la baja frecuencia
- ▶ Calidad elevada constante gracias a la producción de grandes series
- ▶ Vida útil elevada
- ▶ Cojinete deslizante para cargas elevadas
- ▶ Ejes de accionamiento según ISO o SAE y soluciones específicas para el cliente
- ▶ Conexiones de tuberías: bridas de conexión o rosca
- ▶ Posibilidad de combinar varias bombas

Contenido

Descripción del producto	2
Código de identificación	5
Datos técnicos	9
Diagramas / curvas características	16
Dimensiones	20
Indicaciones de proyecto	30
Información	31
Accesorios	32

Descripción del producto

Información general

La función principal de las bombas a engranajes con dentado exterior es la conversión de energía mecánica (torque y velocidad de rotación) en energía hidráulica (caudal y presión). Para evitar excesivas pérdidas de calor innecesarias se requiere un elevado rendimiento de las unidades. Este se obtiene con un sellado de hendidura dependiente de la presión y una técnica de fabricación de

alta precisión.

En las bombas SILENCE PLUS, que son extremadamente silenciosas, el ruido propio se reduce en 15 dB(A) de media en comparación con las bombas a engranajes con dentado exterior estándar y, adicionalmente, la impulsión de caudal disminuye en un 75 %.

Principio de bombeo

El contacto continuo de los dientes reduce los ruidos de servicio.

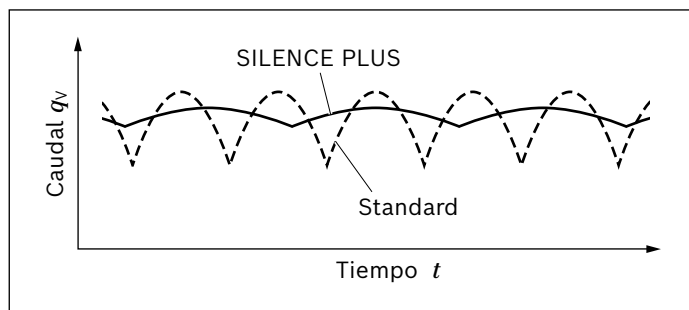
Un perfil de diente redondo no evolvente combinado con un engranaje helicoidal constituye la esencia de SILENCE PLUS. Gracias al contacto permanente de los dientes se bombea fluido hidráulico casi continuamente y de forma silenciosa. De este modo no se generan ruidos por el aceite atrapado en los flancos de los dientes.

Un cojinete hidrostático procura una prolongada vida útil. La potencia de marcha elevada y la vida útil prolongada de SILENCE PLUS se deben a una solución patentada de Bosch Rexroth: las ranuras hidrostáticas compensan de forma libre de desgaste las fuerzas axiales internas generadas en el engranaje helicoidal, incluso con presiones de hasta 280 bar.

Estándar



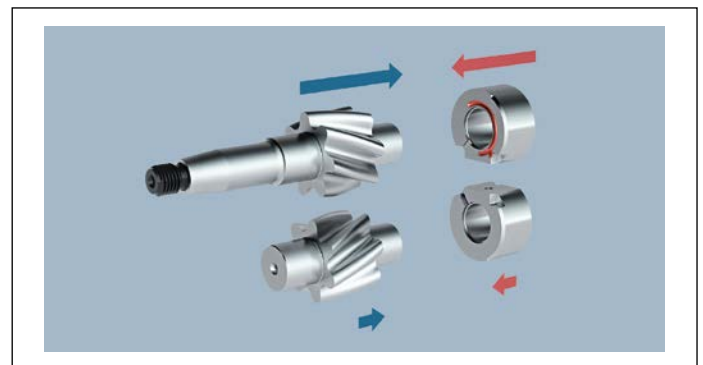
Pulsación de caudal



SILENCE PLUS



Cojinete hidrostático SILENCE PLUS



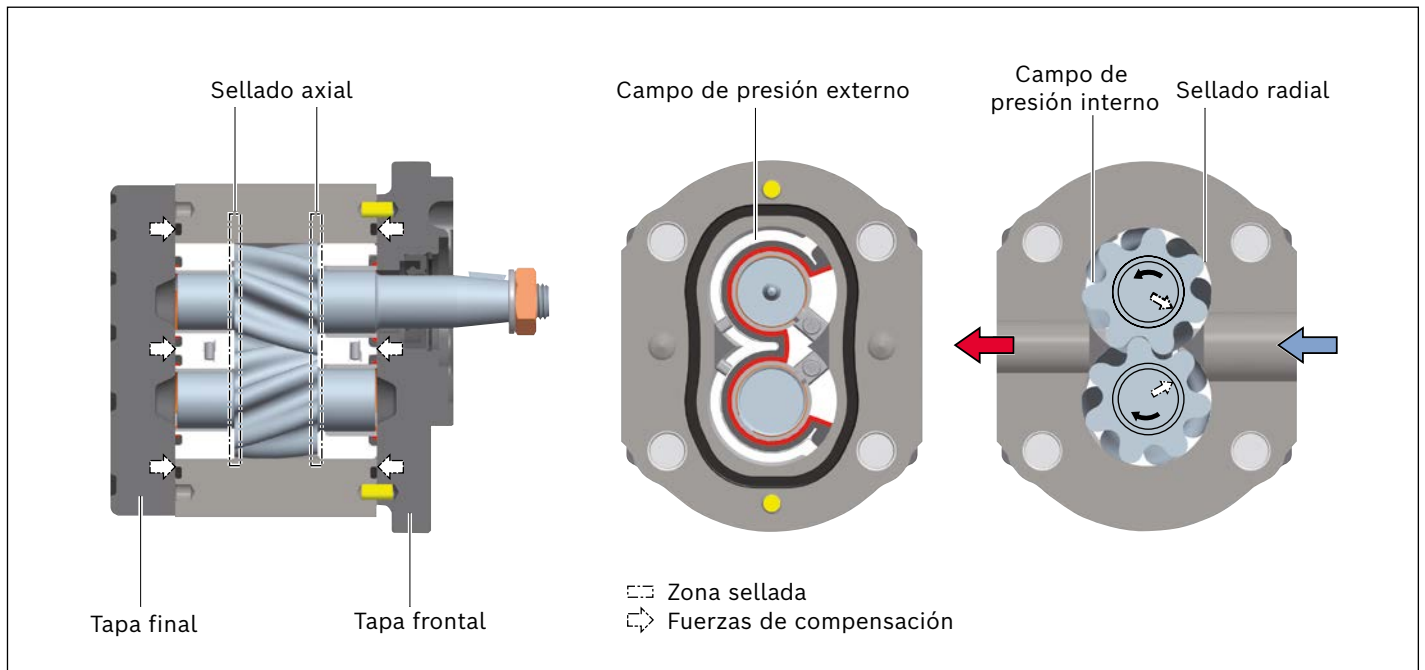
Versión constructiva

La bomba a engranajes con dentado exterior consta básicamente de un par de engranajes, alojado en casquillos de cojinete, así como de carcasa con una tapa frontal y una tapa final.

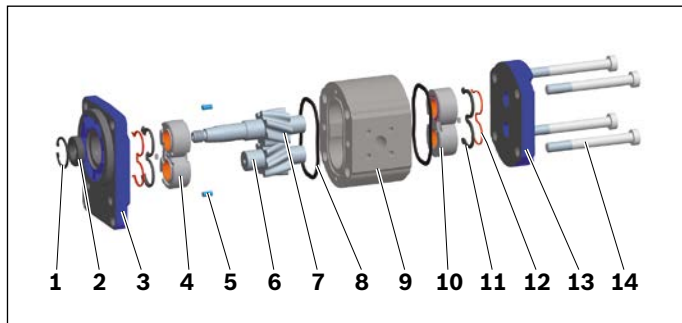
El eje de accionamiento sellado con un retén de eje se conduce a través de la tapa frontal. Las fuerzas de cojinete son absorbidas por cojinetes deslizantes. Estos están diseñados para presiones elevadas y cuentan con unas propiedades extraordinarias para el funcionamiento de emergencia, especialmente a bajas velocidades de rotación. Los engranajes tienen 7 dientes. Ello mantiene la impulsión de caudal y la emisión de ruido a un nivel reducido.

El sellado interior de los espacios presurizados se efectúa con fuerzas dependientes de la presión. De aquí resulta un rendimiento óptimo. En la parte exterior se aplica presión de servicio a los casquillos de cojinete móviles y se presionan contra los engranajes de forma que se crea un sellado. Los campos de presión presurizados se limitan aquí mediante juntas especiales. El sellado en el perímetro de los engranajes en dirección a la carcasa se asegura mediante una hendidura mínima, la cual se puede ajustar entre los engranajes y la carcasa en función de la presión.

Compensación axial SILENCE PLUS



Estructura de AZPJ



- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1 Anillo de seguridad | 8 Junta anular de carcasa |
| 2 Retén de eje | 9 Carcasa de la bomba |
| 3 Tapa frontal | 10 Casquillo de cojinete |
| 4 Cojinete deslizante | 11 Junta de campo axial |
| 5 Pasador de centraje | 12 Elemento de soporte |
| 6 Engranaje | 13 Tapa final |
| 7 Eje de accionamiento | 14 Tornillos Torx |

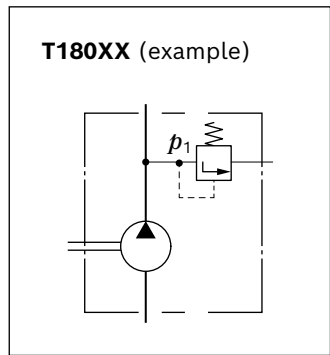
Bombas a engranajes con válvulas integradas

Para reducir los gastos de tuberías se puede integrar una válvula reguladora de caudal o una válvula limitadora de presión en la tapa de la bomba a engranajes. Estas soluciones se utilizan, por ejemplo, para la alimentación de aceite hidráulico de servodirecciones. La bomba suministra un caudal constante o una presión máxima independientemente de la velocidad de rotación. La corriente residual puede suministrarse de forma externa a otros consumidores.



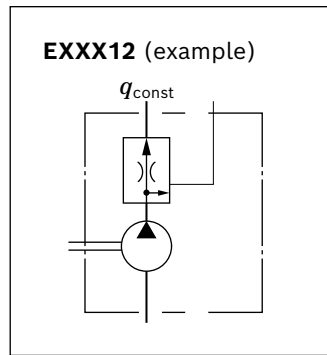
Válvula limitadora de presión, disipación de presión externa

$p_1 = 5$ a 250 bar



Válvula reguladora de caudal de 3 vías, salida de corriente residual externa, posibilidad de someter a cargas

$q_{const} = 2$ a 30 l/min



Código de identificación

Códigos de identificación de la bomba simple

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14
AZP	J	-			-								

Unidad de engranaje exterior

01	Bomba a engranajes con dentado exterior	AZP
----	---	------------

Serie

02	SILENCE PLUS, plataforma F	J
----	----------------------------	----------

Serie

03	Eje Ø20	2
----	---------	----------

Versión

04	Protegida contra la corrosión, fijada con pasadores ¹⁾	2
----	---	----------

Tamaño nominal (NG)

05	Cilindrada geométrica V_g [cm³], véase el apartado "Datos técnicos"	012	014	016	019	022	025	028
----	---	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

Sentido de giro

06	Mirando hacia el eje propulsor	derecha	R
		izquierda	L

Eje propulsor

Tapa frontal adecuada

07	Eje cónico	1 : 5	B, P, N	C
		1 : 5	A, G	S
		1 : 8	O	H
	Mordaza diédrica		M, T	N
	Eje dentado	SAE J744 16-4 9T	R, C	R
		SAE J744 19-4 11T	R, C	P
		DIN 5482 B17 × 14	B, P, N	F
	Eje cilíndrico	SAE J744 16-1 A	R	Q
	con chaveta	ISO Ø18 mm	B	A

Tapa frontal

08	Brida rectangular	Ø80 mm		B
		Ø36,47 mm		O
	Brida de 2 agujeros	Ø82,55 mm	SAE J744 82-2 A	R
		Ø101,6 mm	SAE J744 101-2 B	C
	Fijación de 2 agujeros	Ø52 mm	Con junta tórica	M
		Ø50 mm	Variante de conexión 1	N
		Ø50 mm	Variante de conexión 2	P
	Fijación de 4 agujeros	Ø52 mm	Con junta tórica	T
	Cojinete adicional	Ø80 mm	tipo 1	A
tipo 2			G	

Conexión de tuberías

		012	014	016	019	022	025	028	
09	Rosca unificada según ISO 11926-1/ASME B 1.1, junta tórica	●	●	●	●	●	●	●	12
	Brida cuadrada 	●	●	●	●	●	●	●	20
	Brida cuadrada 	●	●	●	—	—	—	—	30

¹⁾ Versión protegida contra la corrosión; para los detalles véase "Datos técnicos"

6 **AZPJ** | Bomba a engranajes con dentado exterior SILENCE PLUS
Código de identificación

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14
AZP	J	-			-								

Material de juntas

10	NBR (caucho nitrílico)	M
	FKM (caucho fluorado)	P
	NBR (caucho nitrílico), retén de eje de FKM (caucho fluorado)	K

Tapa final

11	Sin válvula (estándar)	B
	Con válvula limitadora de presión Disipación de presión externo	T
	Con válvula reguladora de caudal Caudal residual externo	E

Ajuste de la válvula limitadora de presión (dato únicamente necesario para la tapa final con válvula limitadora de presión)

12	Sin válvula limitadora de presión	XXX
	Presión de apertura en bar, 3 dígitos, por ejemplo: 180 bar	180

Ajuste de la válvula reguladora de caudal (dato únicamente necesario para la tapa final con válvula reguladora de caudal)

13	Sin válvula reguladora de caudal	XX
	Caudal en l/min, 2 dígitos, por ejemplo: 9 l/min	09

Versión especial

14	Versión especial	SXXXX
----	------------------	--------------

● = Disponible - = No disponible

Aviso

- No son posibles todas las variantes según el código de identificación.
- Seleccione la bomba deseada basándose en las tablas de selección (tipos preferentes) o consultando a Bosch Rexroth.
- Hay opciones especiales posibles bajo petición.

Códigos de identificación de la bomba múltiple

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
AZP		-			-						

Unidad de engranaje exterior

01	Bomba a engranajes con dentado exterior	AZP
----	---	------------

Serie¹⁾

02	Alto rendimiento	1,0 a 7,1 cm³/vuelta	Hoja de datos 10088	B
		4,0 a 28 cm³/vuelta	Hoja de datos 10089	F
		20,0 a 36 cm³/vuelta	Hoja de datos 10091	N
		22,5 a 100 cm³/vuelta	Hoja de datos 10093	G
	SILENCE	4,0 a 28 cm³/vuelta	Hoja de datos 10095	S
		20,0 a 36 cm³/vuelta	Hoja de datos 10092	T
		22,5 a 63 cm³/vuelta	Hoja de datos 10098	U
	SILENCE PLUS	12,0 a 28 cm³/vuelta	Hoja de datos 10094	J

Serie (conforme a la hoja de datos de la etapa de bomba 1)

03	Cojinete estándar	1
	Cojinete reforzado	2

Versión (conforme a la hoja de datos de la etapa de bomba 1)

04	Fosfatada, fijada con pasadores	1
	Protegida contra la corrosión, fijada con pasadores	2

Tamaño nominal (NG)²⁾

05	Conforme a la hoja de datos de las distintas series	
----	---	--

Sentido de giro

06	Mirando hacia el eje propulsor	derecha	R
		izquierda	L

Eje propulsor (relativo a la etapa de bomba 1)

07	Conforme a la hoja de datos de la etapa de bomba 1	
----	--	--

Tapa frontal (relativo a la etapa de bomba 1)

08	Conforme a la hoja de datos de la etapa de bomba 1	
----	--	--

Conexión de tuberías (por cada etapa de bomba)³⁾

09	Conforme a la hoja de datos de las distintas series	
----	---	--

Material de juntas

10	NBR (caucho nitrílico)	M
	FKM (caucho fluorado)	P
	NBR (caucho nitrílico), retén de eje de FKM (caucho fluorado)	K

Tapa final (relativo a la última etapa de bomba)

11	Conforme a la hoja de datos de la última etapa de bomba	
----	---	--

Versión especial

12	Versión especial	SXXXX
----	------------------	--------------

¹⁾ Se debe seleccionar una letra por cada etapa de bomba, por ejemplo: bomba triple AZPJ + AZPJ + AZPB: **JJB**

²⁾ Se debe seleccionar un valor numérico por cada etapa de bomba, por ejemplo: bomba triple **028/016/2.0**

³⁾ Se debe seleccionar un valor numérico por cada etapa de bomba, por ejemplo: bomba triple **202020**

8 **AZPJ | Bomba a engranajes con dentado exterior SILENCE PLUS**
Código de identificación

Aviso

- ▶ No son posibles todas las variantes según el código de identificación.
- ▶ Seleccione la bomba deseada basándose en las tablas de selección (tipos preferentes) o consultando a Bosch Rexroth.
- ▶ Hay opciones especiales posibles bajo petición.

Ejemplo de bomba cuádruple:

AZPG...032... + AZPG...022... + AZPJ...016... + AZPJ...012...

01	02		03	04		05	06	07	08	09	10	11
AZP	GGJJ	-	2	2	-	032/022/016/012	R	C	B	20202020	K	B

Datos técnicos

Tabla de valores

Tamaño nominal				12	14	16	19	22	25	28
Serie				Serie 2x						
Cilindrada geométrica, por rotación	V_g	cm^3		12	14	16	19	22,5	25	28
Presión en conexión de aspiración S ¹⁾	absoluto	p_e	bar	0,7 ... 3						
Presión continua máxima		p_1	bar	250	250	250	250	210	185	130
Presión intermitente máxima		p_2	bar	280	280	280	280	240	215	160
Pico de presión máximo		p_3	bar	300	300	300	300	260	235	180
Velocidad de rotación mínima con	$v = 12 \text{ mm}^2/\text{s}$	$p < 100 \text{ bar}$	$n_{\min}$	min^{-1}	500	500	500	500	500	500
		$p = 100 \text{ bar} \dots 180 \text{ bar}$	$n_{\min}$	min^{-1}	1000	800	800	800	800	800
		$p = 180 \text{ bar} \dots p_2$	$n_{\min}$	min^{-1}	1200	1000	1000	1000	1000	-
	$v = 25 \text{ mm}^2/\text{s}$	con p_2	$n_{\min}$	min^{-1}	600	500	500	500	500	500
Velocidad de rotación máxima	con p_2		$n_{\max}$	min^{-1}	3500	3000	3000	3000	2800	2600

¹⁾ En las bombas tándem, la diferencia de presión en el lado de aspiración entre cada etapa de bomba puede ser como máximo de 0,5 bar.

Datos técnicos generales

Masa	m	kg	Véase el capítulo "Dimensiones"
Posición de montaje	Sin restricciones		
Tipo de sujeción	Sujeción por brida o atornillada con collar		
Conexiones de tuberías	Véase el capítulo "Dimensiones"		
Sentido de giro mirando hacia eje de accionamiento	Hacia la derecha o hacia la izquierdas; la bomba solo puede girar en el sentido indicado		
Carga del eje de accionamiento	Fuerzas axiales y radiales solo previa consulta		
Rango de temperatura ambiente	t	$^{\circ}\text{C}$	-30 a +80 con juntas NBR (NBR = caucho nitrílico)
			-20 a +110 con juntas FKM (FKM = caucho fluorado)

Protección contra corrosión

Versión 1 (fosfatada): unidad con protección baja contra la corrosión	La superficie sirve como protección contra la herrumbre durante el transporte o bien como capa base para el barnizado.	
Versión 2 (cincada, pasivada): unidad con protección contra la corrosión	Grado de corrosión y óxido de conformidad con DIN EN ISO 9227	Duración del test 96 h: sin oxidación

Aviso

- Tenga en cuenta los requerimientos de seguridad válidos de la instalación completa.
- Consúltenos para las aplicaciones con ciclos de cargas frecuentes.

Cálculo de las magnitudes		
Caudal	$q_v = \frac{V_g \times n \times \eta_v}{1000}$	[l/min]
Torque	$M = \frac{V_g \times \Delta p}{20 \times \pi \times \eta_{hm}}$	[Nm]
Potencia	$P = \frac{2 \pi \times M \times n}{60000} = \frac{q_v \times \Delta p}{600 \times \eta_t}$	[kW]

- Leyenda**
- V_g

Cilindrada por rotación [cm³]
- Δp

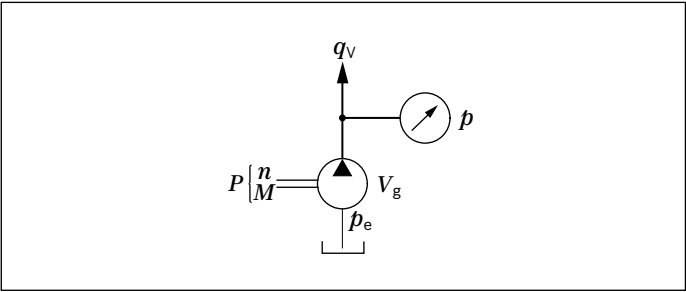
Presión diferencial [bar]
- n

Velocidad de rotación [min⁻¹]
- η_v

Rendimiento volumétrico
- η_{hm}

Rendimiento hidráulico-mecánico
- η_t

Rendimiento total ($\eta_t = \eta_v \cdot \eta_{hm}$)



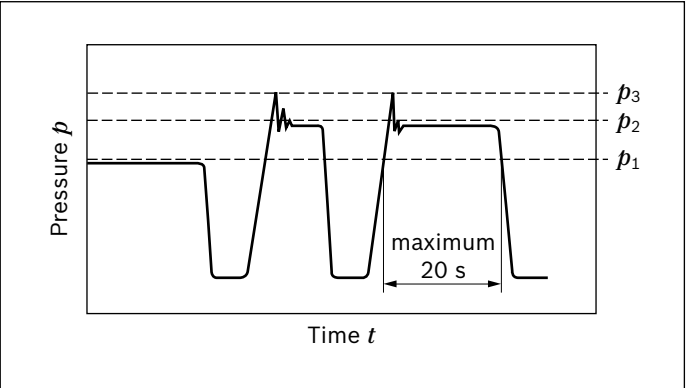
Aviso

Encontrará los diagramas del cálculo aproximado en el capítulo "Diagramas/curvas características".

Sentido de giro

Los dibujos acotados del capítulo "Dimensiones" muestran las bombas para un sentido de giro hacia la derecha. Para el sentido de giro hacia la izquierda cambia la posición del eje de accionamiento o la posición de las conexiones de aspiración y de presión.

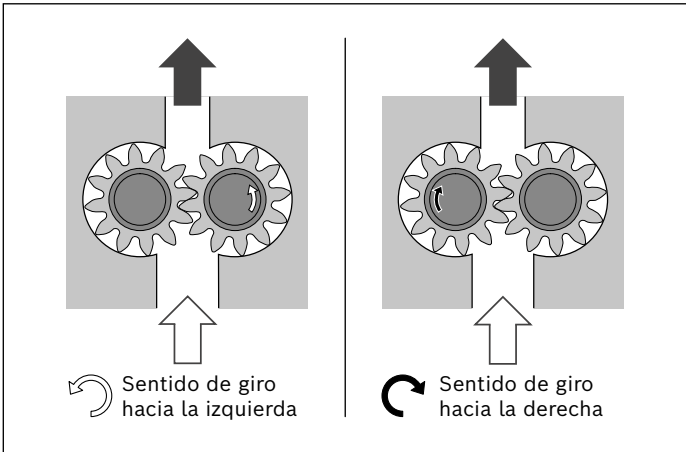
Definición de presión



- p_1 : presión continua máxima
- p_2 : presión intermitente máxima
- p_3 : pico de presión máximo

Sentido de giro

Sentido de giro mirando hacia eje de accionamiento



Fluido hidráulico

La unidad a engranajes con dentado exterior está concebida para el servicio con aceite mineral HLP según DIN 51524, 1-3. No obstante, para una mayor carga Bosch Rexroth recomienda como mínimo HLP según DIN 51524, parte 2. Antes del proyecto, consulte las indicaciones y los requisitos de aplicación para seleccionar el fluido hidráulico, el comportamiento durante el servicio, la elimina-

ción de desechos y la protección del medioambiente en la siguiente hoja de datos:

- 90220: Fluidos hidráulicos a base de aceites minerales e hidrocarburos afines

Otros fluidos hidráulicos bajo petición.

Selección del fluido hidráulico

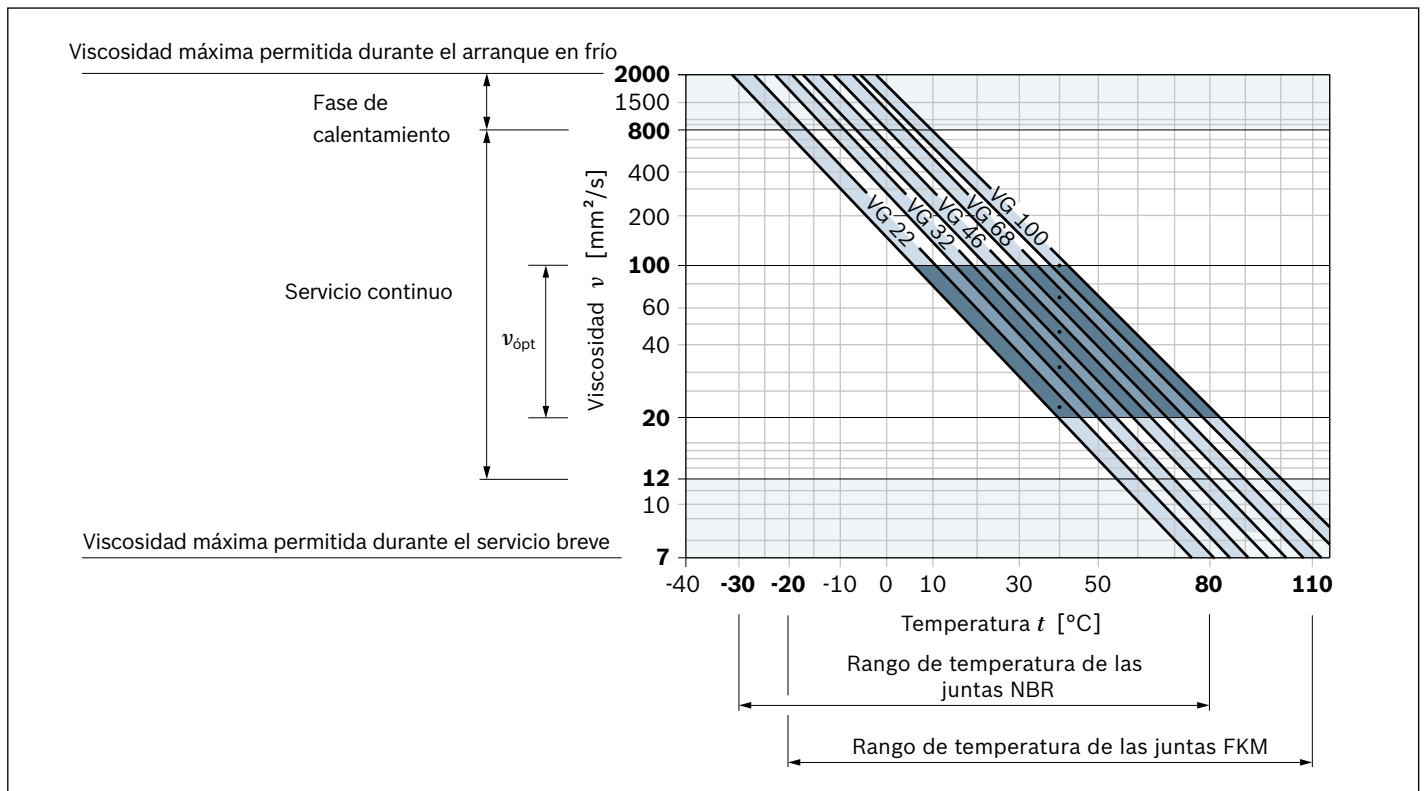
Bosch Rexroth evalúa los fluidos hidráulicos según la Fluid Rating de conformidad con la hoja de datos 90235. Encontrará los fluidos hidráulicos evaluados positivamente en la Fluid Rating en la siguiente hoja de datos:

- 90245: Bosch Rexroth Fluid Rating List para componentes hidráulicos Rexroth (bombas y motores)

La selección del fluido hidráulico se realiza de tal manera que, en el rango de temperatura de servicio, la viscosidad de servicio se encuentre en el rango óptimo ($v_{\text{ópt}}$, véase el diagrama de selección).

Viscosidad y temperatura de los fluidos hidráulicos

Rango de viscosidad	
Admisible en el servicio continuo	$v = 12 \dots 800 \text{ mm}^2/\text{s}$
Recomendado en el servicio continuo	$v_{\text{ópt}} = 20 \dots 100 \text{ mm}^2/\text{s}$
Admisible para el arranque en frío	$v_{\text{max}} \leq 2000 \text{ mm}^2/\text{s}$
Rango de temperatura	
Con juntas NBR (NBR = caucho nitrílico)	$t = -30 \text{ °C} \dots +80 \text{ °C}$
Con juntas FKM (FKM = caucho fluorado)	$t = -20 \text{ °C} \dots +110 \text{ °C}$

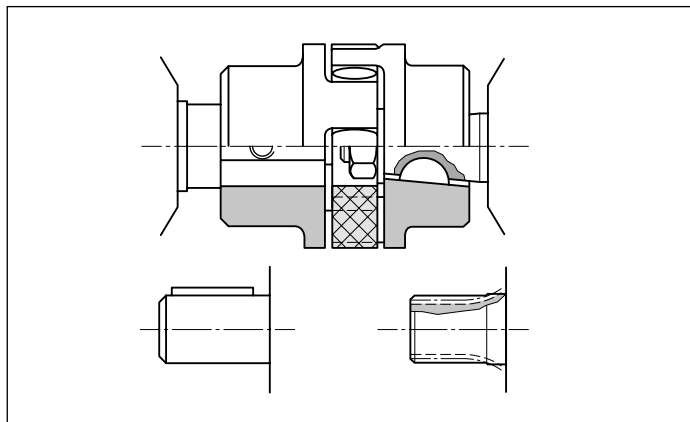


Deben tenerse en cuenta las indicaciones para el filtrado del fluido hidráulico (véase el capítulo "Indicaciones de proyecto").

Accionamientos

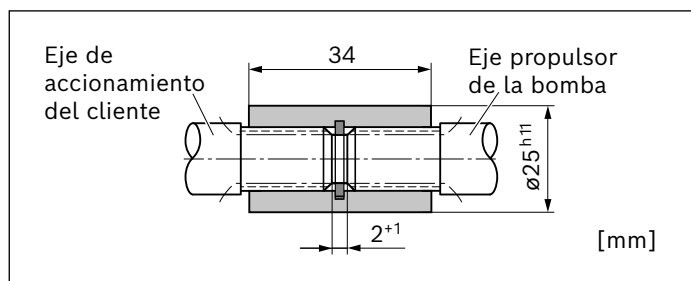
1. Acoplamientos elásticos

- El acoplamiento no puede transmitir fuerzas radiales o axiales a la bomba.
- Las desviaciones concéntricas del eje hacia el collar deben ser como máximo de 0,2 mm.
- Para el desplazamiento del eje admisible véanse las indicaciones de montaje del fabricante del acoplamiento.



2. Manguito de acoplamiento

- Para utilizar en el perfil de eje dentado según DIN y SAE
- Atención: no se permiten fuerzas radiales ni axiales en el eje de la bomba ni el manguito de acoplamiento. El manguito de acoplamiento debe poderse mover libremente de manera axial.
- Distancia entre eje de accionamiento de la bomba y eje de accionamiento del cliente 2^{+1} mm
- Tener en cuenta el espacio de montaje para el anillo de seguridad.
- Lubricación necesaria mediante baño o niebla de aceite

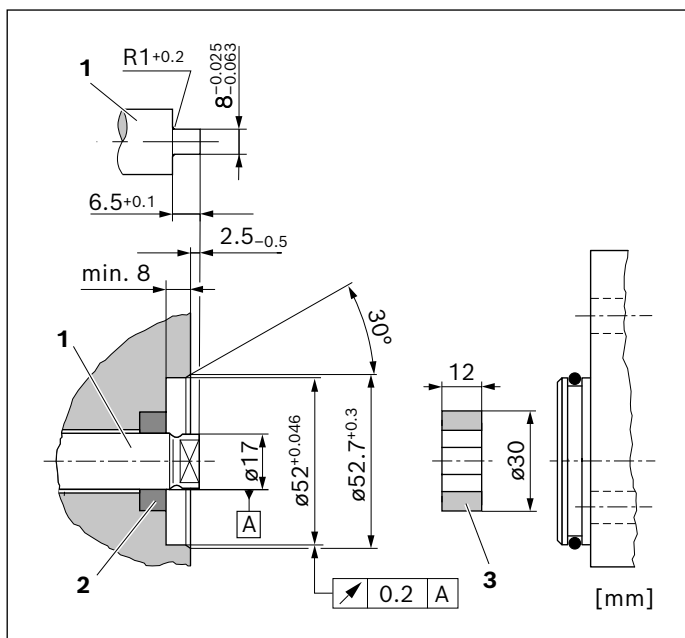


3. Enganche de acoplamiento

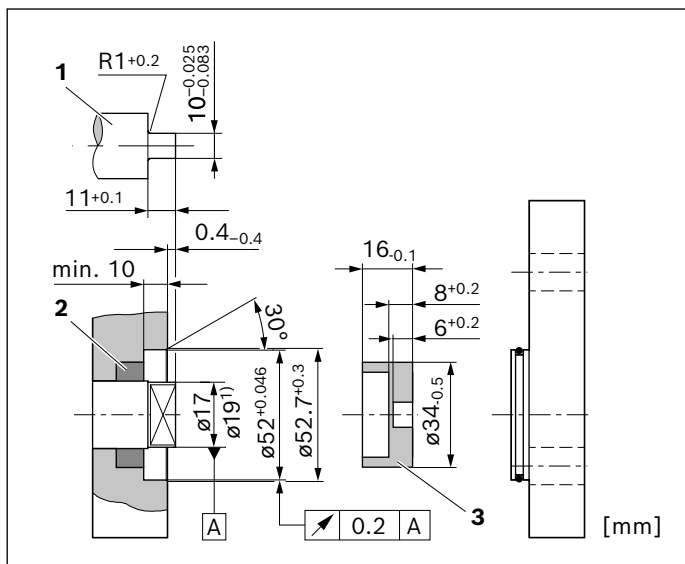
- Para el montaje directo de la bomba en motores eléctricos o de combustión, reductores, etc.
- Eje de accionamiento de bomba con enganche de acoplamiento especial y arrastrador (3) (para el volumen de suministro véase el dibujo de la oferta)
- Sin sellado de eje

- Montaje en el lado del accionamiento y sellado según las siguientes recomendaciones y dimensiones
- Eje de accionamiento del cliente (1)
 - Acero de cementación DIN EN 10084, por ejemplo 20MnCrS5 templado de cementación 0,6 mm de profundidad; HRC 60 $\pm$ 3
 - Superficie de deslizamiento de la junta anular antirrotatoria rectificada $R_t \leq 4 \mu\text{m}$
- Retén de eje radial del cliente (2)
 - Con revestimiento de goma (véase DIN 3760; forma AS o anillo con labio doble)
 - Montar los cantos de montaje con inclinación de 15° o el retén de eje con casquillo protector

Tamaños nominales 12 ... 16



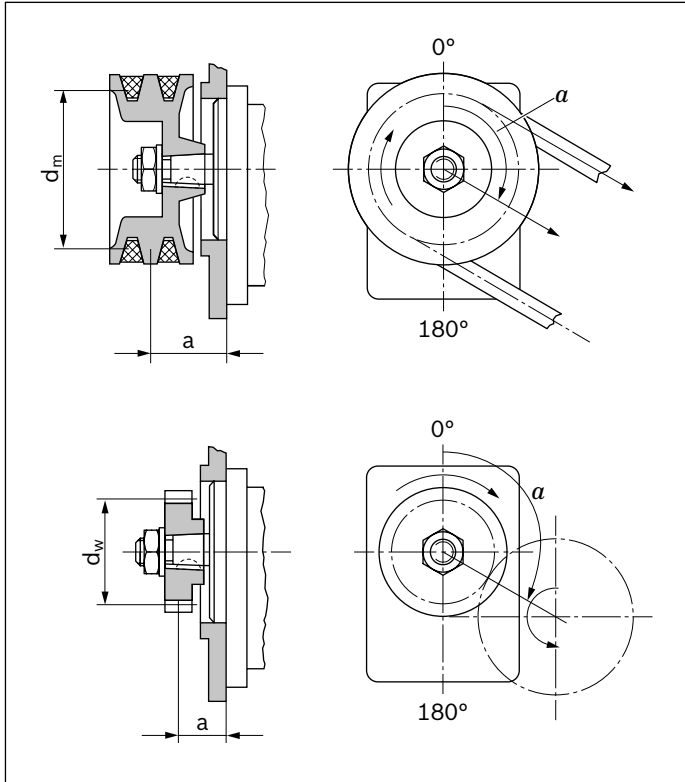
Tamaños nominales 19 ... 28



¹⁾ Véase el dibujo de la oferta (máximo 34 mm)

4. Correa trapezoidal y engranaje recto o accionamientos por engranaje con dentado helicoidal sin cojinete adicional

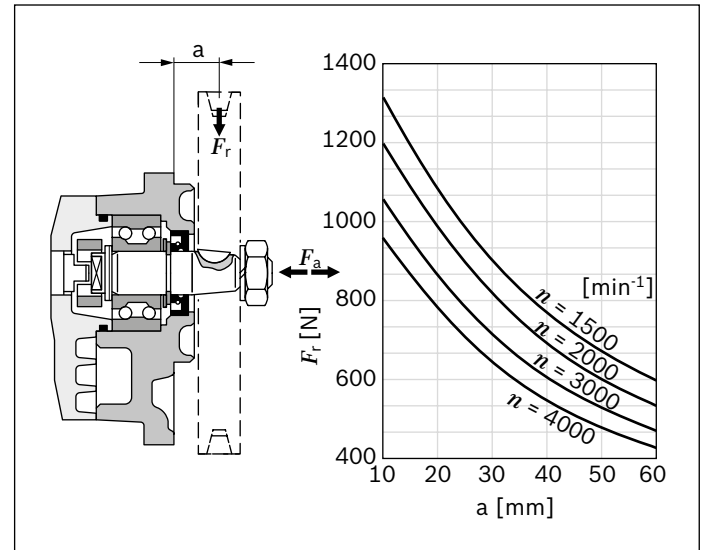
En el caso del accionamiento por correa trapezoidal o engranaje, rogamos que realice la consulta indicando las condiciones de aplicación y de montaje (medidas a , d_m , d_w y ángulo α). En el caso de accionamientos por engranaje con dentado helicoidal se requiere indicar también el ángulo de hélice β .



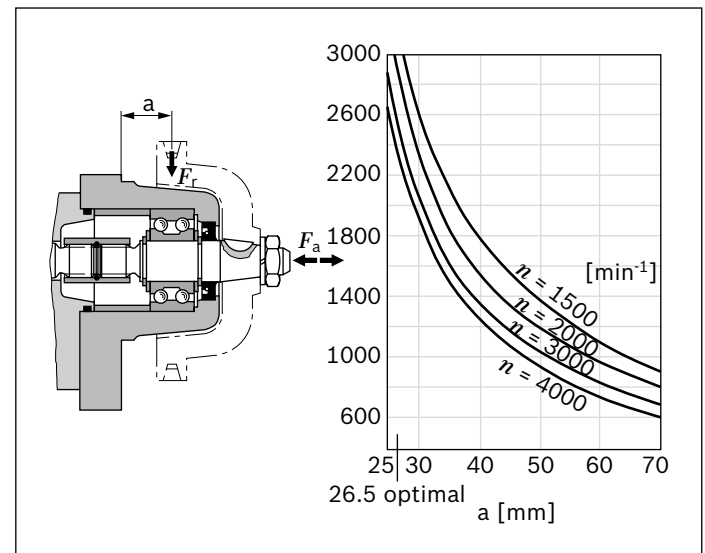
5. Cojinete adicional

Para un accionamiento por correa trapezoidal o engranajes correcto se ofrecen bombas con cojinete adicional. Los diagramas muestran las capacidades de carga radial y axial referidas a una vida útil del cojinete $L_H = 1000$ h.

Tapa frontal A (tipo 1)



Tapa frontal G (tipo 2)



Torques de accionamiento máximos transmisibles

Ejes dentados

Eje de accionamiento		M _{max}	Tamaño nominal	p _{2 max}
Código	Denominación	Nm		bar
F	DIN 5482 B17 × 14	100	12 ... 19	280
			22	240
			25	215
			28	160
R	SAE J744 16-4 9T	110	12 ... 19	280
			22	240
			25	215
			28	160
P	SAE J744 19-4 11T	180	12 ... 19	280
			22	240
			25	215
			28	160

Ejes cónicos

Eje de accionamiento		M _{max}	Tamaño nominal	p _{2 max}
Código	Tipo	Nm		bar
C	1 : 5	155	12 ... 19	280
			22	240
			25	215
			28	160
H	1 : 8	160	12 ... 19	280
			22	240
			25	215
			28	160

Ejes cilíndricos con chaveta

Eje de accionamiento		M _{max}	Tamaño nominal	p _{2 max}
Código	Denominación	Nm		bar
Q	SAE J744 16-1 A	55	12	250
			14	220
			16	190
			19	160
			22	140
			25	120
			28	110
			12, 14	280
A	ISO Ø18 mm	75	16	260
			19	220
			22	190
			25	170
			28	150

Mordaza diédrica

Eje de accionamiento		M _{max}	Tamaño nominal	p _{2 max}
Código	Denominación	Nm		bar
N	Mordaza diédrica	65	12	280
			14	260
			16	230
			19	250
		85	22	210
			25	190
			28	160

Con cojinete adicional

Eje de accionamiento	Cojinete adicional	M _{max}	Tamaño nominal	p _{2 max}
Código	Tipo (código)	Nm		bar
S	Tipo 1 (A) (con mordaza)	65	12	280
			14	260
			16	230
			19	190
			22	160
			25	140
			28	130
	Tipo 1 (A) (con casquillo)	160	12 ... 19	280
			22	240
			25	215
			28	160
	Tipo 2 (G)		12 ... 19	280
			22	240
			25	215
			28	160

Bombas múltiples a engranajes

Las bombas a engranajes son aptas para disposiciones múltiples, donde el eje de accionamiento de la 1.ª etapa de bomba pasa a una 2.ª etapa de bomba y eventualmente a una 3.ª. La unión del eje entre las distintas etapas se realiza de forma estándar mediante un arrastrador. Las distintas etapas de bomba normalmente están selladas hidráulicamente entre sí y tienen conexiones de aspiración separadas. Bajo petición es posible una conexión de aspiración común o conexiones de aspiración separadas con conexión hidráulica. En la configuración de bombas múltiples, Bosch Rexroth recomienda disponer la etapa de bomba con la mayor cilindrada en el lado de accionamiento.

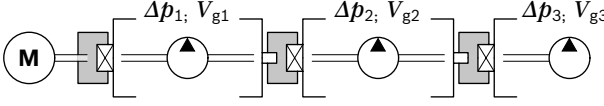
Aviso

Básicamente son válidas las magnitudes de las bombas simples, pero se deben observar distintas limitaciones:

- **Velocidad de rotación máxima:** la etapa de bomba máxima utilizada determinará la velocidad de rotación máxima.
- **Presiones:** los torques máximos transmisibles del eje de accionamiento, el arrastre y el arrastrador limitan las presiones.

Suma de los torques de accionamiento

En el caso de las bombas múltiples se debe observar que los torques de accionamiento de las siguientes etapas se suman de conformidad con la siguiente fórmula:



$$\frac{\Delta p_1 \times V_{g1} + \Delta p_2 \times V_{g2} + \Delta p_3 \times V_{g3}}{18 \times \pi} \leq M_{\max}^{1)}$$

Δp [bar]
 V_g [cm³]

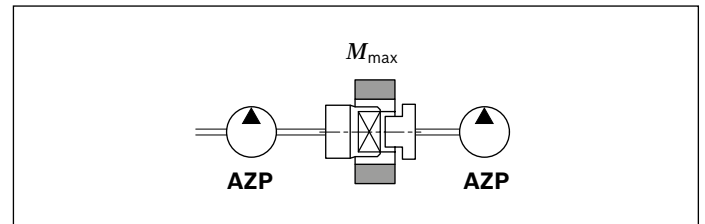
¹⁾ $M_{\max}$: véase la tabla superior "Torques de accionamiento máximos transmisibles"

De aquí resultan, dado el caso, las limitaciones de presión en las respectivas etapas de bomba.

Arrastre estándar (enganche de acoplamiento)

En las bombas AZPJ, el arrastrador para la siguiente etapa de bomba se puede cargar hasta $M_{\max} = 65$ Nm.

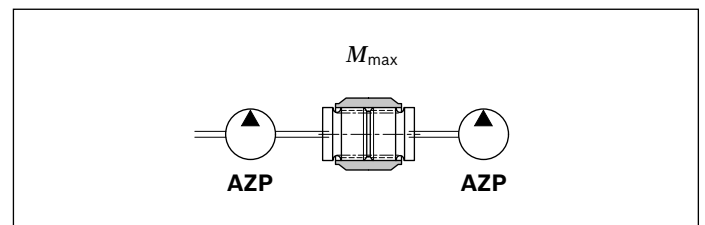
Se deberá tener en cuenta la posible limitación de presión para las siguientes etapas de bomba. En las siguientes bombas de una serie más pequeña, esta estará determinada por el torque máximo transmisible.



Bomba siguiente		M _{max} [Nm]
Plataforma F	AZPF-1x	65
	AZPF-2x	85
	AZPS-1x	65
	AZPS-2x	85
	AZPJ	65
Plataforma B	AZPB-3x	25

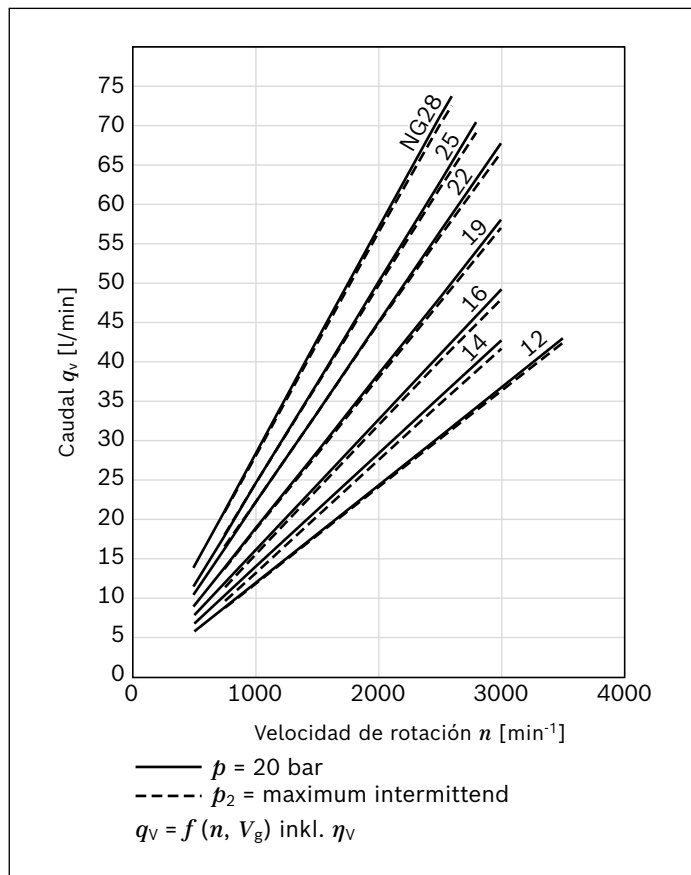
Arrastre reforzado

Para aplicaciones con mayores torques de transmisión u oscilaciones de rotación hay disponibles arrastres reforzados de hasta $M_{\max} = 160$ Nm. Dimensionado bajo petición.



Diagramas / curvas características

Curvas características de caudal

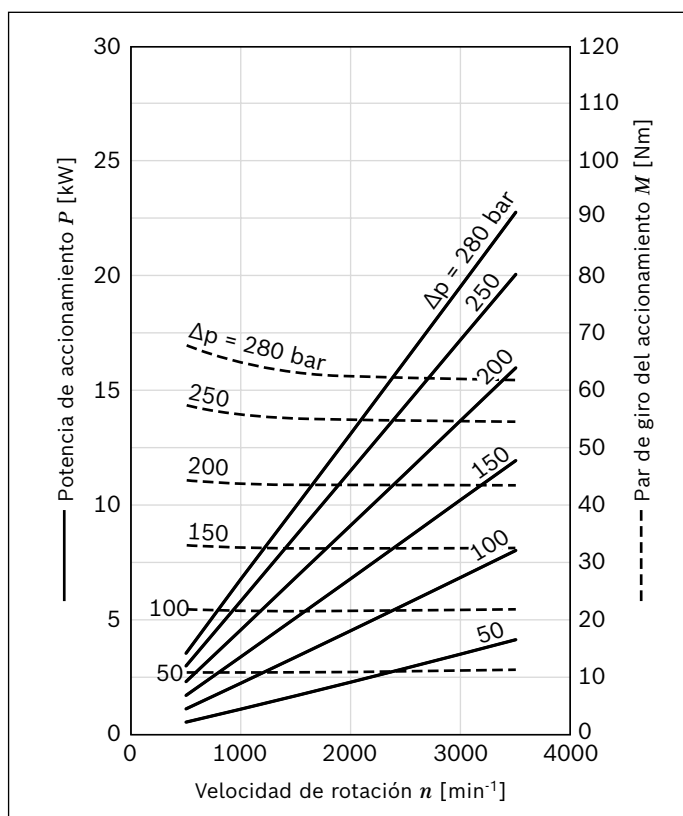


Aviso

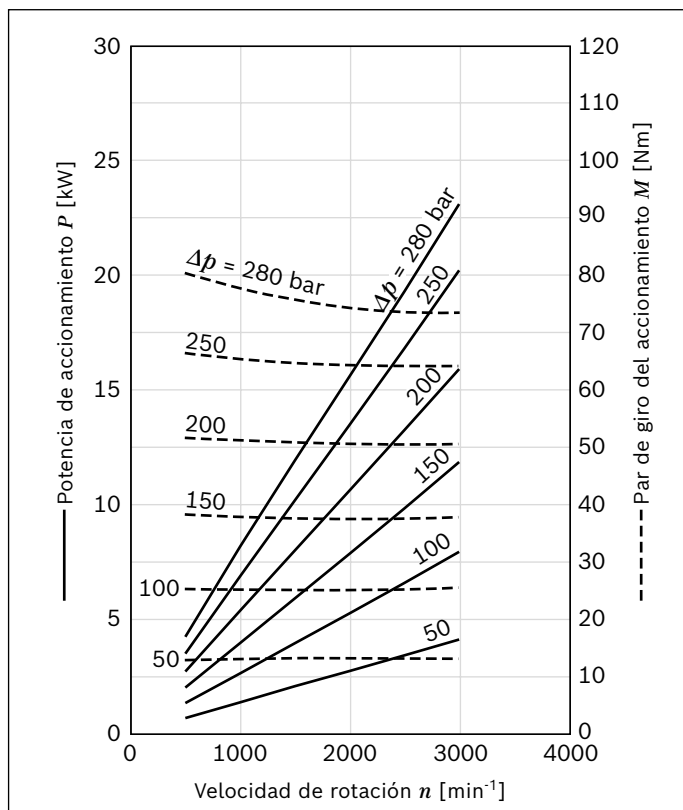
- Curvas características medidas con $\nu = 32 \text{ mm}^2/\text{s}$ y $t = 50 \text{ }^\circ\text{C}$.

Diagramas de potencia

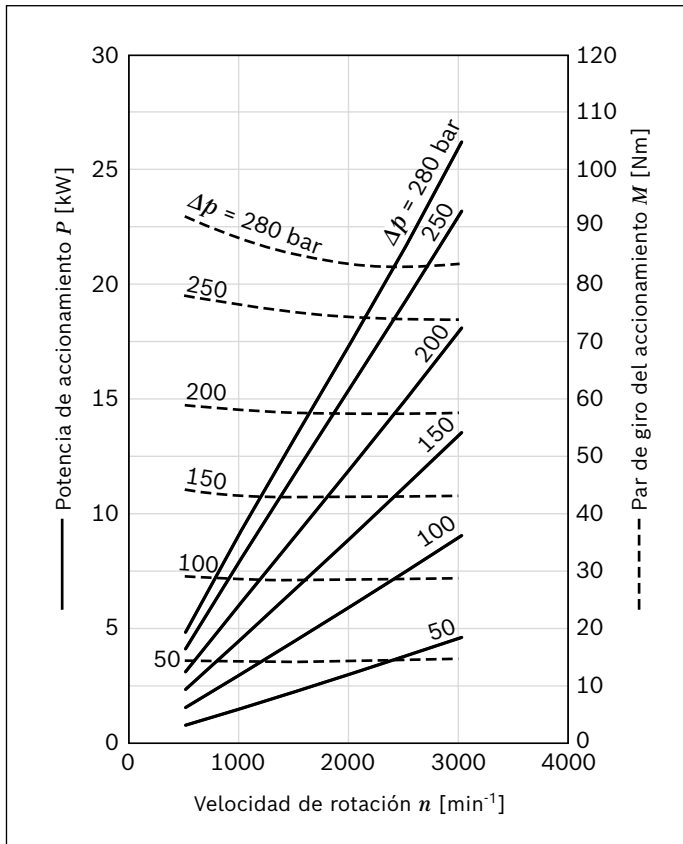
Tamaño nominal 12



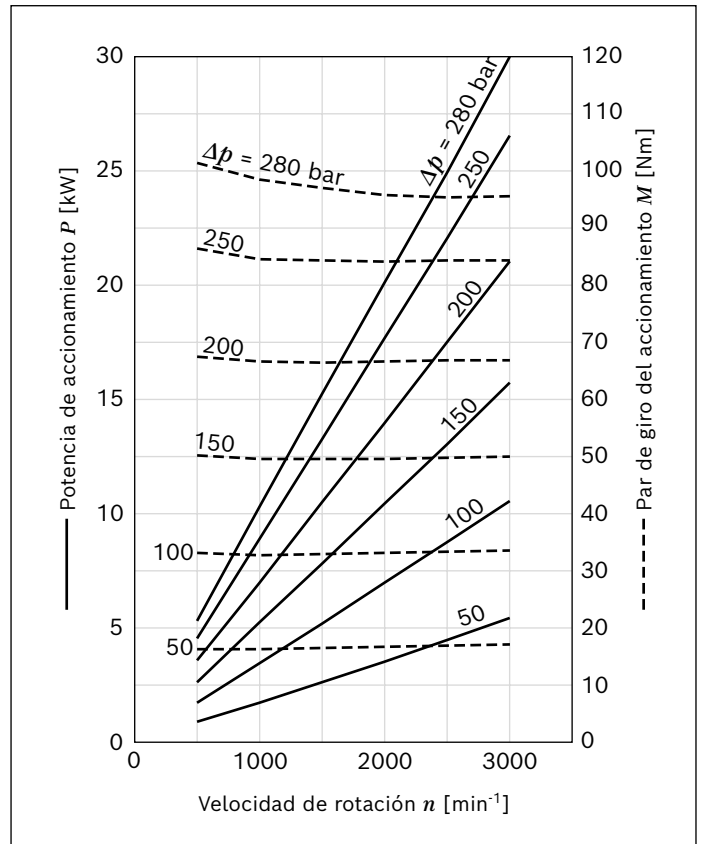
Tamaño nominal 14



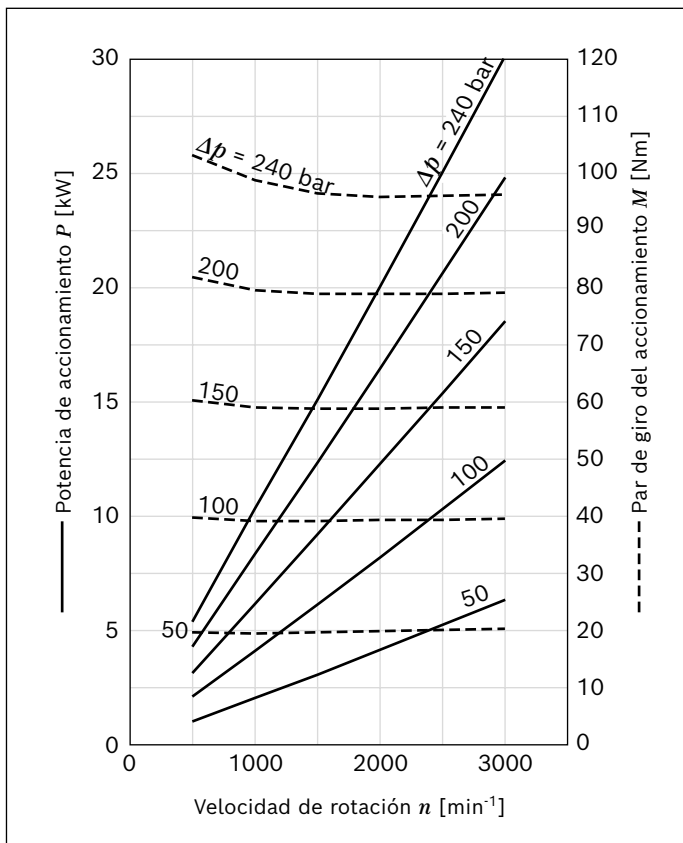
Tamaño nominal 16



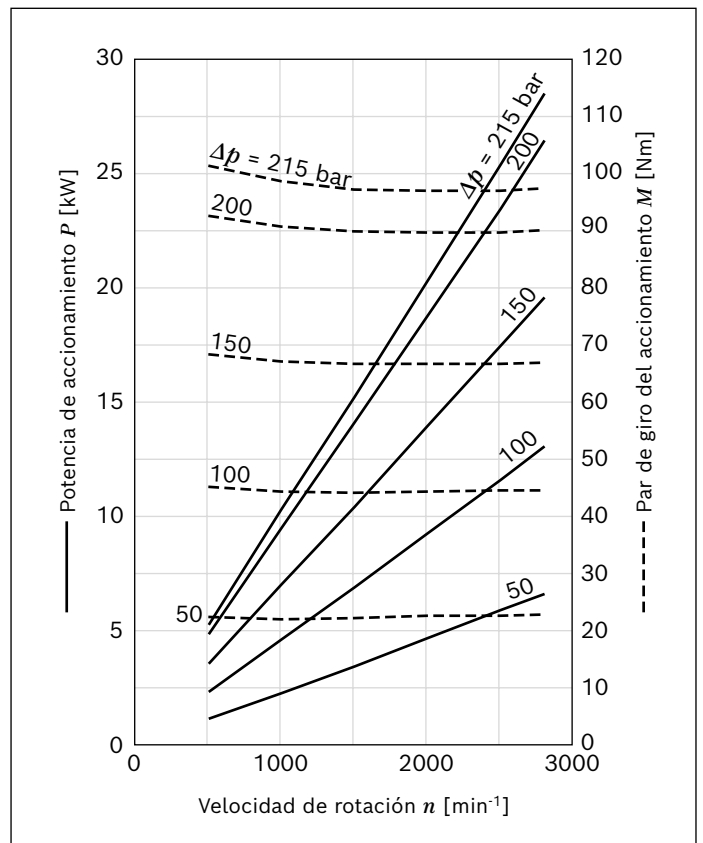
Tamaño nominal 19



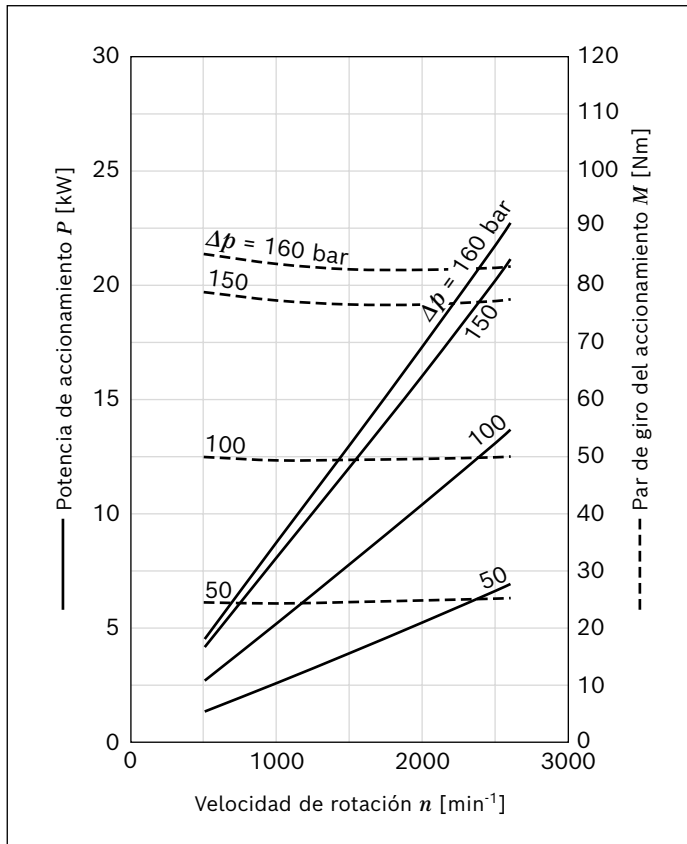
Tamaño nominal 22



Tamaño nominal 25



Tamaño nominal 28



Diagramas de ruido

Además de los niveles sonoros reducidos, el nivel de frecuencia considerablemente bajo contribuye también a una gran reducción del ruido de SILENCE PLUS frente a otros tipos constructivos de bombas.

Nivel sonoro en función de la velocidad de rotación, el rango de presión entre 10 bar y el valor de presión p_2 (véase el capítulo "Datos técnicos").

Son parámetros típicos del tamaño nominal correspondiente. Describen el ruido aéreo emitido únicamente por la bomba.

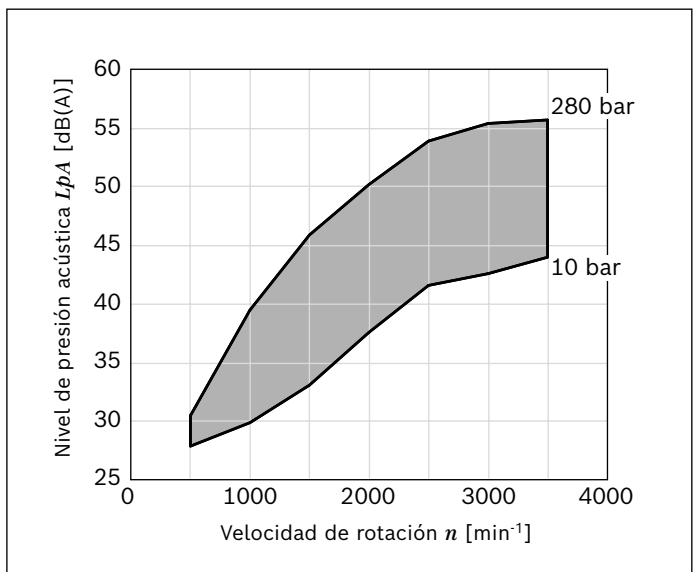
No se han tenido en cuenta las influencias ambientales (lugar de instalación, tuberías, otros componentes de la instalación).

Los valores correspondientes son válidos para una sola bomba.

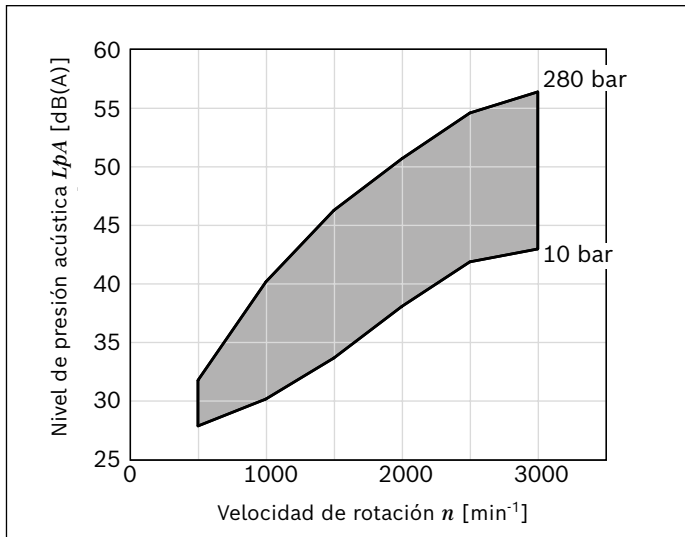
Aviso

- Curvas características medidas con $v = 32 \text{ mm}^2/\text{s}$ y $t = 50 \text{ }^\circ\text{C}$.
- Nivel de presión sonora determinado en el espacio de medición sin reflexión a partir de mediciones sonoras según DIN 45635, parte 26.
- Distancia del sensor de medición a la bomba: 1 m.

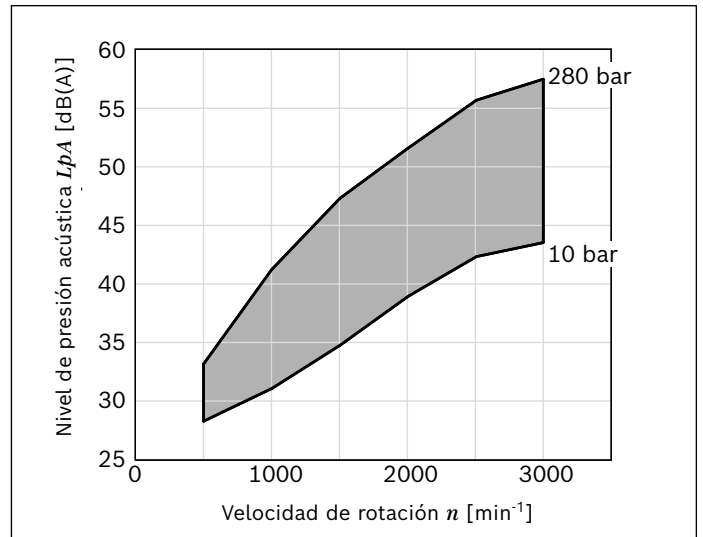
Tamaño nominal 12



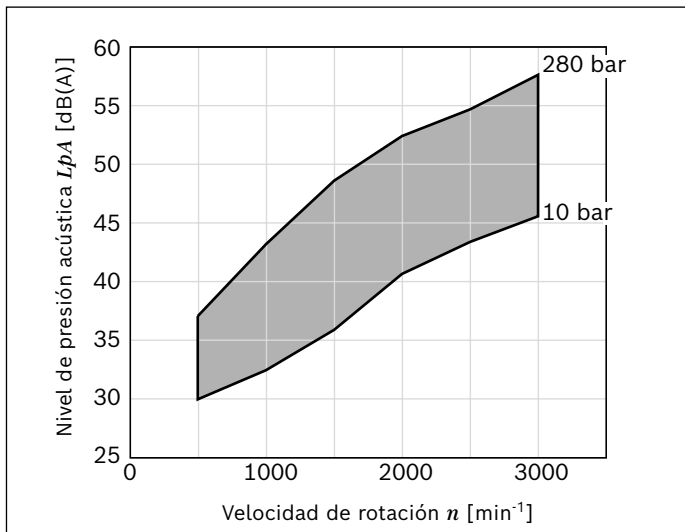
Tamaño nominal 14



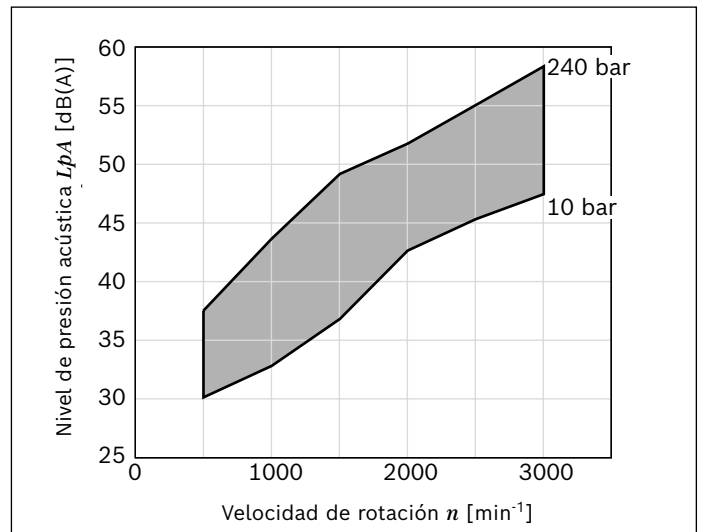
Tamaño nominal 16



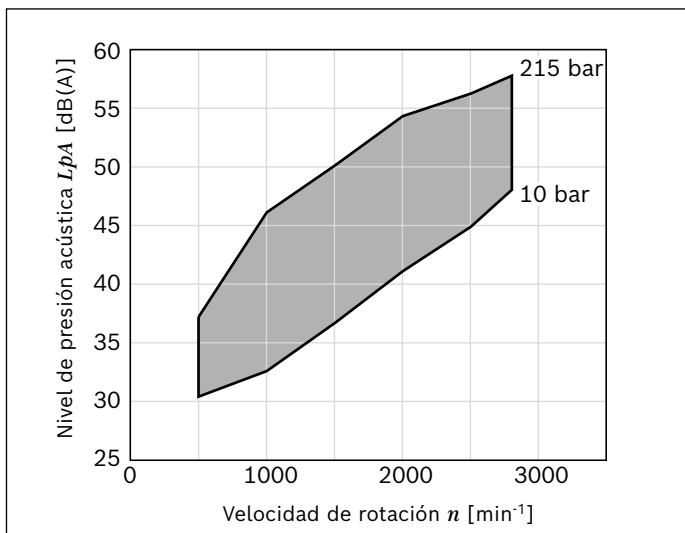
Tamaño nominal 19



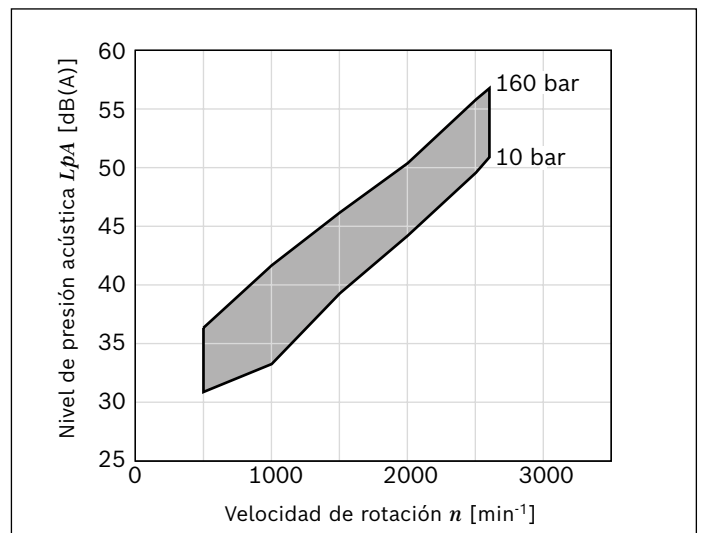
Tamaño nominal 22



Tamaño nominal 25



Tamaño nominal 28

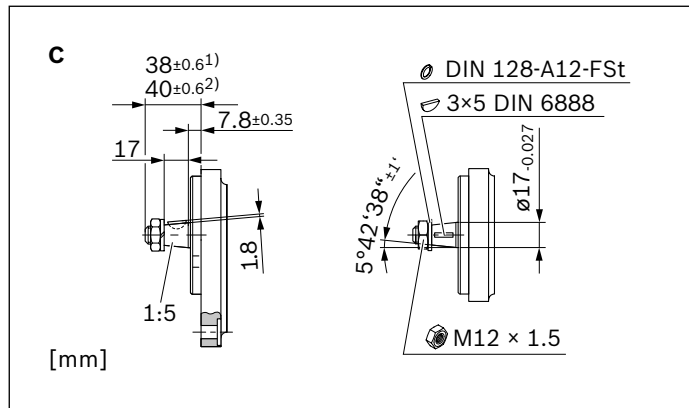


Dimensiones

Ejes de accionamiento

Eje cónico 1:5

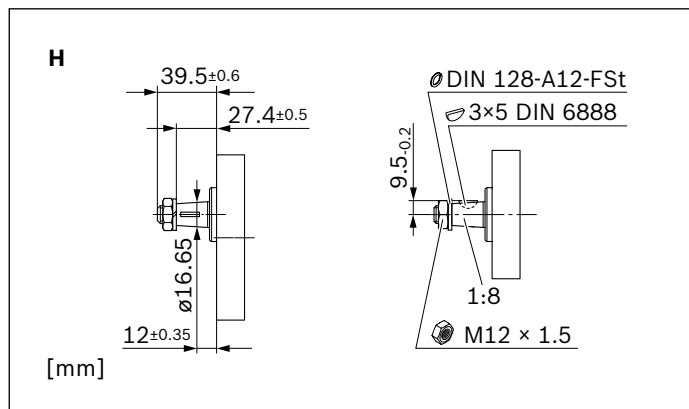
(para tapas frontales B, P, N)



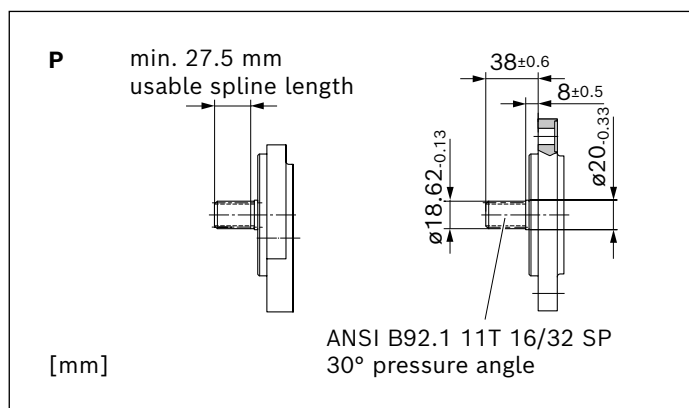
1) En combinación con tapa frontal B

2) En combinación con tapa frontal P y tapa frontal N

Eje cónico 1:8



Eje dentado (SAE J744 19-4 11T)

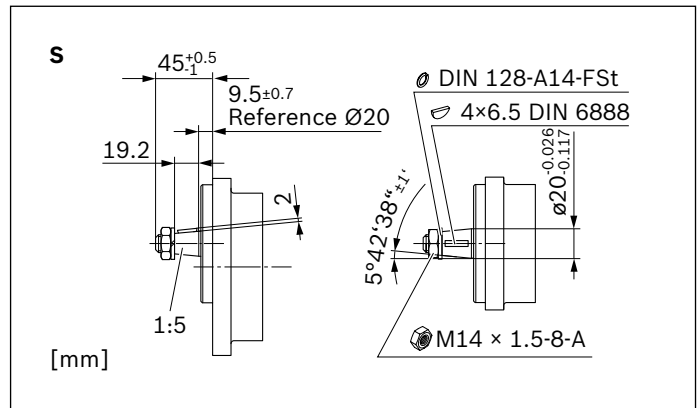


[mm]

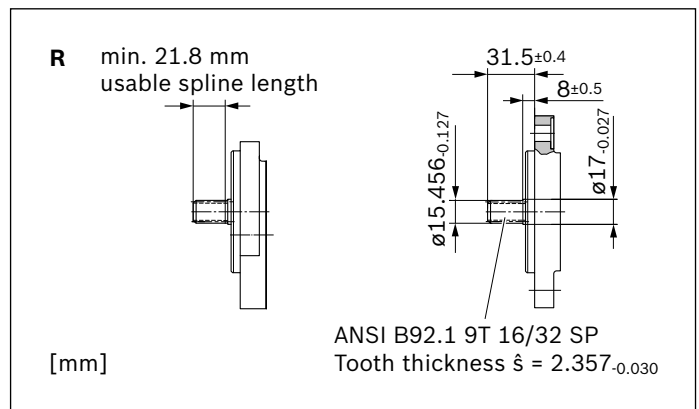
ANSI B92.1 11T 16/32 SP
30° pressure angle

Eje cónico 1:5

(para cojinetes adicionales A, G)



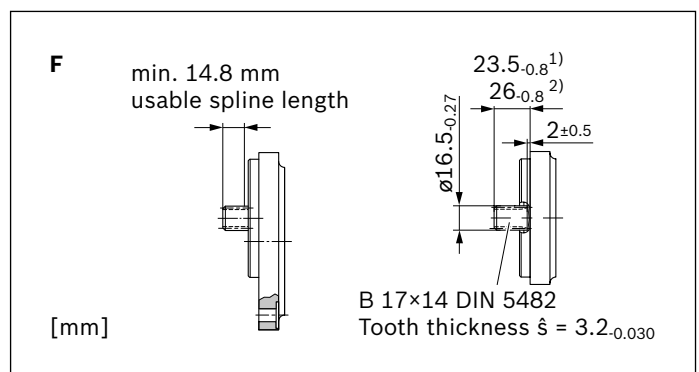
Eje dentado (SAE J744 16-4 9T)



[mm]

ANSI B92.1 9T 16/32 SP
Tooth thickness $\hat{s} = 2.357_{-0.030}$

Eje dentado (DIN 5482 B17 x 14)



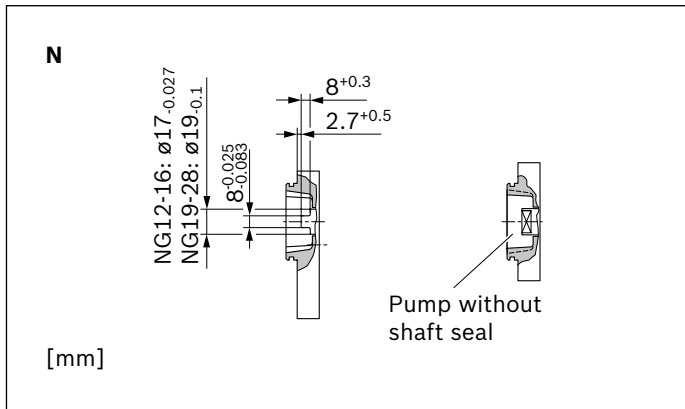
[mm]

B 17x14 DIN 5482
Tooth thickness $\hat{s} = 3.2_{-0.030}$

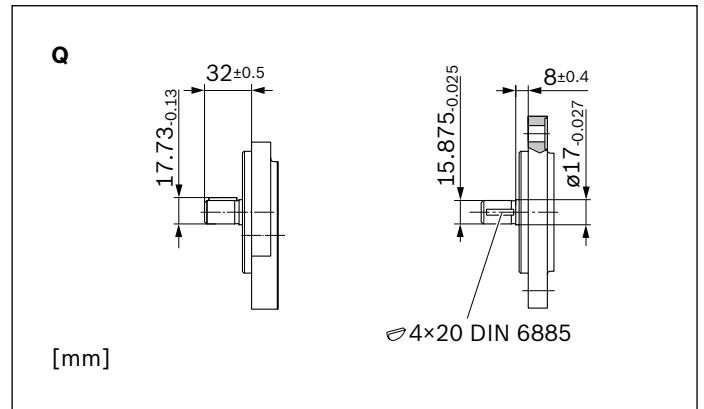
1) En combinación con tapa frontal B

2) En combinación con tapa frontal P y tapa frontal N

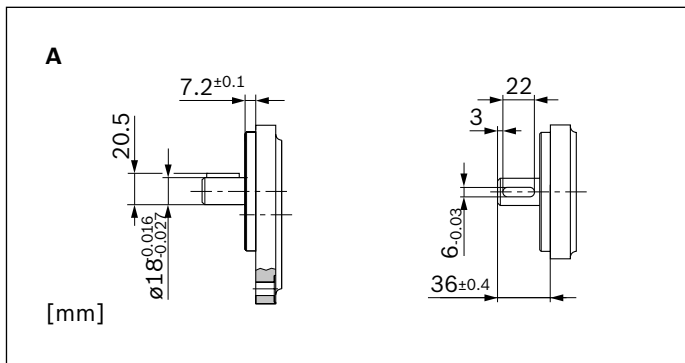
Mordaza diédrica



Eje cilíndrico con chaveta (SAE J744 16-1 A)

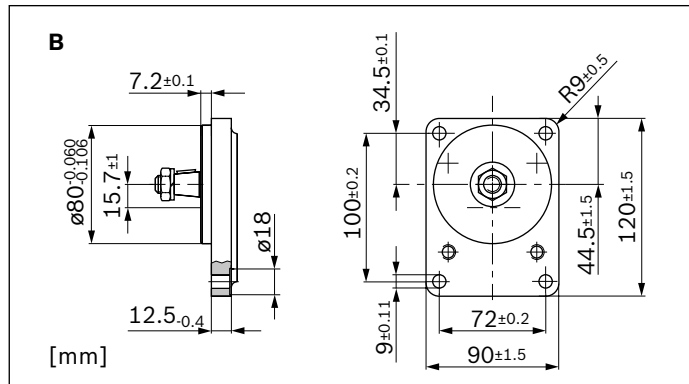


Eje cilíndrico con chaveta (ISO $\varnothing 18$ mm)

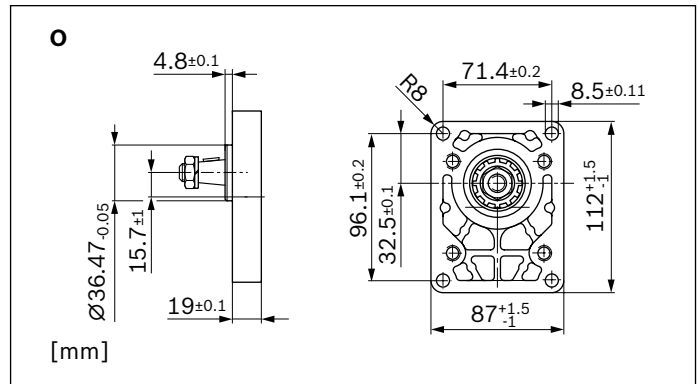


Tapa frontal

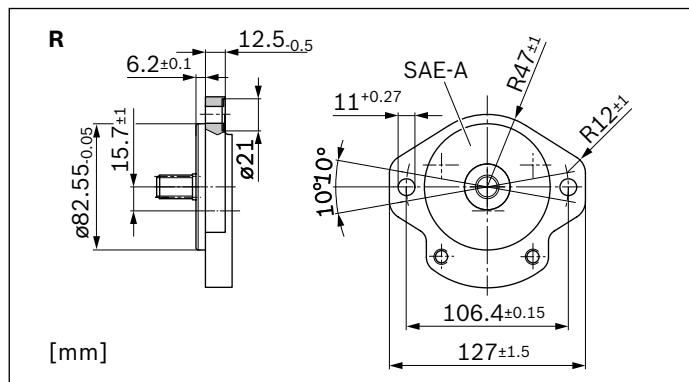
Brida rectangular Ø80 mm



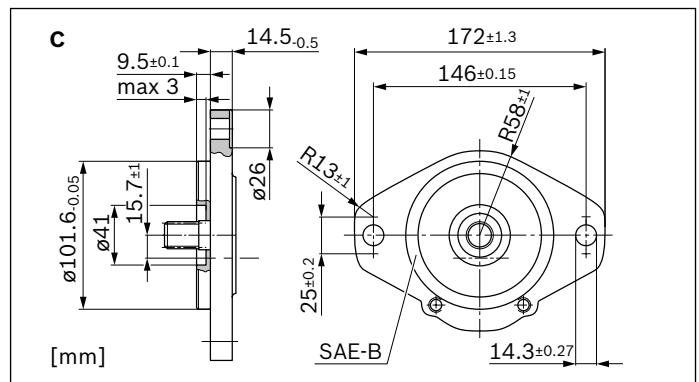
Brida rectangular Ø36,47 mm



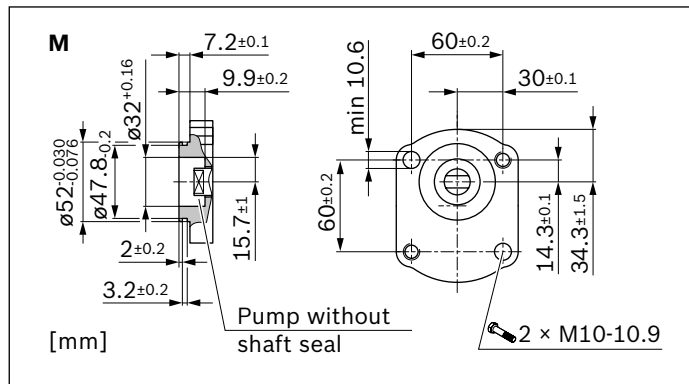
Brida de 2 agujeros Ø82,55 mm, SAE J744 82-2 (A)



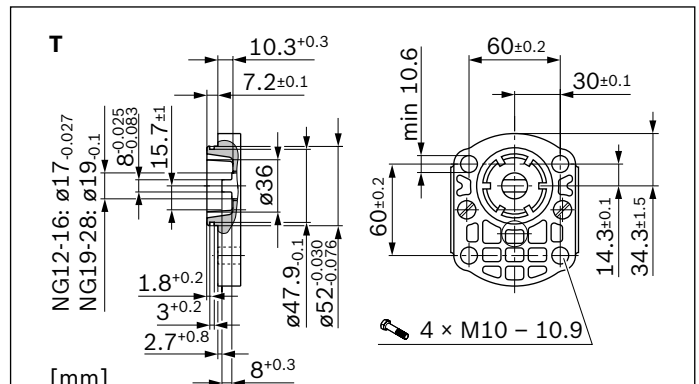
Brida de 2 agujeros Ø101,6 mm, SAE J744 101-2 (B)



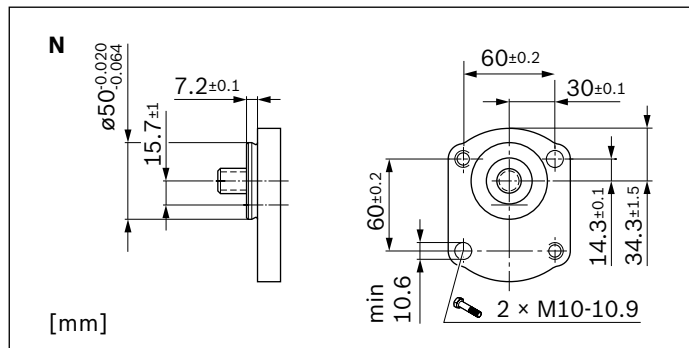
Sujeción de 2 agujeros Ø52 mm, con anillo tórico



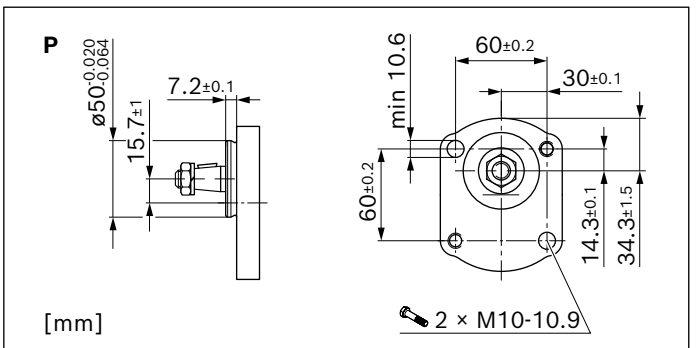
Sujeción de 4 agujeros Ø52 mm, con anillo tórico



Sujeción de 2 agujeros Ø50 mm, variante de conexión 1



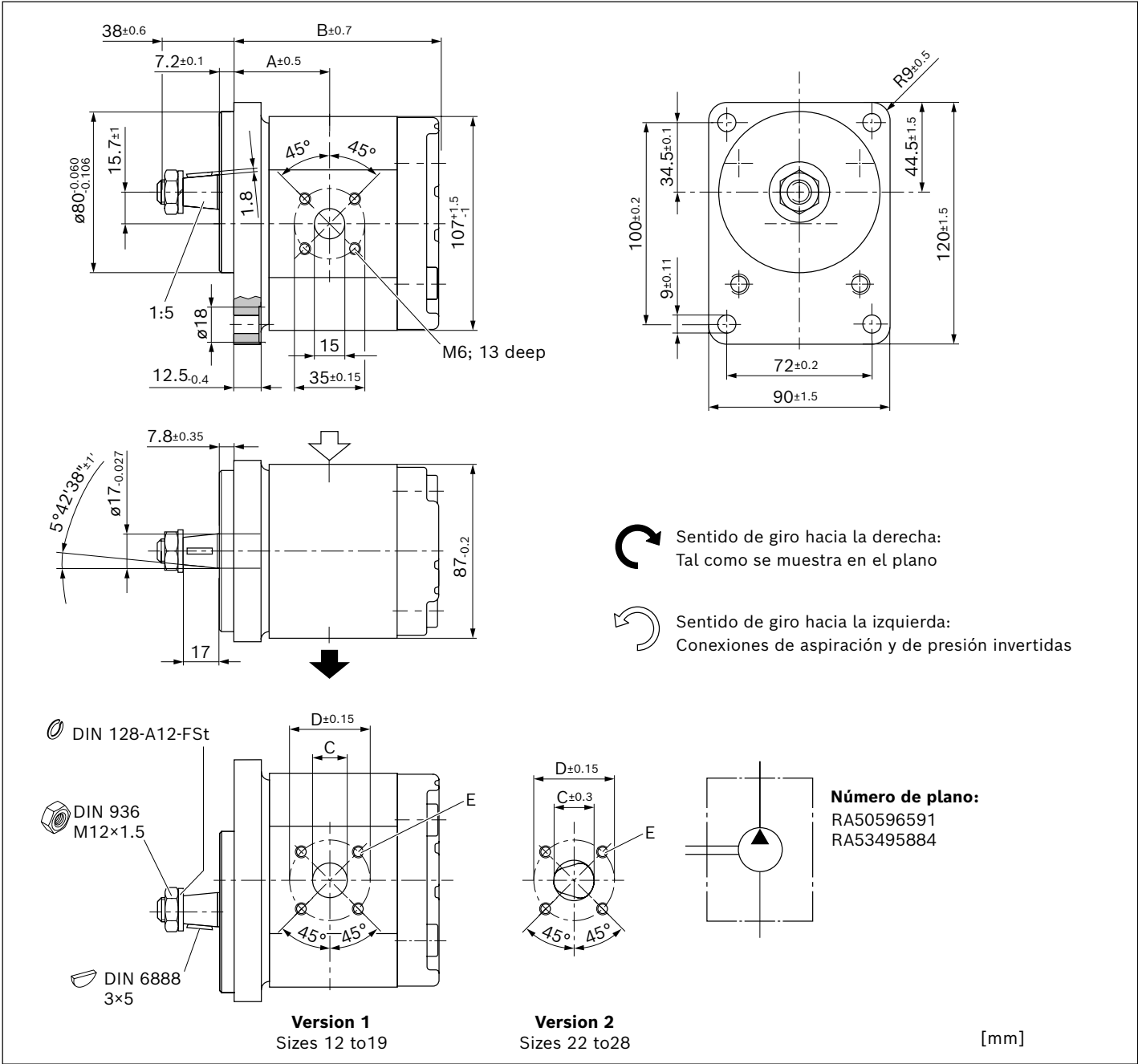
Sujeción de 2 agujeros Ø50 mm, variante de conexión 2



Programa preferente

Eje cónico 1:5 con brida rectangular $\varnothing 80$ mm

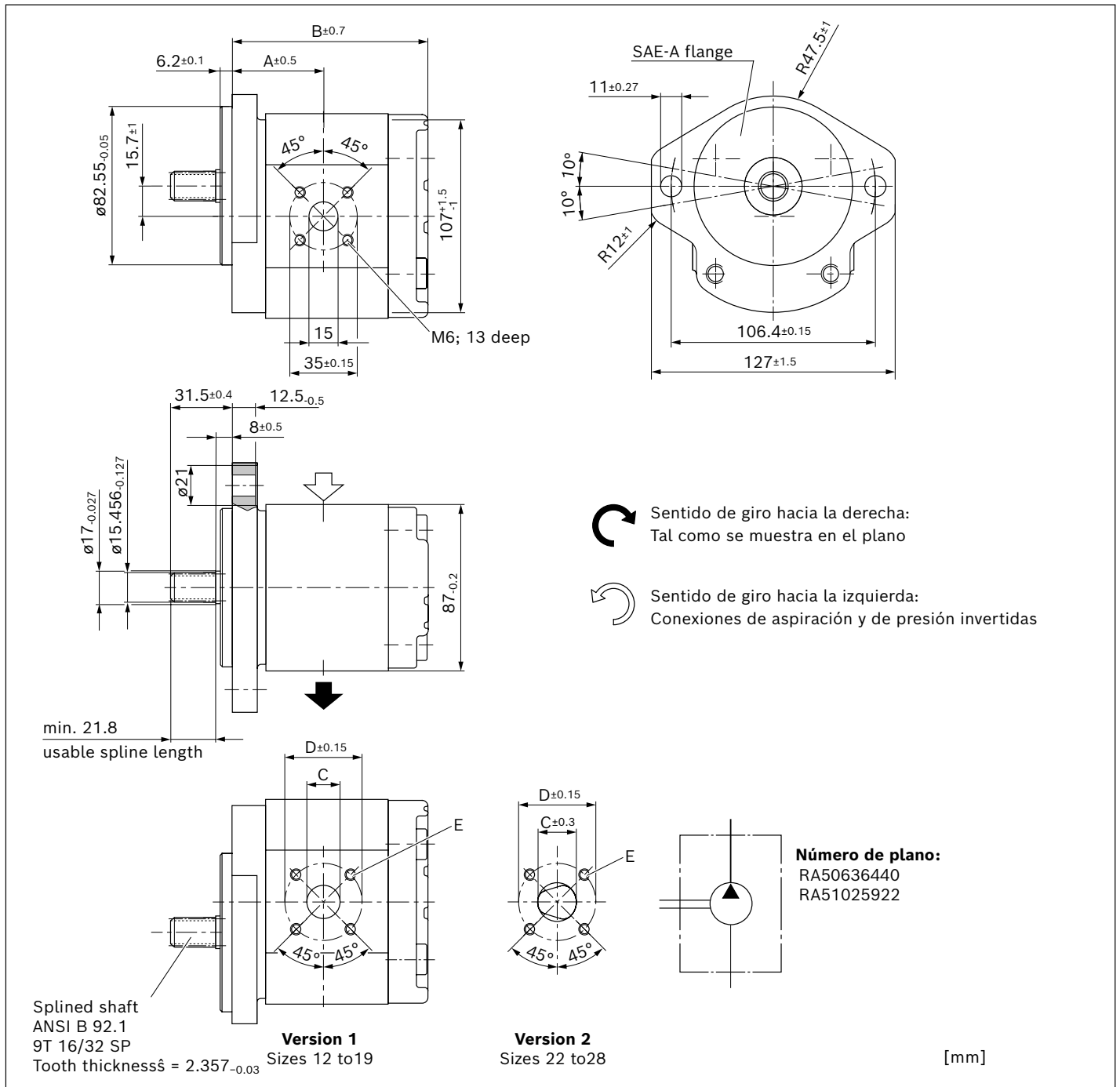
AZPJ-22- ... CB20MB



NG	Número de material		Presión máxima intermitente	Velocidad de rotación máxima	Masa	Dimensiones				
	Sentido de giro		p ₂	n _{max}	m	A	B	C	D	E
	Izquierda	Derecha	bar	min ⁻¹	kg	mm	mm	mm	mm	
12	0 518 525 302	0 518 525 001	280	3500	3.9	46.5	96.3	20	40	M6; 13 mm profundidad
14	0 518 525 303	0 518 525 002	280	3000	4	47.5	99.5	20	40	
16	0 518 625 301	0 518 625 001	280	3000	4.1	47.5	102.9	20	40	
19	0 518 625 309	0 518 625 010	280	3000	4.5	57.9	107.9	22	55	
22	0 518 725 310	0 518 725 011	240	3000	4.6	60.6	113.3	26	55	M8; 13 mm profundidad
25	0 518 725 311	0 518 725 012	215	2800	4.8	64.8	117.5	26	55	
28	0 518 725 312	0 518 725 013	160	2600	4.9	69.6	122.3	26	55	

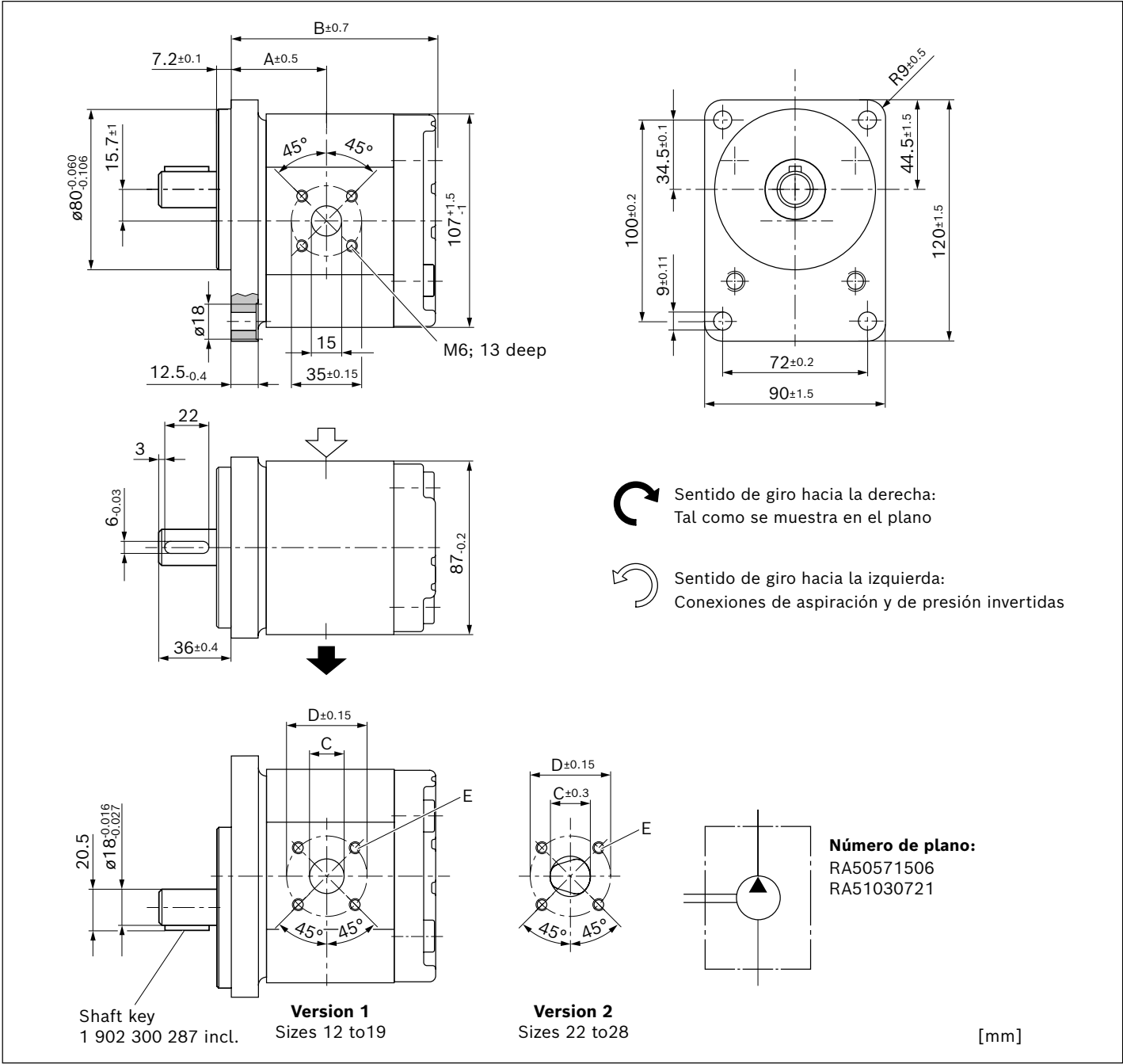
Eje dentado (SAE J744 16-4 9T) con brida de 2 agujeros Ø82,55mm, SAE J744 82-2 (A)

AZPJ-22- ... RR20MB



NG	Número de material		Presión máxima intermitente	Velocidad de rotación máxima	Masa	Dimensiones				
	Sentido de giro		P ₂	n _{max}	m	A	B	C	D	E
	Izquierda	Derecha	bar	min ⁻¹	kg	mm	mm	mm	mm	
12	0 518 525 306	0 518 525 005	280	3500	3.8	46.5	96.3	20	40	M6; 13 mm profundidad
14	0 518 525 307	0 518 525 006	280	3000	3.9	47.5	99.5	20	40	
16	0 518 625 303	0 518 625 003	280	3000	4	47.5	102.9	20	40	
19	0 518 625 306	0 518 625 007	280	3000	4.4	57.9	107.9	22	55	M8; 13 mm profundidad
22	0 518 725 301	0 518 725 002	240	3000	4.6	60.6	113.3	26	55	
25	0 518 725 302	0 518 725 003	215	2800	4.7	64.8	117.5	26	55	
28	0 518 725 303	0 518 725 004	160	2600	4.8	69.6	122.3	26	55	

Eje cilíndrico con chaveta (ISO Ø18) con brida rectangular Ø80 mm
AZPJ-22- ... AB20MB



NG	Número de material		Presión máxima intermitente	Velocidad de rotación máxima	Masa	Dimensiones				
	Sentido de giro		p ₂	n _{max}	m	A	B	C	D	E
	Izquierda	Derecha	bar	min ⁻¹	kg	mm	mm	mm	mm	
12	0 518 525 304	0 518 525 003	280	3500	3.9	46.5	96.3	20	40	M6; 13 mm profundidad
14	0 518 525 305	0 518 525 004	280	3000	4	47.5	99.5	20	40	
16	0 518 625 302	0 518 625 002	270	3000	4.1	47.5	102.9	20	40	
19	0 518 625 308	0 518 625 009	230	3000	4.5	57.9	107.9	22	55	M8; 13 mm profundidad
22	0 518 725 307	0 518 725 008	190	3000	4.6	60.6	113.3	26	55	
25	0 518 725 308	0 518 725 009	170	2800	4.8	64.8	117.5	26	55	
28	0 518 725 309	0 518 725 010	150	2600	4.9	69.6	122.3	26	55	

Indicaciones de proyecto

Datos técnicos

Todos los datos técnicos mencionados dependen de las tolerancias de fabricación y son válidos para condiciones secundarias determinadas.

Tenga en cuenta que, por este motivo, son posibles las dispersiones y, en caso de condiciones secundarias determinadas (por ejemplo: viscosidad), también pueden variar los datos técnicos.

Curvas características

Al dimensionar la bomba a engranajes, tenga en cuenta los posibles datos máximos de aplicación basados en las curvas características representadas.

Filtrado del fluido hidráulico

Ya que la mayoría de fallos prematuros de las bombas a engranajes se deben a un fluido hidráulico sucio, mediante el filtrado se debe mantener como mínimo la clase de pureza 20/18/15 según ISO 4406. De este modo se puede reducir la suciedad a un grado admisible en lo que se refiere al tamaño y la concentración de las partículas de suciedad contenidas.

Bosch Rexroth recomienda principalmente un filtrado de flujo completo. La suciedad inicial del fluido hidráulico vertido no debe superar la clase 20/18/15 según ISO 4406. La experiencia ha demostrado que los fluidos nuevos a menudo ya se encuentran por encima de este valor. En estos casos se debe utilizar un dispositivo de llenado con un filtro especial.

Bosch Rexroth no asume la garantía en caso de desgaste por suciedad.

Más información

Los planos de montaje y las dimensiones se corresponden con el estado en el momento de la publicación. Se reserva el derecho a realizar modificaciones.

Puede consultar más información e indicaciones sobre el proyecto en el "Manual de instrucciones generales para unidades a engranajes con dentado exterior" (07012-B, capítulo 5.5).

Se ha comprobado el funcionamiento y la potencia de las bombas suministradas por Bosch Rexroth.

La bomba solo se puede operar con los datos admisibles (véase el capítulo "Datos técnicos").

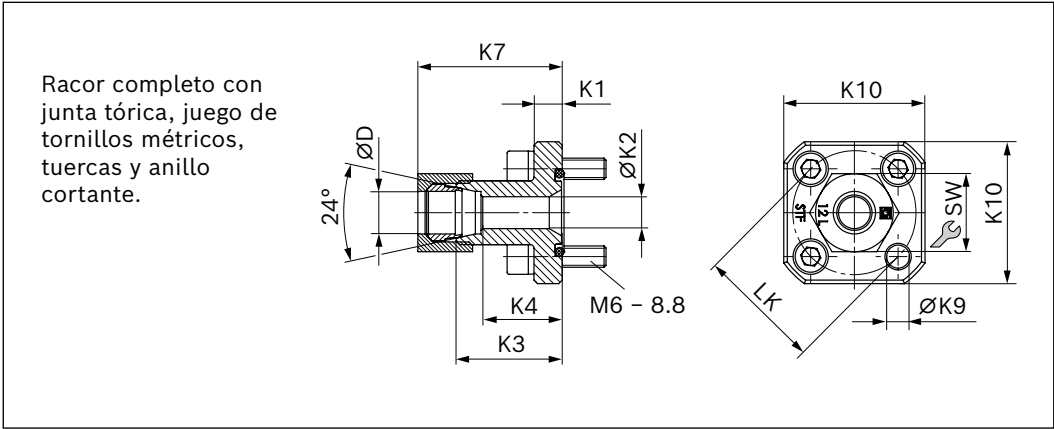
En el caso de sistemas hidráulicos y equipos con un efecto crítico ocasionado por falla y como consecuencia del funcionamiento (por ejemplo: válvulas de dirección, válvulas de frenado), el filtrado seleccionado debe estar adaptado a la sensibilidad de estos equipos.

Aviso

En el uso como bomba auxiliar de dirección, el fabricante del vehículo debe asegurar que incluso en caso de fallar la bomba auxiliar de dirección se garantice el funcionamiento seguro de la instalación de dirección según ECE R-79.

Accesorios

Brida recta, para brida cuadrada 20

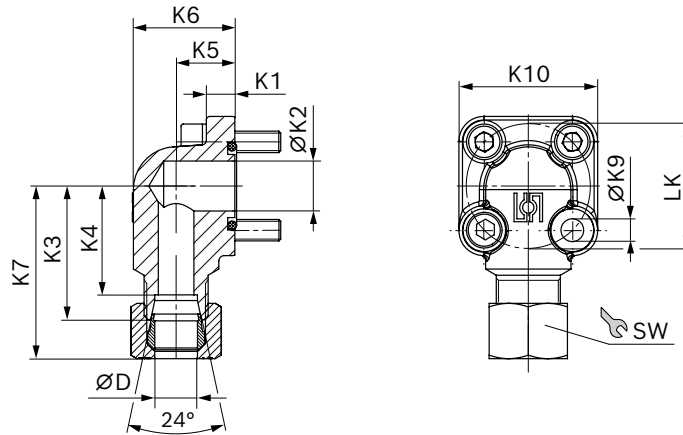


LK	D	Serie ¹⁾	Número de material	p _{max}	K1	K2	K3	K4	K7	K9	K10	SW	Tornillos	Anillo tórico	Masa
mm	mm			bar	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	4 ×	NBR	kg
35	10	L	1 515 702 064	315	8	7	30	23	38	6,5	40	19	M6 × 22	20 × 2.5	0,13
35	12	L	1 515 702 065	315	8	9	30	23	38,5	6,5	40	22	M6 × 22	20 × 2.5	0,14
35	15	L	1 515 702 066	250	8	11	30	23	39	6,5	40	27	M6 × 22	20 × 2.5	0,15
40	15	L	1 515 702 067	100	8	11	35	28	44	6,5	40	27	M6 × 22	26 × 2.5	0,16
40	18	L	1 515 702 068	100	8	14	35	27,5	44	6,5	40	32	M6 × 22	26 × 2.5	0,17
40	22	L	1 515 702 069	100	8	18	35	27,5	45	6,5	40	36	M6 × 22	26 × 2.5	0,16
40	28	L	1 515 702 008	100	8	19	35	27,5	45	6,5	40	41	M6 × 22	26 × 2.5	0,18

¹⁾ Véase DIN EN ISO 8434-1

Brida con ángulo de 90°, para brida cuadrada 20

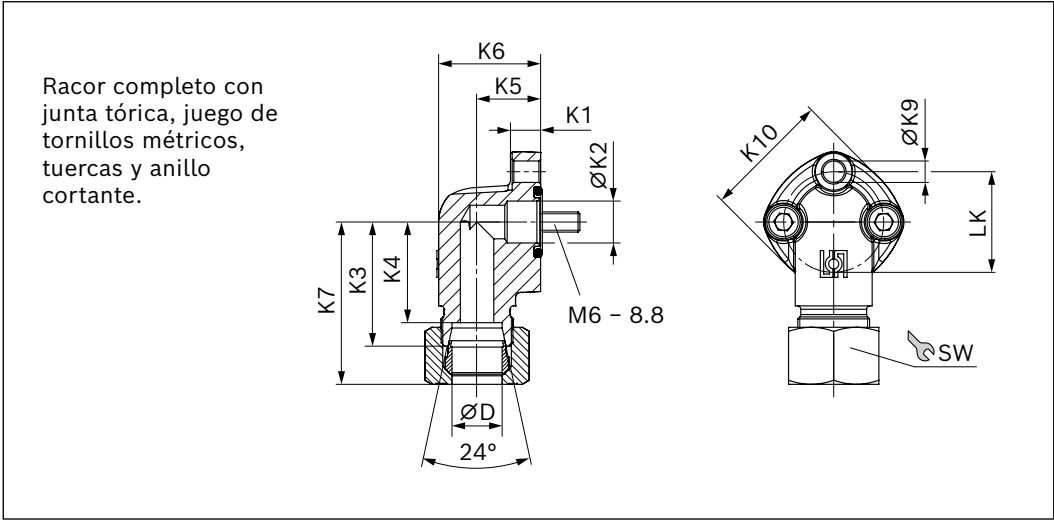
Racor completo con junta tórica, juego de tornillos métricos, tuercas y anillo cortante.



LK	D	Serie ¹⁾	Número de material	p_{max}	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K9	K10	SW	Tornillos		Anillo tórico	Masa
mm	mm			bar	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	2 ×	2 ×	NBR	kg
35	10	L	1 515 702 070	315	8	14	37,5	30,5	16,5	28,5	45	6,4	39	19	M6 × 22	M6 × 35	20 × 2.5	0,18
35	12	L	1 515 702 071	315	8	14	37,5	30,5	16,5	28,5	46	6,4	39	22	M6 × 22	M6 × 35	20 × 2.5	0,19
35	15	L	1 515 702 072	250	8	14	37,5	30,5	16,5	28,5	46	6,4	39	27	M6 × 22	M6 × 35	20 × 2.5	0,2
35	16	S	1 515 702 002	315	8	15	38	29,5	20	33	49	6,4	39	30	M6 × 22	M6 × 40	20 × 2.5	0,25
35	18	L	1 515 702 006	250	8	15	37,5	30	20	33	47	6,4	39	32	M6 × 22	M6 × 40	20 × 2.5	0,22
35	20	S	1 515 702 017	315	8	15	45	34,5	25	38	57	6,4	39	36	M6 × 22	M6 × 45	20 × 2.5	0,3
40	15	L	1 515 702 073	100	9	20	38	31	22,5	38	47	6,4	42	27	M6 × 22	M6 × 22	26 × 2.5	0,26
40	18	L	1 515 702 074	100	9	20	38	30,5	22,5	38	47,5	6,4	42	32	M6 × 22	M6 × 22	26 × 2.5	0,27
40	20	S	1 515 702 011	250	9	20	40	29,5	22,5	37	52	6,4	42	36	M6 × 22	M6 × 45	26 × 2.5	0,26
40	22	L	1 515 702 075	100	9	20	38	30,5	22,5	38	48	6,4	42	36	M6 × 22	M6 × 22	26 × 2.5	0,27
40	28	L	1 515 702 010	100	9	20	40	32,5	28	44	50,5	6,4	42	41	M6 × 22	M6 × 50	26 × 2.5	0,37
40	35	L	1 515 702 018	100	9	20	41	30,5	34	53	53	6,4	42	50	M6 × 22	M6 × 60	26 × 2.5	0,41
55	20	S	1 515 702 004	250	13	18,2	45	34,5	24	38	57	8,4	58	36	M8 × 25	M8 × 50	32 × 2.5	0,62
55	30	S	1 515 702 006	250	12	26,5	49	38,5	32	51	63,5	8,4	58	50	M8 × 25	M8 × 50	32 × 2.5	0,63
55	35	L	1 515 702 005	100	12	26,5	49	38,5	32	52	61	8,4	58	50	M8 × 25	M8 × 60	32 × 2.5	0,77
55	42	L	1 515 702 019	100	12	26,5	49	38	40	64	61,5	8,4	58	60	M8 × 25	M8 × 70	32 × 2.5	1,04

¹⁾ Véase DIN EN ISO 8434-1

Brida con ángulo de 90°, 3 agujeros, para brida cuadrada 30



LK	D	Serie ¹⁾	Número de material	p _{max}	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K9	K10	SW	Tornillos	Anillo tórico	Masa
mm	mm			bar	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	3 ×	NBR	kg
30	12	L	1 515 702 146	250	9	12.5	37	30	19	30.5	46	6.4	38	22	M6 × 25	16 × 2.5	0.18
30	15	L	1 515 702 147	250	9	12.5	37	30	19	30.5	45.5	6.4	38	27	M6 × 25	16 × 2.5	0.2
40	22	L	1 515 702 149	160	13.5	19	43	35.5	25	41	53	8.4	48	36	M8 × 30	24 × 2.5	0.4
40	28	L	1 515 702 150	160	13.5	19	43	35.5	25	41	53.5	8.4	48	41	M8 × 30	24 × 2.5	0.36

¹⁾ Véase DIN EN ISO 8434-1

Aviso

Puede consultar los torques de apriete admisibles en el "Manual de instrucciones generales para unidades a engranajes con dentado exterior" (07012-B).

Bosch Rexroth AG
Robert-Bosch-Straße 2
71701 Schwieberdingen
Germany
brm-az.info@boschrexroth.de
www.boschrexroth.com

© Bosch Rexroth AG 2020. Todos los derechos reservados, también los de disposición, explotación, reproducción, edición, distribución, así como en caso de usos para derechos de propiedad industrial. Todos los derechos reservados, también los de disposición, explotación, reproducción, edición, distribución, así como en caso de usos para derechos de propiedad industrial. Los datos indicados sirven sólo para describir el producto. De nuestras especificaciones no puede derivarse ninguna declaración sobre una cierta composición o idoneidad para un cierto fin de empleo. Las especificaciones no liberan al usuario de las propias evaluaciones y verificaciones. Hay que tener en cuenta que nuestros productos están sometidos a un proceso natural de desgaste y envejecimiento.